

青岛现代物流以“链”通达

□ 全媒体记者 马榕蔚

现代物流是经济的“经脉”，一头连着生产、一头连着消费，物流通到哪里，哪里沉睡的人民和土地就会“跳起舞”来。近年来，青岛始终把推进全市现代物流产业链作为积蓄发展新动能的第一要务，重点聚焦主导产业、重点

企业和重点项目，在“短链”延长、“断链”连通、“细链”增粗、“弱链”变强上攻坚突破，为建设新时代社会主义现代化国际大都市提供有效支撑。最新数据显示，今年一季度，青岛实现物流业增加值440亿元，同比增长

6.3%，占GDP比重达到12.5%，对国民经济发展的支撑保障作用日益凸显。同时，一季度青岛市交通运输、仓储和邮政业增加值增速高于全省平均水平，成为畅通产业发展循环、助推实体经济振兴的“新引擎”。



青岛港自动化集装箱码头。本报资料室供图

串珠成“链” 扩枢纽网络延链

2月2日，青岛一纽约全货机航线开通，运载货物类型包括跨境电商货物、普货、邮件、鲜活货物等，这是今年首条远程洲际货运航线，拓宽了青岛乃至整个胶东半岛面向美洲国家的空中运输通道。

5月12日，山东港口青岛港大港分公司正式启动“青岛一曼谷”集装箱发运项目，标志着大港公司顺利打通“海铁公铁”多式联运、一体化运作的新通道。这是青岛推动“东西双向互济、陆海内外联动”，畅通物流链通道，全面提

升陆海双向通达能力的最新成果。

“今年1—4月，港口新增沿黄流域内陆港3个、海铁联运线路2条，总数分别达到35个、72条；机场新增至纽约、多伦多等国际全货机航线2条，国际航空货运航线总数达到11条；上合多式联运中心新增中欧班列青岛一越南同奈线路，国际国内线路总数达到30条，通达“一带一路”沿线及上合组织23个国家和地区、54个城市。”一串串最新物流统计数据，见证青岛物流业跋涉前

进的铿锵，更传递出青岛加快建设现代化、高质量国际物流服务网络的坚定决心。

青岛市交通运输局相关人士介绍，下一步，青岛将进一步加密国际海运网络，畅通国际陆路通道，拓展国际空中走廊，预计2023年，港口新增国际集装箱航线10条以上，海铁联运量达到195万标准箱，中欧班列（齐鲁号）开行规模突破800列，机场新增国际全货机航线3条以上，航空货邮吞吐量达到25万吨。

聚“链”成群 抓招商建设强链

近日，由越南吉莱装货直航的“北京城”轮在山东港口青岛港QCCTU码头成功靠泊。该船装有从越南自营进口的首柜新鲜火龙果，标志着山东港口物流集团（简称“物流集团”）开发的东南亚进口水果业务顺利落地。

物流集团紧抓发展机遇，以进口水果业务为切入点，通过与东南亚地区相关企业合作，全力破解冷链物流运输难题，设计了“采购端+物流链+分销端”全链条物流方案，搭建起“东南亚—山东”全程物流通道。业务操作过程中，物流集团冷链物流团队对接海外采购端，洽谈业务合作事宜，办理海外订舱、货物

到港清关等手续；供应链综合服务中心负责与外商签订合同，申请海关进口配额，办理检验检疫许可手续；陆海商城负责终端销售和分销，保证进口水果以最快速度进入消费者的“果篮子”。截至目前，首批火龙果已经预售一空。

近年来，青岛市以招商引资、项目建设为抓手，外引内培，扩量提质：开展平台招商、委托招商，参加第13届中国西部国际物流产业博览会；组织青岛市物流协会、深青数字供应链联盟分别赴杭州、上海开展招商推介，累计走访企业100余家；中远海运空运山东物流总部基地等12个现代物流产业链年度重点项目加快

建设，累计完成投资超过7亿元。

“争取引进产业引领性大项目2个以上，加快推动总投资超过105亿元的产业链重点项目建设。”青岛市交通运输局相关负责人表示，围绕建设全国主要的国际物流中心城市目标，青岛市将强化招商引资，培育高效协同的物流市场主体。

记者了解到，青岛以培育龙头骨干物流企业为重点，推进规模化转型升级，开展第36批国家A级物流企业评估宣贯工作，截至2023年4月，国家A级物流企业总数达到108家。日日顺供应链、中创物流入围中国物流企业50强，主板上市物流企业总数达到3家。

顺“链”而为 优化营商环境

在“链”字上下功夫，畅通循环链、做强富民链，一个个“链”上项目“链”出发展新动能，如何润滑好“链”与“链”的衔接，则成为青岛市进一步优化现代物流营商环境的重中之重。

优化营商环境，打造绿色智慧的物流产业发展生态。青岛市结合物流业实际发展情况，以落实政策保障为基础，优化企业服务措施，“送策入企”支持发展，加快完善物流业发展；推动落实支持航空产业发展、促进航空高质量发展15条等一系列精准扶持政策，落实交通物流专项再贷款政策，破解道路货运企业融资

难题，累积帮助575家中小企业实现融资11.6亿元；积极帮助山东高速齐鲁号投资发展公司申请增加“鲁疆班列”稳定开行计划，推动鲁疆双枢纽联动发展。

近年来，国家税务总局青岛前海保税港区税务局严格落实各项减税降费政策，精准释放政策红利，特别是减半征收物流企业大宗商品仓储用地城镇土地使用税政策延续实施至2027年底，助推片区物流企业降低运输成本、提高运输效率，向智慧物流、绿色物流迈进。

“我们是一家港口运输物流企业，由于企业仓储用地较大，城镇土地使用税是一

项不小的固定成本。保税港区税务局在新政策一出就联系我们开展‘一对一’政策辅导，我们算了笔账，2023年第一季度企业享受物流企业大宗商品仓储设施用地减按50%计征城镇土地使用税达680余万元，同时还享受港口用地免征95余万元，仅城镇土地使用税减征一项一季度就达780余万元。”真金白银“切实为我们减了负担，增了信心。”青岛港国际股份有限公司企业财务负责人表示。



近日，在德国慕尼黑举行的欧洲航空货运大会（简称“大会”）上，业内人士一致认为，电子商务和可持续发展将是未来几年推动国际航空货运业发展的两个关键因素。

参会者表示，在商业方面，随着消费者和企业跨境消费和采购越来越多，电子商务可能成为该行业的最大增长动力。为了应对全球气候变化、监管义务和不断变化的客户需求，航空货运在运营层面转向可持续发展变得至关重要。

潜力无限

电商对于航空货运业而言是一个巨大的商机。国际航空运输协会（IATA）的数据显示，目前80%的跨境电商商品都是通过航空货运运输，跨境电商业务已经成为航空货运行业20%的收入来源。

加拿大WestJet航空货运执行副总裁Kirsten de Bruijn在大会上表示，尽管电商在经历新冠疫情拉动迅猛增长的势头逐步放慢，但电子商务仍是一项长期增长的业务。比起速度，加拿大用户对于送货准时性更加看重。

数字货运代理公司Flexport的航空战略执行副总裁Neel Jones Shah也强调了电子商务对航空货运业的长期潜力。“电商将成为未来几年航空货运的增长动力，而公司仍处于电子履单的初期阶段。”此前Flexport收购了位于美国的Shopify Logistics公司，以期未来提供“工厂到门”的运输和配送服务。

Technavio发布的《电商物流市场2023—2027》报告也表示了对电商物流市场的积极预测，2022年至2027年，全球电商物流市场规模将增加4048亿美元。在此期间，亚太市场将占全球市场增长的57%。

由于中国、印度和日本等国电商行业的不断发展，亚太地区的电商物流市场一直在增长，尤其是中国的电商行业预计在2018年至2023年期间增长63%以上。

此外，该份报告还指出，目前电商行业发展面临诸多挑战，包括物流成本高、新兴经济市场的基础设施问题以及电商物流的监管问题等。

趋势向好

由于整体宏观经济放缓、库存水平下降以及疫情后消费者行为持续正常化，第一季度全球空运市场主要呈现出需求下降的特点。其中，空运货物吨位下降最显著出现在该季度初期，随着时间推移，这一势头在季度末逐渐改善。

同时，空运价格也在进一步下降，除燃油价格外，在大多数贸易航线上，空运价格已接近疫情之前的水平。DSV集团方面表示，这一发展符合预期，反映了疫情后全球供应链的逐步正常化。

为了应对全球空运市场的变化，很多航空货运企业纷纷采取了缩减措施。芝加哥德保罗大学的一项研究表明，亚马逊航空公司的航班在过去六个月有所增加，但增长速度相比之前的水平有所放缓。

但也有企业对航空货运业的发展表示看好。汉莎航空货运公司电子商务子公司Heyworld的董事总经理Boris Hueske表示，电子商务绝对是航空货运发展的巨大机遇，也是公司增长的领域。2022年，汉莎航空货运公司接收了两架改装的A321F货机，由姊妹公司CityLine运营，为欧洲内部电商客户提供服务，另外还有2架A321F将于今年夏天交付。

此前，汉莎航空货运公司首席执行官

电商如何驱动航空货运发展？



Dorothea von Boxberg曾表示：“我们正在进一步考虑扩大货机机队规模。电商客户都希望有一个可靠的物流解决方案，如果我们仅仅依靠2架飞机的话，很难实现。”在谈到电商对航空货运的影响时，她表示：“电商是航空货运需求的主要推动力之一，这一点毫无疑问，而且无论是从长期、中期还是短期来看，电商航空货运业务肯定是在增长的。”

持续发展

跨境电商的繁荣带来了物流成本和效率的要求，航空货运的高效运营和优化的物流流程可以帮助电商企业降低物流成本，提高效率和服务质量，同时，电商业务的快速增长也带来了航空货运业务需求的快速增长。跨境电商和航空货运之间是相互依存的关系。

如今，全球经济逐渐复苏，虽然相比疫情期间有所放缓，但跨境电商增长势头还在持续当中，业务增长则意味着航空货运行业还有更多的商业机会，而UPS、汉莎航空货运等企业的行动就表明了它们仍然看好跨境电商业务对航空货运业的推动作用。

DSV集团首席执行官Jens Bjørn Andersen表示：“正如预期的那样，在2023年第一季度，空运运输服务和货运费率的需求下降了。尽管如此，我们预计全球贸易量将逐渐改善，在未来的几个季度中会出现逐步增长的趋势，我们将坚持2023年EBIT指导方针。”

而看好航空货运的发展，并不意味着未来一帆风顺。想要获得长久的持续发展，跨境电商和航空货运还面临着一些挑战。

大会上，与会代表称，电子商务也面临风险和机遇，通关就是一项需要不同解决方案的挑战。可持续发展也是小组讨论的重要话题。Flexport的Jones Shah预测，可持续航空燃料（SAF）将对减少碳排放产生最大影响，但当前世界上缺乏足够的SAF。Heyworld首席执行官Hueske补充说，企业须为客户提供二氧化碳中和的服务选择。

国际航空货运业协会（IATA）秘书长Hughes在大会上表示，SAF可以实现65%的净零排放目标，但他强调，在未来几年，可以取代喷气煤油的生物燃料严重短缺。德国弗劳恩霍夫研究所（Fraunhofer Institute）物流和航空主管Harald Sieke敦促对SAF的使用应采取全球视角的方法解决，因为航空业可能会耗费大量生物燃料，而其他运输领域也需要这些燃料。

目前，航空货运市场不断扩大，竞争也将愈加激烈，航空货运企业需要不断探索新的物流业务模式，推动物流供应链的升级和转型，例如，透过物联网技术和大数据分析，航空货运企业可以更好地实现物流信息的可视化和追踪，实现更高效的仓储管理和运输计划调配，提高物流效率和安全可靠性，更好地满足跨境电商业务需求。

另外，塑料包装的使用量和废弃物的处理；锂电池运输；货物运输的安全和合法性等问题也都是航空货运行业目前需要面对的可持续性挑战和安全合规性挑战。

（本文综合自国家邮政局、澎湃新闻、中国水运网等媒体报道）

宁波海事局“五赛四转”推动主题教育走深走实

（上接第1版）局领导班子身体力行、示范带头、“扑下身子”“沉到一线”，先后调研走访了宁波北仑第三集装箱码头有限公司、梅山港口基础设施重点项目部、宁波恒河材料股份有限公司、宁波北仑船务有限公司等多家单位，通过调查研究问计于民、问需于民。

从繁忙大港的实地走访到重大项目的关心关切，从进航企寻计问策，到结合“数字赋能”集思广益……山一程、水一程，宁波海事人把调研研究的足迹深深印在东海之滨的每一个角落……

由点及面 上下共绘实景图

“台风季马上就要到了，我们最担心的就是施工船舶的避风问题。”梅山重点项目部负责人说：“海事人员这次来项目部调研

走访，为我们在避风锚地选择、防台规范要求、人员紧急撤离等方面提供了很多专业性的指导和帮助，让我们在应对恶劣气象海况的时候能够‘准备更快’‘底气更足’！”

近日，宁波海事局2家基层海事处组织宁波市域铁路象山港跨海大桥项目共赴梅山重点项目部开展走访调研，这也是业主单位首次以“调研者”的身份参与的海事“开放式”调研。直击痛点、破难提效，2家基层海事单位从船舶安全监管、主体责任落实、人员动态管控、突发情况处置等方面深入了解项目部施工建设过程中的难点和堵点，并用专业的理论“干货”和切实可行的保障举措为项目施工方纾困解难。

从“抓专项”到“抓全面”，宁波海事局加快推动调研工作全面铺开。局处两级领导班子自上而下全员出动，把解决“头部”问题作为调研研究的着力点、发力点。通过所属单位、部门、企业“点题”“出题”与

基层班子成员“领题”“答题”相结合，梳理制定了基层海事处主题教育调查研究安排表，明确了41项调研任务，形成局领导总抓、处领导牵头、具体部门推进、进展闭环反馈的“局处联动”调研格局。

“调查研究是一项长期工作，我们会持续跟踪局属各单位部门的调研进展情况，确保调查研究取得实效。”负责跟进基层海事处调研情况的同志介绍：“目前，我们还充分运用基层海事处数字化建设成果，在‘甬海先锋’智慧党建平台开辟多个局处联动线上场景，进一步打通局处信息壁垒，让基层海事处做到调研数据‘一键传输’，职能部门实现基层情况‘一秒掌握’。”

“五赛四转” 凝心聚力谱新篇

调研生动“开局”以来，宁波海事局

先谋快动，高点站位，创新建立了“五赛四转”推动机制，加快主题教育全线推进。

赛学习成效、赛调研成果、赛发展作为、赛过硬作风、赛规范提效，宁波海事局通过搭建五大赛场，全面激发干部职工竞活力，助推主题教育有力实现“学习”到“本领”，“调研”到“成果”，“工作”到“发展”，“问题”到“制度”的四大转化。

“主题教育‘五赛四转’推动机制充分点燃了我们海事青年干事创业的奋斗热情，大家在‘学’‘践’一体，‘赛’‘训’合一中进一步夯实了政治理论基础，练就了过硬的工作本领。”刚被交通运输部海事局党组授予“2021—2022年度海事青年学习标兵”称号并获评学习强国浙江学习平台2022年度“学习之星”先进个人的优秀青年党员邵骏说到。

主题教育开展以来，主题教育读书

班的全体学员们“坐”下来、“钻”进去，在4月21日至5月4日的8天时间里，通过班子“领学”、专家“辅学”、现场“教学”、交流“研学”、个人“自学”“五学”联动机制全面掀起理论学习热潮。

学习“正当时”，发展“不落伍”。14家部门具体牵头实施“走在前列”新“1188”工程3大类27项重点项目，切实做到“月月有推进”“件件有落实”；宁波海事局“感悟思想伟力 凝聚实干合力”十佳青年评选、宁波市“两优一先”推选活动全面启动，44名优秀青年在推优评选中惊艳亮相。

“我们要认真修好‘主题教育’这门必修课，以调查研究为先行棋，以‘五赛四转’为总抓手，在奋力提升宁波海事现代化高质量发展水平中持续彰显担当作为。”宁波海事局党组工作部副主任高铸说。