

## 流动中国里的精品航线

□ 全媒体记者 孙丹妮

交通运输部公路科学研究院、公安部交通管理科学研究所、马蜂窝等联合发布《2023年五一假期出行预测报告》，近期“国内小众海岛”热度涨幅超75%，涠洲岛位列国内热门海岛目的地预测榜第二。不少游客希望在假期乘坐游艇帆船出海，徜徉在蓝色海洋，享受悠闲的假日时光。

今年“五一”假期是新冠病毒感染实施“乙类乙管”政策后的第一个长假，作为国内热门海岛，涠洲岛旅游延续了春节火热状态，北海新绎游船有限公司船舶港口运营公司副总经理李琴向记者介绍：“2023年‘五一’期间，北海至涠洲岛飞行164班次，同比增长546.67%；运输旅客108949人次，同比增长920.31%，旅客运输量创历史新高。”

记者了解到，“五一”期间，“品味宋韵—运河钱塘江联游”航线共

接待乘客约6万人次，同比增长2022年增长约540%。杭州水上发展集团相关负责人说：“好久没见到这么多游客了！假期期间，航线累计实现营收接近230万元，大众旅游消费信心在回升，这也给我们带来很大的底气，接下来的旅游形势必定会一片大好。”

作为长江首部漂移式多维体验馆、武汉市长江主轴文化轴亮点项目，《知音号》在“五一”假期交出了漂亮的成绩单，武汉旅联东湖有限公司市场部负责人李琼告诉记者：“从4月29日至5月3日，船票早就被抢购一空，9场演出全部爆满，迎来超高人气。”

在高涨的出行情绪带动下，积攒已久的出行需求得到释放，居民旅游消费潜力也逐步提高，文化和旅游部数据显示，“五一”期间，中国内地旅游出游合计2.74亿人次，同比增长70.83%，实现中国内地旅

游收入1480.56亿元，同比增长128.9%。

### 文旅融合玩出文化味

消费升级的大背景下，旅游需求发展到一定阶段，需要更多文化内容加入进来，让游客的体验升级。

2021年，交通运输部发布通知，开展打造国内水路旅游客运精品航线试点工作，利用2年时间，培育特色突出、品质精良、游客满意的水路旅游客运品牌；2022年，公布打造国内水路旅游客运精品航线试点单位及试点内容。一些地方充分利用本土文化和旅游特色，融汇历史文化资源与风土人情，丰富水上旅游品类，打造水上旅游文化IP，给水上旅游注入文化魂。

(下转第6版)

## 交通运输部海事局召开 加强水上交通安全监管工作视频会议

本报(通讯员 孙雷)5月22日，交通运输部海事局召开加强水上交通安全监管工作视频会议，深入贯彻落实习近平总书记关于“鲁蓬远渔028”轮倾覆事故的重要指示精神，李强总理批示精神，落实5月19日李小鹏部长关于做好交通运输安全生产工作的部署要求，坚决扛起保障水上交通运输安全的政治责任，进一步分析水上交通安全形势，对压实海事监管责任、落实监管措施进行部署强调。交通运输部党组成员、副部长，部海事局党组书记、局长付绪银主持会议并讲话。

会议指出，要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产的重要论述和重要指示精神，与当前正在开展的学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育紧密结合起来，对标对表查不足、抓整改、重落实，把主题教育学习成果转化为做好水上交通安全工作的强大力量 and 实际成效。

会议强调，要提高政治站位，统一思想认识，主动履职尽责，认真贯彻落实部党组部署要求，清醒认识水上交通安全面临的复杂严峻形势，加快解决影响水上交通安全的突出问题，深刻吸取近期各类事故教训，举一反三、强化警示、落实责任，加强管理、完善措施，确保全国水上交通安全形势持续稳定。

会议要求，要强化水上交通安全监管“主角”意识，坚决破除“事故不可避免论”的错误认识，落实“三管三必须”，创新举措推动水上交通安全治理模式向事前预防转型，做到抓监管责任落实不能手软、抓主体责任落实不能手短、抓属地责任落实不能手空、抓重点问题不能手松、抓基础工作不能手虚。

会议强调，要提前做好“端午”假期、汛期水上交通安全风险研判，持续关注台风动态，提前部署落实防范措施。严格做好涉客涉危、远洋航行船舶及所属公司的安全监管工作，指导督促消除安全隐患，坚决遏制重特大事故发生，维护人民群众生命财产安全。

会上，山东、浙江、广东海事局和江苏省交通运输厅就水上交通安全监管工作落实情况作交流发言。

部安质司负责同志，部海事局及机关有关处室负责同志在分会场参会。各省(区、市)和新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)，各直属海事局、航海保障中心，中国船级社及有关处室负责同志在分会场参会。



5月23日，辽宁省海上搜救中心按照应急预案，组织协调指挥专业救助、海事、海警、农业农村、应急管理、消防救援、港航企业、社会志愿等力量所属应急人员230人、14艘船舶、2架飞机、1辆医疗急救车、1辆应急转运大巴车开展应急处置。

本次演习以2004年辽鲁客滚航线客滚船“辽海”轮火灾应急处置为蓝本，模拟载运300名旅客、60名船员、30辆汽车的滚装船突发汽车舱起火，并有人落水。

陈蔚/文 毕雨亭/图

### 学思想强党性重实践建新功

## 长航局党委举办学习贯彻 习近平新时代中国特色社会主义思想 暨党的二十大精神培训班

本报(全媒体记者 陈璐 特约记者 刘尊稳)5月22日，交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)党委举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想暨党的二十大精神培训班。长航局局长、党委副书记刘亮作动员讲话并讲授专题党课。

刘亮强调，理论学习是学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育重中之重，也是共产党人的基本功。全系统党员干部职工要抓住主题教育的契机，进一步学懂弄通做实习近平新时代中国特色社会主义思想，切实做到学以致用、知行合一，不断夯实坚定拥护“两个确立”、坚决做

到“两个维护”的思想根基。一要在“深化”上下功夫，坚持不懈地用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂。二要在“内化”上见真章，从习近平新时代中国特色社会主义思想中汲取奋发进取的智慧和力量。三要在“转化”上求实效，用习近平新时代中国特色社会主义思想指导长江航运实践，奋力谱写新时代交通强国长江航运新篇章。

刘亮以《我心中的长江航运》为题，紧紧围绕学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想暨党的二十大精神和，从历史上的长江航运(古代—2012)、新时代十年长江航运发

展成就(2013—2022)、长江航运发展现状分析、现代化的长江航运四个方面进行了深刻阐释。聚焦长江航运现代化建设目标，刘亮详细阐释了“131”智慧长江建设路径，描绘了长江航运未来的发展蓝图。专题党课将理论与实践相结合，历史、现实和未来相贯通，为推进长江航运高质量发展提供了强有力的指引，是一堂兼具理论性与指导性的高质量党课。

此次培训共5天，内容包括创新发展、绿色发展、中国式现代化、全面从严治党等4个专题。培训采取线下与线上相结合的方式，长航局系统处级以上干部参加。

### 调研“开局”赛场“逐鹿”

## 宁波海事局“五赛四转”推动主题教育走深走实

□ 全媒体记者 陈俊杰 通讯员 祁凯 张鉴璐

引三江而通京杭，踞华东而瞰世界，5月的宁波舟山港穿山港区桥吊林立、巨轮云集，一场“追寻领袖足迹 感悟真理伟力”现场学习暨“破难提质问效”大调研启动仪式在这里徐徐拉开帷幕。

3年前，习近平总书记把脉“航运强国”，在穿山港区为港口建设发展擘画宏伟蓝图。如今，宁波海事局全体两级领导干部立足大港，迎风远眺，重温习近平总书记的殷殷嘱托，用基层调研为服务世界一流强港建设标绘生动注脚……

穿山港区的这一幕是宁波海事局深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的生动速写。连日来，宁波海事局牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新

功”的总要求，部署开展“赛提质、勇担当”实践行动，以调研“开局”，设赛场“逐鹿”，通过“五赛四转”总抓手奋力推动主题教育生动开展、走深走实。

### 先谋快动 下好调研先手棋

“以调研开局、以调研开路”是习近平总书记一直以来强调的重要工作方法。5月5日，宁波海事局党组书记、局长李表康带领“世界一流强港对策研究”调研组赴宁波北仑第三集装码头有限公司和梅山港口基础设施重点项目开展实地调查研究，以调研“开局”推动主题教育高质量开展。

秉持着“下真功夫、动真感

情、出真实招”的工作理念，调研组一行直奔问题，在宁波北仑第三集装码头有限公司同浙江省海港集团相关负责人进行交流座谈，详细了解海港集团有关雾航效率提升、燃油车出口等诉求；在梅山项目部，调研组深入智慧工地监控中心，深度掌握项目建设过程中面临的实际问题，对企业抛出的疑惑一一作了回应和解答。

为了便于让实情民意坐上“直通车”，让港口发展中的创新创造和新鲜经验更好地上案头、抓落实，宁波海事局全面部署开展“破难提质问效”大调研行动，围绕“学思践悟”溯源性调研、“一流强港”前瞻性调研、“现代化治理”系统性调研等6类主题9个方面开出了“调研清单”。(下转第7版)

### 乘精品航线 看美丽中国

敦煌鸣沙山月牙泉景区“堵骆驼”，趵突泉里的锦鲤被喂胖成“猪鲤”，无数游客“进淄赶烤”……

交通运输部发布数据显示，刚刚过去的“五一”假期，全国铁路、公路、水路、民航预计发送旅客总量27019万人次，比2022年同期日均增长162.9%。其中，水路预计发送旅客680.4万人次，比2022年同期日均增长114.2%。近日，多位业内人士向记者介绍，爆发的旅游热情，映射着中国经济的生机活力，一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。

### 水上旅游热度“狂飙”

“五一”假期前，百度地图联合

## 平陆运河全线开工建设

本报(全媒体记者 龙巍 通讯员 黄必成 韦伟慧)记者从广西壮族自治区交通运输厅获悉，作为加快建设交通强国标志性工程、西部陆海新通道骨干工程，平陆运河5月23日起全线开工建设。平陆运河建成后，将成为我国西南地区运距最短、最经济、最便捷的出海通道。

平陆运河始于广西南宁横州市西津库区平塘江口，经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾，全长134.2公里，航道等级为内河I级，可通航5000吨级船舶。建设内容包括航道工程、航运枢纽工程、沿线跨河设施工程以及配套工程，其中上游至下游一次性建成马道、企石、青年3座双线单级5000吨级船闸，设计年单向通过能力8900万吨。施工工期52个月，预计2026年12月底主体建成，工程总概算约727亿元。

项目建成后，它将连通西江航运干线与北部湾国际枢纽海港，开辟西部地区南向水运出海新通道。此外，因平陆运河建设吸引现有通道货运量转移带来的运输费用降低每年可达52亿元，未来会对我国多个省份的外贸经济和内需货运业务等，起到重要的支持作用，将大力推动沿线地区产业发展。

## 厦门港三十万吨级 航道投用

本报(全媒体记者 王有哲 通讯员 周舟)近日，厦门港古雷航道三期工程顺利通过竣工验收。这标志着古雷港区具备30万吨级油船全潮通航条件。

厦门港古雷航道三期工程系福建省重点项目工程，工程总投资约6.3亿元，于2018年4月开工，2021年9月通过竣工验收并投入试运行，工程改扩建航道全长21.1公里。

工程试运行期间，厦门港古雷港区吞吐量总量达2813.7万吨，增加28.18%，通航船舶2151艘次，同比增加22.98%。航道的增深拓宽，可以改善大型船舶的通航环境，提高水路运输的安全系数，提升特种作业船舶的工作效率。