

谱写长江航运高质量发展协奏曲

□ 全媒体记者 陈璐

长江横贯我国东中西部,承担了沿江地区发展所需的80%以上铁矿、电煤运输,以及90%的外贸集装箱运输,对推动沿江经济产业优化布局、促进区域协调发展、提升内陆对外开放水平发挥了重要作用。

而长江航运作为长江经济带高效连接、国内国际双循环的最佳载体,协同发展是推动其高质量发展的重要支撑。

5月17日上午,长江通信管理局副局长孙鹏、长江航道规划设计研究院总工程师李明、武汉理工大学智能交通系统研究中心和国家水运安全工程技术研究中心副主任、教授文元桥做客中国水运报社“共话长江·高质量发展大家谈”直播间,围绕深入推动长江航运协同发展展开了一次“头脑风暴”,通过思想的碰撞,激发助力高质量发展的新思路和新办法。

“瓣瓣不同,却瓣瓣同心” ——统筹处理好长江航运全链条全要素,实现协同高效发展

“所谓‘协同’,即可理解为同心协力、互相配合,而‘协同发展’就是要长江航运‘全链条’的每个环节、不同的发展主体,以及各个系统、各种要素能够有机融合在一起,在发展过程中协作互动、优势互补、协调发力,达到互利共赢、协调发展、共同发展的效果。”

孙鹏用了一个很形象的比喻,“这就如同一朵花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心。”

运输是长江航运的本质属性,长江航运的高质量贯穿于长江航运全链条全要素的高质量,基于船、港、航的协同配合,港、产、城的协同配合,江、海、陆的协同配合,以及干支流的协同配合。

“长江干线港口年货物吞吐量已超过35亿吨,可见长江航运参与腹地社会经济活动的深度、广度均已达到前所未有的高度。”在李明看来,长江航运高质量发展意味着高起点的发展新阶段,必须统筹处理好干支流、船舶航、港产城、江海陆等关系,实现协同高效发展,加快形成健康稳定的航运市场。

当前,长江航运坚持新发展理念,以供给侧结构性改革为主线,以“共抓大保护、不搞大开发”“生态优先、绿色发展”为根本遵循,以改革创新为动力,着力推进设施装备升级、夯实安全基础、提高服务品质、提升治理效能。

“可以看出,整个长江航运高质量发展充分体现了协同发展的原则,特别是在当前的经济形势下,要更加注重稳市场各项工作,稳住发展基本盘,统筹兼顾稳增长、调结构、推改革,逐步优化市场结构和运输组织方式,推动形成‘干支联动、干线牵引’‘上下联动、下游龙头’的协同发展格局。”李明说。

传统的航运以船舶和物流为主,但现代的航运业已经发展为一个多学科交叉融合的行业,涉及船舶、交通、物流、安全、管理、能源、动力、信息、人工智能等多个学科。为此,文元桥提出,要推进长江航运的高质量发展,从科技的角度,就要求多学科交叉融合,协同合作。

“做好与‘泛周边’对标对接” ——立足提升运输服务水平,加强内部联动和外部协调

近年来,长江航运协同发展方面取得了百花齐放的可观成果。

“我们特别注重延链强链工程,在自有科研团队的不懈努力下,聚合科研院所、社会公司等多方智慧,自主研发出基于AIS的单北斗船载智能终端原型机。目前,长江干线已有15000余艘社会船舶在使用单北斗船载智能终端。”孙鹏说。

除了开发北斗智能船载终端陆续投放长江航运市场,长江通信管理局敢于打破“行政主体”“业务范围”的思维局限和路径依赖,打好“大数据”这张牌——

充分整合北斗、雷达等数据优势,与芜湖市政府一道,代建代维代管了长江干线首个长江大保护全要素、一体化的“智慧长江平台”,为长江大保护有效治理提供了芜湖经验;

主动与湖北移动加强合作,完成了5G专网在长江干线湖北段943.6公里水路的连续覆盖;

加强与湖北省气象局联系,成立气象服务工作专班,保证重要气象信息即收即录,即制即发,同时积极推动合作平台共建、优势资源共享,全面提升长江航运安全气象服务的针对性、有效性和广泛性;

“我们积极做好与‘泛周边’对标对接、开发共享、协同共进,实现‘1+1>2’的倍增,探索出了一条‘和而不同’的高质量协同发展之路。”孙鹏表示。

作为长江航运的科研支撑保障单位,长江航道规划设计研究院以船舶航行更加安全便捷、航道尺度更加优良稳定、数据服务更加智慧高效、基础设施更加绿色生态为协同发展研究方向,力争为“畅安优智美”新航道建设提供全方位技术支撑。

李明介绍道,在航道整治方面,推进了荆江航道整治工程、武汉至安庆段6米水深航道整治工程、长江南京以下12.5米水深航道整治工程以及其他十多个重点浅水道航道整治工程的顺利建成,促进长江中下游航道通航条件明显改善;在绿色环保方面,倡导生态航道建设,从“水、滩、岸”对航道工程进行了全方位生态革新;在智能航运方面,研发了航道工程设计、施工、管理、养护全生命周期BIM平台,新开工整治工程BIM应用率达100%;

在精细养护方面,建立了航道维护疏浚参数、建筑物损毁机理、维护尺度预测系统及维护对策等,有力保障了长江航道行轮走得好、走得畅。

“向创新要动力” ——全面提升协同发展的能级与效能,促进长江航运跨越式发展

随着新一代科学技术的发展,数字孪生、人工智能(AI)等新技术将在长江航运广泛应用,进一步激发长江航运发展活力、提高生产效率,不断开辟新领域新赛道,不断塑造新动能新优势。

“从当前航运技术发展的角度,为实现长江航运绿色、智能、安全发展,可以向创新要动力,考虑从国家科技战略的角度,构建长江绿色与智能航运集成攻关大平台。”文元桥表示。

他介绍道,平台可重点围绕船舶高性能储能、高效率全电推进、高可靠智能管控技术方向,重点研究船用新型高效储能材料、先进绿色推进理论等基础科学问题,解决船舶先进储能技术、低碳/零碳燃料动力技术、船舶智能网联控制技术、内河船舶自主航行技术、运行状态实时全域感知技术等核心技术,研发船用大功率燃料电池、船用高密度储能装备、高效电力推进装备、内河船舶智能控制装备、运行状态敏感感知装备,实现长江干线船舶氢燃料电池技术、LNG混合动力技术、大功率电力推进技术、船舶智能控制技术、船舶智能监测运维技术的全面突破。

除了构建内河智能新能源船舶技术创新体系,进一步推进产品服务也将助力长江航运协同发展。

据悉,长江通信管理局将进一步深化与行业其他领域的协同发展,继续寻找区域协同发展新路径,闯出主动协同治理新方法,全面提升协同发展的能级与效能。具体来说,加快构建以北斗为引领的智慧航运体系,加快5G等新型信息基础设施建设,推动更多内河航运通信信息化部颁标准落地,形成技术先进、内容丰富、安全可靠的智能航运服务“仓库”,为长江各领域的数字化转型、智能升级、融合创新提供支撑。

“智慧方面,我们将持续提升航道大数据获取与分析能力,助力航道信息精准预测、及时发布,深入推进智能航运先导示范项目,开发形成智慧助航技术。”李明说。

协同发展,久久为功。面向未来,长江航运将坚持“145”总体思路不动摇,明确“131”智慧长江建设路径,以协同发展开辟高质量发展的新天地。

2023年船舶新技术新能源新材料应用 研讨交流会举行

本报讯(全媒体记者 耶琦 通讯员 苏焦法)5月23日,由江苏省交通运输综合行政执法监督局水上局、江苏省综合交通运输学会港航分会、江苏省造船工程学会联合南京水云运输研究院共同举办的2023年“船舶新技术、新能源、新材料应用研讨会”在南京举行。

本次会议以科技赋能船舶为主题,聚焦船舶产业的智能化、智慧化、信息化,进一步拓宽船舶科技创新的空间和渠道,促进产学研合作,共同推动内河航运的发展。江苏省交通运输综合行政执法局、南京市交通运输综合行政执法机构、从事船舶产业研究的部分高校、船舶制造企业及设备供应服务商等领导、专家、代表出席会议。

江苏省综合交通运输学会副理事

长、港航分会会长王昌保在会上表示,通过这次交流研讨会,交流新技术、新能源、新材料在船舶领域的应用研究和前景,以绿色引领、科技赋能为导向,群策助力、开拓创新,着力提升江苏省船舶产业基础高级化和产业链现代化水平,加快推动江苏由“造船大省”向“造船强省”转变。

江苏省交通运输厅综合行政执法监督局副局长董志海指出,江苏是水运大省,也是造船大省和船舶检验大省。水运特别是内河水运是江苏区域经济发展的优势和特色。船舶是水运经济健康高效运行的重要载体,是降低社会物流总成本的重要途径。当前,船舶产业发展面临保护环境、提高能效、降低成本等多方面的挑战和压力。这就需要船舶研

究设计单位、航运公司、船厂等通力合作,不断融合优质资源开发适合航线、适合货种的标准型系列船舶,打造新的内河船舶及运输生态产业链。

记者了解到,江苏省交通综合行政执法监督局将继续以推动内河船舶绿色化、智能化发展为导向,以发展新能源和清洁能源动力船舶为重点,以提升船检服务水平为抓手,助力新型船舶发展产业链协同和规模化应用,全面推动建立全省内河船舶现代产业体系,为造船强省、交通强省建设提供有力支撑。

会上,9位专家、学者、企业家围绕各自单位在船舶领域的新技术、新能源、新材料应用成果进行了分享。同时,会议集中展示了一批高规格、高技术含量的船舶装备;相关企业签订了合作意向书。

济宁出台绿色港航建设 系列规范指南

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 邢海春)近日,《济宁市绿色港航建设系列规范指南》(简称《规范指南》)发布,《规范指南》由济宁市港航事业发展中心组织编制,旨在落实《济宁市绿色港航建设三年行动方案(2023—2025)》部署,加快推进全市绿色港航建设良性发展。

记者了解到,济宁市港航事业发展中心结合有关法律法规、行业规范、技术标准,针对济宁市港航污染防治现状,组织专业人员系统编制了《规范指南》,用于工作人员日常学习、业务培训,指导港口、船闸、水运工程施工等有关港航企业开展创建活动。

《规范指南》以生态保护和污染防治

为重点,以提升港航绿色化、智能化水平为导向,进一步明确了绿色港航建设的行业术语、基本规定、治理标准,共分为“绿色港口”“绿色船舶”“绿色航道”“绿色船闸”“绿色工地”五个章节。其中,“绿色港口”聚焦港口大气污染防治、水污染治理、港区环境综合整治、港口节能减排等规范标准;“绿色船舶”侧重于建立从航运公司、运营船舶到港口码头全方位全链条防污治污管理;“绿色航道”针对航道规划、设计、施工、养护、管理全过程作了详细规定;“绿色船闸”着重突出船闸建设的设计、施工、养护及运行管理规范;“绿色工地”重点围绕水运工程施工污染防治、节能环保、水土保持等内容。

舟山港外钓油品应急储运有限公司 今年原油接卸量超1000万吨

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王峰 陈谦益)5月22日,利比里亚籍VLCC超大型油轮“泰坦”号完成28.73万吨原油接卸作业后,缓缓驶离宁波舟山港岑港港区外钓油品码头。至此,宁波舟山港舟山港务有限公司所属舟山港外钓油品应急储运有限公司(简称“外钓油品”)今年完成原油接卸量超1000万吨,达1020万吨,同比增长8%,创历史新高,晒出了原油疏运“稳进提质”的成绩单。

今年以来,外钓油品以保安全、提效率为前提,把开展主题教育与推动业务发展相结合,强化生产经营,聚焦提质增效,切实把主题教育成果转化为促进企业高质量发展的实际成效。该公司对内积极克服船期紧凑、恶劣天气等因

素影响,统筹生产调度,狠抓安全管理,优化作业流程,完善原油输送工艺,开发作业潜能,提升原油接卸效率;对外强化与大客户浙石化的沟通联系,做好船期跟踪,合理安排重点船舶靠泊作业,提高服务质量。截至目前,外钓油品今年已完成超大型油轮作业37艘次,同比增长8%。

下一步,外钓油品将持续聚焦聚力,遵循“人人懂安全,人人会应急”工作主题,依托专业化码头、管线、库区综合一体化优势,多点突破、精细管理、精准发力,全面提高生产运营水平,全力以赴完成年度目标任务,助力舟山绿色石化基地建设,为服务国家战略、区域经济能源运输、经济发展提供有力支持。



5月23日,伴随着滚筒的转动,最后一排联锁片缓缓从长专3号铺排船的甲板上,精准滑落到东海大桥PM440桥墩区域。至此,由中交三航局承建的东海大桥桥墩过冲区区域防护工程深水软体排铺设,完成所有施工

任务。

据悉,该防护工程于2021年7月31日正式开工,目前已完成总进度的84.84%,预计将于2023年底完成。软体排铺设作为防护工程建设的一道重要工序,具有整体性较好、适应海床变形和

抗冲刷能力较强等特点。铺设的软体排如同为海底的大桥桩基盖了一张“厚棉被”,可以有效抑制洋流对建筑物的冲刷,起到了稳定海床的作用。

图为软体排铺设施工现场。
傅俊杰 摄

护航中国海上风电国际母港建设

烟台多部门开展蓬莱水域巡航巡检

本报讯(通讯员 张森 单汝东)为进一步做好辖区航海保障工作,切实保障进出港船舶航行安全,近日,烟台航标处联合烟台海事局蓬莱海事处等多家涉海单位开展蓬莱港东港区水域联合巡航巡检。

蓬莱港作为山东省重要港口之一,是渤海湾横跨鲁辽两省经济环保、安全快捷的海上交通要道,肩负着建设中国海上风电国际母港的重要任务。今年以来,蓬莱港持续发展风电业务,进一步稳固“北方知名风电设备作业母港”地位,以高效的物流服务助力中国风电设备出口。随着大型设备运输船舶日益增多,考虑到航道通航宽度实际,烟台航标处积极开展相关部门开展巡航巡检,为港口船舶安全航行提供坚实保障。

为确保此次联合巡航巡检工作高效开展,烟台航标处根据港区实际情况及航标配布,结合航海保障运行管理系统,制定了详细巡航方案。巡检过程中,工作人员对登州水道及港口进出港航道7座灯桩、16座灯浮标的航标位置、目视效果、航标结构、灯质周期等方面开展现场核查,并对航道口门、转向点等重要位置的灯浮标进行了重点检查,确保浮标位置精准,为进出港船舶提供更加可靠的导助航服务。