

中国水运报

港航业如何应对汽车出口热潮？

□ 全媒记者 陆民敏



近两年，我国汽车出口需求旺盛，并保持强劲增长。中国汽车工业协会近日发布的数据显示，今年4月份，我国汽车企业出口量达37.6万辆，同比增长1.7倍。1—4月，我国汽车企业共出口汽车137万辆，同比增长89.2%；其中，新能源汽车出口34.8万辆，同比增长1.7倍。

汽车出口需求旺盛

公开数据显示，2021年，中国汽车出口全年总量突破200万辆，达201.5万辆；2022年出口总量突破300万辆，达311.1万辆，同比增长54.4%，全球排名第二，仅次于日本；2023年第一季度，汽车出口

99.4万辆，同比增长70.6%。其中新能源车发展尤为迅猛，2021年我国就成为全球第一大新能源车出口国；2022年出口新能源车67.9万辆，同比增长99.7%；2023年一季度新能源车出口24.8万辆，同比增长1.1倍。

深圳国际海事研究院院长助理龚建伟认为，目前的中国汽车出口热潮主要是由于中国汽车工业尤其是新能源汽车全球竞争力大幅提升掀起的，这是中国汽车工业多年来持续努力的结果，尤其是国家多年来对于新能源汽车产业持续大力度支持的结果。

“汽车出口热潮将是长期趋势。”宁波航交所行业分析师赵瑜颀表示，我国汽车业已成功扭转了以往“价格低、技术含量低、质量不高”的局面，汽车产业整体能力明显提升。并且，在我国双碳目标驱动的背景下，汽车行业不断提升技术，新能源赛道上“中国制造”

口碑持续向好。而在全球能源危机下，各国都在倡导绿色能源发展，海外新能源汽车需求大幅增加，“中国制造”新能源车正好满足市场需求。

上海国际航运研究中心国际航运研究所研究员郑静文也表示，2021年以来，中国汽车出口呈现高速增长的状态，主要是由于一方面欧美在疫情影响下产能供应不足且部分工厂产能转移，另一方面在低碳环保的趋势下，电动新能源汽车在海外大受欢迎，而中国新能源汽车在研发及生产等方面都领先于传统汽车制造大国。

汽车出口迅猛增长，除了我国汽车行业的努力外，也离不开港航业这个“完美搭档”。

江苏连云港港口股份有限公司东方港务分公司副总经理彭桥告诉记者，近年来，连云港统筹铁路协调和港内外场地资源，增强车

辆集港能力；推进滚装作业标准化建设，创新创优生产工艺，提升作业效率，滚装业务呈现飞速增长态势。今年一季度，港口共完成滚装车辆出口8.1万台，同比增长99.7%。

辽港集团也以发展海铁联运为抓手，为客户提供了绿色、规模、高效的汽车物流服务。2022年，辽港大连汽车码头港区新建两条铁路专用线投入使用，年度铁路作业能力提升至80万辆。

中远海运特运则结合自身船队特点，自主创新研发了“48英尺可折叠商品车专用框架”载具，开创了利用“专用框架”在纸浆船、多用途船、重吊船上大规模运输商品车的海运新模式。截至2022年底，中远海运特运共投入33艘船的运力执行“框架运输商品车”任务，通过1.4万个专用框架，将共计3.2万台商品车运往世界各地。

(下转第6版)



“地中海”号邮轮将进驻天津母港

本报讯(全媒记者 任佳丽 甘琛 通讯员 何宝新)5月23日，在2023天津邮轮产业招商推介暨邮轮发展圆桌会即将召开之际，天津滨海新区文化和旅游局与中船嘉年华(上海)邮轮有限公司、天津国际邮轮母港有限公司签署三方战略合作意向书。

战略合作意向书表明，三方将共同推动实现疫情后邮轮复航，实现中船嘉年华旗下邮轮在天津邮轮母港顺利首航并长期运营。

三方还将通过发挥各自资源优势，展开密切合作，共同推动天津邮轮市场进一步发展。

中船嘉年华方面表示，在获得国家相关部委政策支持后，中船嘉年华旗下“地中海”号邮轮力争于今年第四季度开启以天津为母港的首航季，执航东北亚等周边国家的邮轮航线，这也是“地中海”号在中国市场的首次亮相。

据悉，“地中海”号邮轮全长

292米，总吨位8.6万吨，可容纳2680名乘客，拥有1057间豪华客房和套房。作为一艘备受赞誉的“艺术之船”，“地中海”号以其出众的皇家气质著称。其设计灵感源自文艺复兴时期的意大利宫殿建筑，优雅地重现了地中海古典文明的经典与永恒。全船融合了地中海的风情和文化元素，致力于为宾客打造一个精致、舒适和充满艺术气息的邮轮度假体验。

第三版全球集装箱港口绩效指数发布

洋山港全球第一

本报讯(全媒记者 杨璞)近日，由世界银行和标普全球市场财智共同编制的第三版全球集装箱港口绩效指数(CPPI)发布，其根据从船舶到达港口到完成货物交换并离开泊位的时间来衡量港口运营效率，对全球348个集装箱港口进行了排名。

据悉，继新冠大流行给集装箱

运输造成前所未有的扰乱之后，全球港口运营状况现已显著改善。全球各地的港口正在继续清理货物积压，但运营效率仍有进一步提升的空间。数据显示，推进港口流程数字化和港口基础设施建设现代化可以提高生产力、改善客户服务并促进碳减排。

报告中提到的亮点之一是中

国洋山港。2022年洋山港的运营虽然受到台风和其他多种因素的严重干扰，但运营效率仍居全球首位，绩效运营效率进入前20位排名的中国港口还有排名第7的宁波港、排名第9的广州港、排名第11的香港港、排名第13的蛇口港、排名第14的妈湾港、排名第20的天津港。

第十一届中国国际救助论坛召开

新时代 新作为 共建绿色智慧现代化救助

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 徐敏)5月25日，第十一届中国国际救助论坛在湖北武汉举办。来自国内外120余家单位的200多名嘉宾代表齐聚一堂，围绕“新时代 新作为 共建绿色智慧现代化救助”主题，交流探讨新时代救助打捞行业发展面临的新机遇和挑战，共助水上交通运输和涉水行业的高质量发展。

国际海事组织海事亲善大使、中国科协决策咨询首席专家徐祖远，中国工程院院士严新平、交通运输部救助打捞局局长王雷、国际海上人命救助联盟主席迪恩·劳伦斯、中国航海学会常务副理事长张宝晨、交通运输部长江航务管理局局长刘亮、中国潜水打捞行业协会理事长宋家慧、国际救助联合会秘书长詹姆斯·赫伯特等重要嘉宾分别作了主题演讲。22位专家学者分别交流了救助领域的前沿发展，为大家贡献了一场学术交流的盛宴。

此次论坛由中国航海学会主办、中国航海学会救助打捞专业委员会承办，期间还举办了“中国航海学会救助打捞专业委员会成立40周年学术研讨会”，组织了救援设备装备展示活动。

2004年至今，中国国际救助论坛已经成功举办11届，论坛规模不断扩大，交流议题日益广泛，行业影响不断增加，发展为独具特色的跨国界、跨部门的重要学术交流平台，救助打捞领域推介最新动态、发布最新成果、展示最新装备的国际化交流舞台，为深化国(境)内外救助打捞领域的科技交流合作，推进救助打捞行业高质量发展作出了突出贡献。

湖南深入打好长江保护修复攻坚战

推广小型船舶生活污水船上存储交岸接收处置方式

本报讯(全媒记者 陈璐)近日，湖南省交通运输厅等17个部门印发《湖南省深入打好长江保护修复攻坚战实施方案》(简称《方案》)，《方案》提出，推进全省内河主要港口船舶污染物接收转运处置基本实现全过程电子单证闭环管理，推广400总吨以下小型船舶生活污水采取船上存储、交岸接收的处置方式，并做好储存、接收、转运、处置全过程监管工作。

此外，《方案》还提出，强化船舶与港口污染防治，到2025年年底，船舶水污染物达标排放，依法处置，载运化学品船舶洗舱作业基本实现应洗尽洗。

另外，要加快船舶受电设施改造，同步推进码头岸电设施改造，提高港船舶岸电设施匹配度，进一步降低岸电使用成本，将岸电服务纳入港口船舶

服务范围，提高船舶靠港岸电使用量。严格落实长江干流湖南段及其他流域水生生物重要栖息地禁航、限航要求。推动洗舱站常态化安全规范运行，强化水上危险化学品运输环境风险防范，严厉打击非法运输危险化学品及非法排放油污水、化学品洗舱水等非法排放行为。严格落实对船舶拆解的监管责任，加大对船舶冲滩拆解等无序拆解违法行为的查处力度。

湖南将合理安排长江湖南段、湘江等工业和港口岸线，过江通道岸线，取排水口岸线，提高岸线利用效率；加强水资源配置与调度管理，充分发挥控制性水工程防洪抗旱、供水、生态、发电、航运等综合效益；加大灾害风险隐患排查治理力度，定期开展城市生命线工程、重要基础设施等灾害风险隐患排查。



广西长洲枢纽首次开展大规模清淤

本报讯(全媒记者 龙巍 通讯员 黄必成 林炳勇 何海燕)截至5月21日，世界内河平面尺寸最大船闸——广西梧州市长洲枢纽三线四线船闸下引航道首次大规模清淤工程已进行31天，完成清淤工程量12.3万立方米。据了解，清淤完成后，将提高船舶过闸速度，有效提升船闸通航效率，有助于解决船舶“滞航”问题。

长洲三线四线船闸位于黄金水道西江航运干线梧州河

段，自2016年投入运行以来，先后经历多次洪水，下引航道底部不断有淤泥淤积。2022年4月和12月，梧州航道养护中心和西江船闸分公司先后对三线四线船闸的下引航道进行探测，发现引航道底部局部淤泥淤积严重，已影响到船舶的正常出入船闸。为确保三线四线船闸下引航道的通航顺畅，此次清淤总工程量约为30.85万立方米，计划工期60天。

十四部门联合部署推进新一轮电信基础设施共建共享工作

本报讯 近日，工业和信息化部、教育部、公安部、民政部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部、文化和旅游部、国家卫生健康委员会、国务院国有资产监督管理委员会、国家市场监督管理总局、国家体育总局、国家能源局、中国国家铁路集团有限公司等十四部门联合印发了《关于进一步深化电信基础设施共建共享 促进“双千兆”网络高质量发展的实施意见》(简称《实施意见》)，部署推进新一轮电信基础设施共建共享工作。

《实施意见》明确，到2025年，电信基础设施共建共享工作机制不断完善，“双千兆”网络建设环境进一步优化，农村杆线梳理取得积极进展，跨行业共建共享深化拓展，数字化手段保障有力，电信基础设施共建共享水平稳步提升，有效节约社会资源。

《实施意见》面向新一轮电信基础设施共建共享部署了六方面重点工作，并提出四项专栏工程：一是推进“双千兆”网络统筹集约建设；二是深化“双千兆”网络共同进入；三是加强农村通信杆路线缆维护梳理；四是鼓励跨行业开放共享；五是加强数字化技术支撑；六是优化“双千兆”网络建设环境。

(钟韵)