

# 中国水运报

## 浙江：高标准高质量按时完成 世界一流强港和交通强省建设目标任务

本报讯(全媒体记者 陈俊杰)5月16日,浙江省在宁波召开世界一流强港和交通强省建设工程推进会。浙江省省长王浩主持会议并强调,建设世界一流强港和交通强省,是浙江服务构建新发展格局、建设现代化产业体系、推进“两个先行”的重大牵引性举措,要深入贯彻习近平总书记重要讲话精神,认真落实浙江省委、省政府决策部署,坚持问题导向、抓住工作重点、加大攻坚力度、全力以赴推进,确保高标准、高质量、按时完成世界一流强港和交通强省建设各项任务。

王浩对世界一流强港和交通强省建设工程取得的阶段性成效给予肯定。他强调,各地各部门要紧盯目标任务,认真查找工作中的薄弱环节和问题短板,多挑担子、多出点子,采取有效措施,尽快予以解决。要全力做好总规和重大项目报批工作,确保世界一流强港和交通强省建设合规有序推进。

王浩强调,要突出项目为王,压实部门和属地责任,抓好宁波西综合枢纽建设工程、金华铁路枢纽扩容改造工程、嘉兴“江海河空铁”联运枢纽建设工程等重大项目建设进度,确保时间过半、任务过半。要突出内畅外联,以宁波舟山港为战略枢纽,持续增强向外辐射能力,加快打造“硬核”力量;以港口集疏运体系建设为抓手,畅通内河航运通道网络,加

强与央企的密切合作,实现政策、机制、模式有效打通融合。王浩指出,要突出改革创新,大力发展港航服务业,加快推动信息港建设,形成海港、空港、陆港、信息港一体联动的现代化交通物流体系。要加快推动央地合作协议落地见效,在细化项目、细化工程和细化年度任务上下功夫,为建设世界一流强港和交通强省作出更大贡献。

## 全国首家跨省船检一体化工作站启用

本报讯(通讯员 陈利波 张祖平)5月17日,全国首家跨省船检一体化检验工作在湖北省宜昌市正式运行,标志着跨省船舶检验发证服务进入新模式。

该工作站推行“一次性登轮、一站式服务”,对同时有船舶安检和检验需求的待检船舶,工作站将会同宜昌海事局联合登轮检查。船舶可通过“E船检”APP或电话等方式向工作站申请船舶检验,对符合规定的船舶,工作站现场办结并发放船舶检验证书。此外,工作站还协调相关企业为船舶提供维修保养、物资采购、快递收发等便民服务。

当天,工作站颁发的首份船舶检验证书送到了“隆盛鑫航”轮一类船长孙成海手中。收到证书,他激动地说:“过去是我们找船检机构到外地上船检验,是船等人;现在是检验人员在基地等船来检验,是人等船。由船等人变成人等船,既提高了检验效率,又降低了检验成本。船舶利用等待过闸的时间检验,不影响船期,是一项便民利民的实事。”

据统计,每年有2.5万余艘次湖北、河南籍船舶通过三峡船闸,其中约3000艘船舶需接受船舶检验。工作站启用后,船舶在待闸期间接受检验,平均每艘可节约3天时间,节约经济成本3万余元,一年累计可为船方节约经济成本近亿元。

## 山东构建五大旅游交通廊道主骨架

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)5月15日,山东省交通运输厅发布《山东省旅游交通网主骨架布局规划(2023—2030年)》(简称《规划》),这是山东省第一部旅游交通专项布局规划,以长城、大运河、黄河国家文化公园(山东段)及沿黄渤海、沂蒙革命老区等文旅资源富集区域为重点,对构建全省“快进慢游”旅游交通网作出系统安排。

《规划》明确,构建五大旅游交通廊道主骨架。规划形成东部“千里滨海”、西部“鲁风运河”、南部“红色沂蒙”、北部“黄河入海”、中部“长城遗迹”五大主题廊道,整体构成全省“东西南北中、一环游山东”旅游风景道总体布局。

《规划》提出,到2025年,基本建成便捷高效的旅游交通网“快进”通道,全部设区市通达高速公路,高速公路出入口至A级及以上景区1小时内通达、至4A级及以上景区30分钟内通达;基本贯通五大主题“慢游”风景道,形成一批高标准旅游风景道示范路段。到2030年,全省建成“外部交通快捷、内部交通顺畅、慢行交通丰富”的旅游交通网,实现省内重要文旅资源三级及以上公路全覆盖;全面建成五大主题“慢游”风景道,串联全省88个区县,通达140余个、60%以上的4A级及以上景点。

江西省高级航道事务中心党委书记陈鹏程介绍,江西将加快推进赣江高等级航道等级提升,开工建设赣江龙头山二线船闸、新干枢纽至南昌二级航道整治工程。进一步优化港口功能布局,提升港口专业化、规模化水平,加快形成以九江港、南昌港为核心的内河港口群。加快建设现代化航道和港口设施,完善重点港口、物流园区集疏运体系,推进公铁、公水、铁水等多式联运,实现大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移,计划到2025年铁水联运总量占比提升至15%。

江西省高级航道事务中心党委书记陈鹏程介绍,江西制定并实施《江西省高等级航道养护管理办法》《江西省航道养护管理考核办法》,航道管养制度化规范化水平显著提升;制定发布航道管养用房、工作用艇船型、内河航标技术三项地方标准化指南,并按照标准完成全省787座大型化航标配布,新建27艘新型标准化船艇和5艘标准化办公趸船;为实现赣江、信江常态化三级通航,先后编制了《信江航道保通保畅工作方案》和《赣江三级通航保障方案》;上线运行“赣航通”手机APP,船民通过APP申报过闸比例超80%,平均过闸时间缩短60%。



5月16日,伴随着一阵嘹亮的汽笛声,“蓝梦之星”邮轮缓缓从上海吴淞口国际邮轮港启航,开启前往韩国的首航之旅(如图),为后续载客营运航次做开航前准备。

宝山海事局为“蓝梦之星”邮轮首航全程保驾护航。该局主动对接上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司与上海蓝梦国际邮轮股份有限公司,确定邮轮离泊时间并提前部署邮轮重点护航计划。同时,关注邮轮离泊期间气象信息,指派2艘海巡艇全程护航,在66号灯浮、吴淞口警戒区至A60灯浮附近重点水域,提醒过往船舶保持安全距离。甘琛/文 牛芊/图

江西打造“两横一纵四支”内河高等级航道网。江西省交通运输厅党委书记、厅长谢德强介绍,江西将加快推进赣江高等级航道等级提升,开工建设赣江龙头山二线船闸、新干枢纽至南昌二级航道整治工程。进一步优化港口功能布局,提升港口专业化、规模化水平,加快形成以九江港、南昌港为核心的内河港口群。加快建设现代化航道和港口设施,完善重点港口、物流园区集疏运体系,推进公铁、公水、铁水等多式联运,实现大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移,计划到2025年铁水联运总量占比提升至15%。

## 『鲁蓬远渔028』倾覆搜救工作 交通运输部全力开展

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)5月16日,远洋渔船“鲁蓬远渔028”在印度洋中部海域倾覆,船上39人失踪(中国籍17人、印尼籍17人、菲律宾籍5人)。接到险情信息后,交通运输部高度重视,立即启动应急响应机制,协调组织开展搜救行动。

记者从5月18日从交通运输部获悉,交通运输部持续组织开展“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作,当日13时30分许,海军舰船发现并打捞起2具遇难者遗体。截至14时,现场共有包括“远福海”轮、“铭德”轮、海军3艘舰船、“鲁蓬远渔087”等4艘渔船、1艘外轮在内的10艘船舶开展搜寻工作。

据交通运输部有关负责人介绍,5月17日和18日凌晨,“铭德”轮和“鲁蓬远渔087”等3艘渔船、海军3艘舰船克服夜间作业风险高、航渡海域海况差等困难,先后抵达事发水域,我方协调舰船数量增至9艘。在现场发现编织袋、塑料筐等少量漂浮物。交通运输部所属“德添”轮和山东海运公司所属“山东德隆”轮预计5月19日下午抵达现场参与搜寻。

5月17日,澳大利亚派出3架固定翼飞机、印度派出1架固定翼飞机参与搜寻。澳大利亚计划于18日继续派出固定翼飞机参与搜寻。

5月17日和18日凌晨,交通运输部部长李小鹏等有关负责同志多次对“鲁蓬远渔028”倾覆搜救工作进行再研究再部署。交通运输部与外交部、农业农村部等有关部门保持密切沟通,加大协调力度增派力量前往搜救。持续协调澳大利亚、印度等周边国家海上搜救机构增派搜救力量,播发航行警告,协助开展搜救。

## 学思想 强党性 重实践 建新功

## 江苏海事以“大学习 大调研 大提升” 推进主题教育走深走实

□ 江苏海事局党组书记、局长 朱汝明

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,江苏海事局党组把“唯实唯勤、先锋先行”贯穿主题教育始终,把“大学习、大调研、大提升”活动作为重要载体,把开展“三服务三提升”行动作为重要抓手,聚焦“五个巩固提升”和“五个先锋先行”,高标准高质量落实主题教育各项任务,构建起“13355”主题教育工作机制。

### 坚持“大学习”先行 推动理论入脑入心

理论是行动的先导,政治上的清醒源于理论上的坚定。江苏海事局党组奋力在“学思用贯通、知信行统一”上争当先锋,构建了“局党组一局属单位党委一党支部”的三级责任体系,不断强化“五学联动”,推动全局政治建设和理论武装水平迈上新台阶。

党组(党委)高质量专题研学。习近平新时代中国特色社会主义思想是植根于马克思主义“沃土”、立足于中国实践“根脉”长出的“参天大树”。江苏海事局党组利用党

组理论学习中心组、“第一议题”机制等开展专题研学,全面落实“规定动作”、创新实施“自选动作”,持续跟进学习习近平总书记最新重要讲话和文章,推动领导班子理论学习入脑入心、笃信笃行。

领导干部高质量先锋领学。联合船级社、航道、引航、航运公安等5家单位举办主题教育专题培训班,分两批次组织246名处级以上领导干部和中青年干部开展专题培训,共学理论、共商合作、共同进步。邀请张謇企业家学院等专家现场授课,组织集体学习研讨,高质量开展为期9天的主题教育读书班。督促处级以上领导干部自觉落实党建联系点、双重组织生活等制度,发挥“关键少数”的关键作用。

党支部高质量主题践学。以增强政治功能、组织功能为目标,通过主题党日、“三会一课”开展支部学习122次。充分发挥青年理论学习小组、海事青年马克思主义学院等平台作用,开设“主题教育青年话”“主题教育支部行”特色推送,打造一系列海事宣讲课堂,组织支部党员群众带着嘱托学、带着感情学、带着责任学。(下转第6版)

## 每年11月26日 被定为世界可持续交通运输日

5月16日,联合国大会通过决议,指定每年11月26日为世界可持续交通运输日。

决议邀请所有联合国会员国、联合国系统各组织、国际和区域组织以及民间社会等纪念

世界可持续交通运输日,通过开展教育和举办活动提高公众对可持续交通运输问题的认识,促进环境友好型交通运输、发展社会包容性交通运输基础设施等。(钟韵)