

融入特色航运文化 打造“海味”思政课

□ 全媒体记者 黄玲 通讯员 焦玉玲

“上海海事大学已有20多名教师登上‘雪龙’号和‘雪龙2’号科考船参加科考工作。圆满完成8次南极科考、4次北极科考、1次‘雪龙’号试航任务，成为中国参与极地航海人数最多、实践经验最丰富的航海院校。”在上海海事大学航海文化主题月系列活动之一的“极地科考展”展览现场，参加第39次南极科考归来不久的商船学院李国祥老师正在为师生做现场讲解。

5月18日，上海海事大学举行航海文化主题月示范项目启动仪式暨航海文化学术研讨会。上海海事大学党委书记宋宝儒表示，上海海事大学始终以兴海强海为己任，积极传承和弘扬中华优秀传统文化，将航海文化有效融入“大思政课”建设中，形成了具有鲜明“海味”的课程体系，育人实效不断提升。希望通过此次活动的举办，把思政小课堂同社会大课堂贯通结合起来，让航海文化

可知、可感、可亲，进一步推动青年学生对航海文化时代内涵和航海精神的了解和认知，筑牢献身海洋强国、航运强国建设的使命担当。

上海临港新片区管委会党工委委员、专职副主任苗笛说，上海海事大学作为第一所搬入临港新片区的高校，紧密结合区位优势，在弘扬航海文化、以文化人方面展开了一系列卓有成效的工作。希望上海海事大学以本次活动为契机，广泛传播航海文化，丰富航海文化服务，在助力临港新片区打造高能级全球航运枢纽中发挥作用。

上海海事大学在启动仪式上还展示了“大思政课”建设成果。马克思主义学院青年教师王达山、康慧芳结合北外滩红色航海地标考察案例进行《中国近现代史纲要》课程教学现场示范。上海海事大学党委副书记、副校长李志鹏向中国航海博物馆、招商

能源运输股份有限公司、上海海事大学校史馆颁发“大思政课”教学实践基地铭牌。

作为航海文化的特色活动，龙舟友谊赛在智慧湖边开赛，与会嘉宾参加了龙舟赛点睛仪式。学校20支教工队伍参加了比赛，参赛队员按照“鼓头”指挥，团结协作，一鼓作气，动作整齐划一，充分体现了奋勇当先、不甘落后的拼搏精神。

当天下午，在航海文化学术研讨会上，来自三沙海事局、哈尔滨海事局、中国航海博物馆的蔡华文、郭慧、赵莉三位嘉宾分别围绕“深耕蓝色国土，书写不悔青春，建功南海，不负热爱”“守边疆，谱写海事忠诚”“港市寻踪：图像中的上海航海记忆”等主题同与会人员分享，并与师生现场互动。

活动当天，为庆祝第二届“国际海事妇女节”还举行了“海事女性她讲述，逐梦巾帼绽芳华——对话海事巾帼榜样”访谈活动，访谈

由上海海事大学商船学院副教授、中国青年五四奖章获得者白响恩主持，交通运输部东海救助局东海第一救助飞行队搜救机长、全国三八红旗手标兵宋寅，上海海事局东海海巡执法总队无限航区驾驶员、全国巾帼建功标兵詹春珮，天津新港海事局PSCO船舶安全检查A类检察官唐飞分别讲述了各自的成长历程和先进事迹，激励海事学子踔厉奋发、勇毅前行。

本次活动共有来自航运相关政府部门、企事业单位、临港大中小学和学校师生代表300余人参加。

据介绍，上海海事大学航海文化主题月将开展内容丰富、形式多样的文化活动，包括打卡航海文化地标、庆祝中国航海日海报创意设计大赛、航运科普活动、多校合作共建校园文化、“红色航海”主题展和“航海文化”专题图书展等。



福建成立首个 船员权益保护中心

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 黄如毅)5月22日，福州船员权益保护中心在福州海事局举行签约揭牌仪式，这是福建省内首个船员权益保护中心。

据介绍，福州船员权益保护中心办公室设在福州海事局，面向福州地区注册的所有船员，将免费提供信息咨询、船员培训、就业指导等服务，包括提供各类人身安全、劳动保护、劳动报酬等权益保护方面的法律、政策、知识咨询；组织开展船员培训、考试以及职务晋升等船员“考评发”知识普及和商渔船员安全教育；协调辖区船员派遣、服务机构，为船员

提供职业培训、劳务派遣、就业指导等帮助，加强技能鉴定和职业规划指导等。

“该中心的成立，旨在聚焦解决船员‘急难愁盼’和侵害船员权益等突出问题，推动船员权益保护工作的规范化、专业化和系统化发展，为福州地区船员搭建一个公正、公平、高效的船员权益保护平台。”福州海事局相关负责人表示，该局将持续提升船员管理工作水平，确保中心服务质量，为船员们提供及时、有效的服务，建设更加公正、公平、和谐的海上劳动环境，为船员产业发展作出积极贡献。

广西发放首张小型船舶 建造检验优化流程船检证书

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 胡东 梁道玩)5月22日，“桂贵渔11028”船东黄志强从船检人员手中接过新造渔船建造检验证书，标志着广西首张小型船舶建造检验优化流程船检证书在贵港市发放完成。

获得证书的小型渔船将在第1个换证检验间隔期(即五年内)免于年度检验，只需在第五年进行换证检验。此举通过优化检验措施，大大减轻了渔民的行政成本，实现了简捷、便民、高效。

据悉，贵港市渔监船检站连续两年被交通运输部列入全国小型船舶检验及其监督管理优化试点单位。在自治区交通运输厅和自治区船舶检验中心的大力支持

下，去年，贵港市研发两款广西内河推荐船型渔船设计图纸，免费向全区渔民提供。今年3月，广西首艘内河推荐船型渔船在贵港市建成下水，标志着广西内河渔船建造检验步入规范化、程序化轨道。该优化流程船检证书的发放，是按照《小型船舶检验及其监督管理优化试点工作指南(2022)》要求，在船舶制造企业通过信用评估的基础上，审查合格船舶建造质量证明书后，可以直接发放船检证书。

据介绍，下一步，贵港市将继续高效推进小型船舶优化试点工作，及时将试点成果转化，为国家全面推进小型船舶检验制度改革贡献贵港经验。

海事部门护航 60米高“大家伙”落户潮州

本报讯(全媒体记者 龙巍)5月21日，一艘载运岸桥集装箱起重机的货物运输船舶“振华12”轮在潮州海事部门的护航下成功靠泊潮州港扩建货运码头。

据了解，此次运载的岸桥集装箱起重机高达60米，重量超过1600吨。该套设备投入使用后，将提升潮州港集装箱的作业能力和作业效率，潮州港集装箱年设计吞吐量将由原来的10万标箱提升为52万标箱，提升逾4倍，对提升粤东地区货物对外流通，助力潮州港口经济高质量发展具有重要意义。

为确保“振华12”顺利进港靠泊，潮州海事部门提前筹划，及时研判辖区通航形势，指导码头业主单位和船舶制定详细的进港靠泊方案和应急预案，落实护航、护航、加配拖轮等安全措施，保障船舶航行靠泊安全。

当天，潮州海事部门派出“党员突击队”全程警戒护航，对三百门进港航道实施临时交通管制，提醒过往船舶提前避让。护航过程中，共清理碍航船舶10艘次。在海事部门精心护航下，“振华12”轮历经3小时从深澳锚地顺利靠泊潮州港扩建货运码头2#泊位。



泸州海事现场维护纳溪长江大桥合龙

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 徐姚华 刘瑛)“大桥施工水域上下水船舶请注意，大桥桥区正在进行钢梁吊装作业，过往船舶请按照规范航路行驶，禁止违规追越，加强瞭望以策安全。”5月20日，泸州市纳溪长江大桥最后一节钢梁正在吊装，泸州海事局出动“海巡12272”现场维护。

随着最后一节段钢梁精准吊装、拼接到位，泸州纳溪主城区连接江阳区的第一座长江公路渡改桥——泸州市纳溪长江大桥顺利合龙，大桥主体工程全面完成，向着今年10月建成通车的目标大步迈进。

泸州市纳溪长江大桥是四川长江干线重要的过江通道之一，对改善长江两岸交通，促进泸州地区经济发展具有重要战略意义。该桥全长1545米，桥梁梁面主跨520米，桥梁主墩为13号和14号，恰遇5月20日合拢，刚好契合“1314520”即“一生一世我爱你”的浪漫寓意。

回顾泸州市纳溪长江大桥钢梁吊装以来的162个日夜，泸州海事一直秉承着“惟精”精神，精心守护、全程陪伴。为确保大桥水上施工安全和过往船舶通航安全，泸州海事局从进场施工船舶安全

检查、施工水域安全巡航、恶劣天气提醒、航行通告发布及应急预案安全演练等多方面入手，时刻督促大桥施工项目部落实安全主体责任。同时开启管家模式、守护模式、盯屏模式、通关模式，全方位保障施工水域水上环境清爽和通航安全。

据统计，大桥施工作业期间，泸州海事局出动执法人员324人次，组织召开通航安全协调会8次，施工现场检查17次，水域巡航109次，发送气象水文信息182条，发布安全预警24次，实施临时交通管制6次，全力保障了大桥施工安全和通航安全。

太仓海事集装箱保运专班 助力千万标箱大港建设

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 时崇)5月23日，记者从太仓海事局获悉，为进一步助推港口经济发展，太仓海事局正式成立太仓港集装箱海事保运专班，加快推动太仓港集装箱吞吐量早日实现千万标箱。

太仓港集装箱海事保运专班将围绕集装箱安全发展，积极争取上级政策支持和保障，研究解决相关瓶颈问题。该专班将通过研究集装箱码头区域水上交通一体化组织指挥架构，制定实施改进集装箱

船舶靠离、作业效率的方法和举措；研究拓展太仓港集装箱发展物理空间的思路和方案，探索优化航路航法，统筹集装箱船舶待泊点设置；研究浮桥快反处置中心示范点暨航运协调中心的设置和功能应用，提升指挥协调和应急响应能力。

专班还将加强对新兴集装箱水上运输模式的调查研究和提前介入，建立新型监管服务模式，推动太仓港集装箱运输新业态安全有序发展，并发挥海事职能优势，联合江苏太

仓港口委、太仓港经济技术开发区进一步研究拓展集装箱航线网络的可行性方案，寻找培育发展现代港口物产产业和港航服务业的方式和路径。

据悉，今年1—4月份，太仓港集装箱吞吐量达243.4万标箱，保持平稳增长。

下阶段，太仓海事局将通过集装箱海事保运专班，加强统筹协调、全面推进，定期会商研究集装箱保运的问题、难点，持续巩固太仓港集装箱发展优势，为太仓港千万标箱大港建设再立新功。

5月20日，广州花都海事处“海青护花”党员志愿者服务队联合广东交通职业技术学院，邀请花都新华一小近百名师生来到水上安全教育基地开展丰富多彩的水上交通安全主题实践活动。

图为同学们登上“芙蓉”号实体船，跟随志愿者讲解员学习船艇设备、雷达、通讯等航海知识，体验“开船”的乐趣。

龙巍/文 曹远燎 邬君琳 刘海机/图

安全监管360°

秦皇岛港航公安 启动“零点行动”

本报讯(通讯员 翟玉佳 王璐妮)“我们采取智慧夜巡、随机蹲守等方法，加大震慑效果，重拳打击伏季休渔期港口水域非法捕捞水产品违法犯罪行为。”5月20日22时30分，正在东港150航道利用船载监控平台“千里眼”进行智慧夜巡的秦皇岛市公安局港航公安局水陆特巡警支队二大队副大队长张志超介绍。

近日，秦皇岛市公安局港航公安局启动“靖安2023”巡航执法“零点行动”，进一步加强港口水域网格化立体化巡逻防控，及时排除海上各类安全隐患，积极营造“靖安2023”严打整治涉海违法违规行为高压态势，持续优化港口辖区营商环境。

民警们对沿途码头、作业点船舶进行了现场巡查和海上作业安全提示，并依托船载监控平台、“网巡”系统加大治安热点海域、重点航线巡查力度，全面提升海上见警率，有效震慑了海上非法捕捞以及盗窃船上物资油料、锚地违规搭靠外轮等违法犯罪行为。

青岛海事开展 游艇深度“体检”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)5月23日，青岛海事局执法人员对停泊在日月天码头的多艘游艇开展适航安全检查。

进入5月份以来，青岛市海上休闲观光旅游热度持续提升，游艇出海日益频繁，青岛地区注册登记的游艇达900余艘，随之而来的游艇海上安全隐患日益突出。为保障人民群众出行安全，青岛海事部门狠抓安全监管关键点，对辖区游艇开展深度“体检”。

执法人员对照游艇适航证书技术标准，对游艇的通告、救生、消防等设备开展全面检查，并对游艇操作人员实操技术进行了现场抽查。

此次行动共检查游艇20余艘次，发现缺少重要航行设备、救生衣配备不足等安全隐患30项，后续执法人员将跟踪督促游艇所有人做好整改落实。

船舶开航前未按规定自查 被罚款

【案件回放】2月22日9时15分，如皋市交通运输综合执法大队水上执法人员在如海运河巨业码头水域附近例行巡航时发现，某船舶开航前未按照规定开展自查。

执法人员提取了该船舶的相关证据资料，并依法给予该船所属蚌埠市江淮航运有限责任公司的行政处罚。

【释理明法】《中华人民共和国船舶安全监督规则》第四十二条规定，中国籍船舶应当建立开航前自查制度。船舶在离泊前应当对船舶安全技术状况和货物装载情况进行自查，按照国家海事管理机构规定的格式填写《船舶开航前安全自查清单》，并在开航前由船长签字确认。《船舶开航前安全自查清单》应当在船上保存至少两年。

对开航前未按照规定开展自查或者未随船保存船舶自查记录的，海事管理机构有权依据《中华人民共和国安全监督规则》第五十三条的规定，对船

舶所有人或经营人处人民币1000元以上1万元以下罚款处罚。

【典型意义】近年来，船舶安全事故时有发生，其中很重要的原因是航运公司管理不到位、船员履职疏忽所致。船舶开航前自查主要要求责任船员对船舶航行、消防、救生、主机动力设备进行自查，确保货物装载、系固符合要求，系泊设备状态良好。

同时，航运公司也应积极落实企业安全生产主体责任，将开航前自查纳入公司管理，明确责任，细化要求，完善管理制度，确保有效实施。船舶按照规定有效开展开航前自查有助于及时排查、消除安全隐患，进一步保障航行安全，避免水上交通事故发生。(全媒体记者 魏黎依 通讯员 朱彤)



以案说法