

赣鄱大地 交通先行

□ 全媒体记者 石孟园



南昌国际陆港三列外贸班列开行。 本报资料室供图

万里长江，奔腾不息；千里赣江，孕育沃土。5月18日，江西省政府新闻办、省交通运输厅联合召开“加快构建新发展格局，着力推动高质量发展”系列新闻发布会。会议聚焦“作示范、勇争先”目标定位，江西将以交通强省建设为统领，以推进“十四五”规划落实为抓手，全力推动交通运输高质量发展。

构建综合立体交通网

国内首个零碳交通应急养护基地并网发电；南昌国际陆港开通首条中亚班列；江西首座万吨级码头建成……春末夏初的江西交通，涌动着蓬勃的生机与活力。

在江西的版图上，2400多条河流，汇成赣、抚、信、饶、修五大干流注入鄱阳湖，再奔涌而入浩瀚长江，进东海，走向世界。建设通江达海的内河水运网络这既是时代责任，也是历史使命。江西省交通运输厅党委书记、厅长谢德强在会上表示，计划到“十四五”末，江西基本形成“两横一纵四支”内河高等级航道网；优化港口功能布局，加快形成以九江港、南昌港为核心的内河港口群，港口年货运总通过能力达到3.8亿吨、200万TEU。

修一条路，富一方人。连日来，江西省重点工程遂（川）大（余）高速公路施工现场呈现一派忙碌景象，全线上万名工人和管理人员一如既往地坚守在施工一线。“截至去年底，江西高速公路通车里程6731公里，打通30个出省大通道；普通国省干线公路里程1.86万公里；农村公路里程18.53万公里。”在2023年，江西要建设功能完善现代公路网络，加快形成“十纵十横十绕”的多中心放射状高速公路网布局。

交通是经济发展的“先行官”，大力发展交通对于不沿边、不靠海的内陆省份江西来说显得尤为重要。统筹推进航空、铁路、公路、航空及综合枢纽工程建设、加快构建综合立体交通走廊……综合交通枢纽在江西建设如火如荼，经济发展之路将会越走越宽。在此基础上，江西提出着力打造南昌—九江国际性门户枢纽，加快打造赣州、上饶、赣西组团全国性枢纽，着力建设一批区域性综合交通枢纽，加快构建“一核三极多中心”的综合交通枢纽体系。

向着交通强国迈进的征程中，江西始终不忘以人民为中心，建设人民满意经济的现代化综合交通体系，切实把“四面逢源”的区位优势转化为“四通八达”的发展优势，建成安全便捷高效运输服务体系，大力推进群众出行便捷化、物流运输便利化、交通业态多样化，让群众获得更加公平、更有效率的交通服务。

安全高效、生态绿色的航道是社会的现实期待。养护好、运行好航道更是一件民生大事。江西在全面建成人民满意、保障有力、全国前列的交通强省中提供坚强水路运输保障；目前，江西高等级航道里程达到960.6公里，赣江、信江高等级航道基本建成并运行，“两横一纵”内河高等级航道网、“两主五重”现代化港口体系加快形成，内河水运综合发展水平正加快迈进全国第一方阵。

“制定发布航道管养用房、工作艇船型、内河航标技术三项地方标准化指南，并严格按照标准完成全省787座大型标准化航标配布，新建27艘新型标准化船艇和5艘标准化办公趸船。”江西省高等级航道事务中心党委书记陈鹏程表

释放航道发展新活力

示。《江西省高等级航道养护管理办法》和《江西省航道养护管理考核办法》等文件相继出台，航道管养制度化规范化水平显著提升，逐步探索形成内河航道管养“江西模式”。

自3月份入汛以来，鄱阳湖水位持续上涨，濂溪航道段在巡航中升级改造航标5座，调整标位25座，恢复失常航标10座，清洗航标45座……确保航标标位准确、颜色鲜明、灯光明亮，航道畅通高效，这是每一位坚守在岗位上的航道人的职责与使命。近年来，江西依托航道信息化管理平台，全面加强安全巡航、航标维护、应急抢通等工作，及时调整航标，确保航道安全畅通，高等级航道航标维护率达99%以上。

近期，大量船舶航行在信江航道之

上，通航于双港船闸之间，呈现一派繁忙运输景象。利用智慧航道公共服务平台、电子航道图APP，向过往船舶用户及时推送水文、气象、航道水情信息和航道通告，利用航道水情信息服务船舶运输；上线运行“赣航通”手机APP，船民可通过APP进行过闸申报，平均过闸时间缩短60%……江西航道服务品质大幅提高，全面释放航道发展活力，航道公共服务更高效、更高质量。

此外，江西还将加快现代化航道和港口设施建设，完善重点港口、物流园区集疏运体系，推进公铁、公水、铁水等多式联运，实现大宗货物及中长距离货物运输向铁路和水运有序转移，计划到2025年全省铁水联运总量占比提升至15%。

农村客货邮融合发展

新余市实施“互联网+”农产品出村进城工程，完善“互联网+第四方物流”供销集配体系“毛细血管”建设；分宜县实施“物流快递抱团+城乡公交+共配”融合发展模式后，同城商品物流费用降低约50%，配送人员收入增加40%左右……江西发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，提高货运物流组织化和服务化水平，大大降低物流快递企业运营成本。

据了解，资溪县与江铃集团合作开发“资溪生活”APP，融合数字农商平台，与第三方物流平台数字对接，依托各村服务点，公交司机进行货物揽收和发送，实现农副产品“一键到家”，推动农村产业快速发展。

今年的中央一号文件《中共中央国务院关于做好2023年全面推进乡村

振兴重点工作的意见》和中共江西省委、江西省人民政府印发的《关于全力做好2023年全面推进乡村振兴重点工作的实施意见》，都为江西加快完善县乡村电子商务、快递物流配送体系和推动农村客货邮融合高质量发展勾画蓝图。曾晓文表示，下一步将引导江西各地持续加强农村客运、物流资源整合，提升客货邮融合的覆盖广度和通达深度，探索网络货运在农村物流中的应用，努力构建农村物流发展新格局，为乡村振兴注入新活力。

踔厉奋发新征程，笃行实干建新功。江西将以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，加快推动交通运输高质量发展。

数说物流

日前，国家邮政局公布2023年1—4月邮政行业运行情况，包括寄递业务量、业务收入等多项数据均有所增长。

邮政行业寄递业务量
累计完成468.0亿件 同比增长13.7%

快递业务量
累计完成371.0亿件 同比增长17.0%

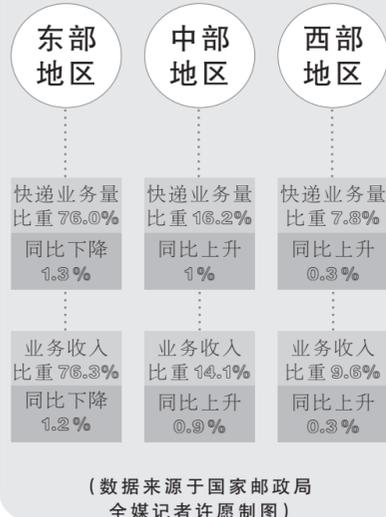
同城快递业务量
累计完成38.7亿件 同比增长0.7%

异地快递业务量
累计完成323.7亿件 同比增长18.5%

国际/港澳台快递业务量
累计完成0.6亿件 同比增长54.1%

邮政行业业务收入(不包括
邮政储蓄银行直接营业收入)
累计完成4732.1亿元 同比增长12.1%

快递业务收入
累计完成3514.4亿元 同比增长12.2%



全球物流行业寻求“最优解”

日前，全球知名物流业展会——慕尼黑国际物流博览会落下帷幕。本次展会是新冠疫情后首次恢复线下举行，共有67个国家和地区的2320家展商参展，吸引了120多个国家和地区的7.5万名专业观众。参展商来自物流服务及设备、航空货运、公路铁路运输、港口及船运、供应链管理等多个领域，覆盖了全球“大物流”整体产业链。

跟2019年相比，本届博览会的展商数量和展览面积均有所增加，凸显出物流交通行业巨大的生长潜力。超过60个国家的2300多家展商在此次博览会上集中展示海陆空客运及货运、物流设备、供应链管理等多个相关领域的最新技术、产品和解决方案。包括中铁集装箱公司、中远海运集团、中国中车在内的数家中国企业也携最新成果亮相，引领港航物流、多式联运和交通装备领域的高效、绿色、智慧风潮。

技术创新促进降本增效

在供应链服务商普洛斯的展位上，观众拿起一件包裹放到机器人货斗，智能仓储机器人会自动识别货物信息，快速将其运至对应的分拣台……展会上，全球物流业呈现的数字化、智能化和自动化发展趋势愈发明显。

在国际大宗物流领域，由于涉及多个业务方和不同国家，容易出现各类意外状况，导致货物配送延误甚至丢失。在教豪集团展位，全新升级的创新数字物流平台myDHLi吸引了很多客户。在现场展示的操作页面上，用户可以实时监测海运及空运货物，基于大数据模型分析预测的海运货物到达时间与航运公司给出的时间相

比，准确度提高48%。此外，所有报价单、商业发票、装箱单、货代单、交货证明等文件也都可以同步存储在云端，供用户随时查看或下载。该企业货运业务负责人沙瓦特介绍，客户在运输需求方面不断提出新的要求，物流供应商应处理好这些不确定性和复杂性，帮助客户最大限度地提高在物流方面的效率、弹性和可持续性。

新冠疫情促使电子商务在全球范围内加速发展，激发了物流业的发展潜力。汉莎货运公司总裁阿什温·巴特表示，“在线贸易成功的关键在于供应链的弹性和速度。我们希望为电子商务货物的航运、清关和后续运输提供综合的解决方案。同时为跨境电商商务运输提供更加便捷的‘门到门’服务。”

过去几年，全球供应链和消费市场遭遇了诸多不确定性，库存风险管理也成为业界普遍关注的问题。在此次展会的物流技术展厅，包括博世公司在内的一批企业展示了最新的自动化库存管理系统。它可以让企业实时了解自己及第三方物流供应商的库存水平，通过计算销售模式预测供需水平，并将营销预算重新分配给库存商品。

节能减排成为行业重点

航运业是全球贸易和经济的重要链条，海运贸易量占全球贸易量的80%。根据世界经济论坛的数据，全球航运业每年排放约10亿吨温室气体，约占全球总排放量的3%。国际海事组织通过温室气体减排战略，制定了航运业温室气体减排目标：以2008年为基准，到2030年碳排放强度降低40%，到2050年温室气体总排放量降低

50%。本次展会上，参展的全球主要航运企业聚焦节能减排，推出大量基于环保的新产品和技术。

作为全球领先的综合性航运物流企业，中远海运集团亮相博览会，组织所属中远海运（欧洲）公司及下属30余家单位参展，集中展示了集团在欧洲地区业务发展以及集团在绿色低碳等方面的最新服务和具体实践。在中远海运集团展台，全球首制的大型电动集装箱船成为亮点。中远海运集团德国公司总经理林峥曦介绍，作为绿色智能电动化科研示范项目，该船舶是以“箱式电源”为主推进电源的万吨级江海直达船，容量700标准箱。中远海运已经订造了多艘甲醇燃料集装箱船，并计划在2030年前引入全球首艘零排放跨太平洋集装箱船。当天，中远海运（欧洲）公司还参加了第十二届国际海运与物流会议（maritime LOG），并就行业热点和发展趋势进行了积极讨论，指出中远海运十分重视绿色可持续发展，集团积极顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势，围绕客户需求，推动数字化转型提速，加快全球数字化供应链平台建设，努力构建覆盖“航运、港口、物流”三位一体的供应链服务生态，并最大限度地与合作伙伴合作，减少对环境影响。

用户端也对航运企业的环保技术提出了更多要求，推动航运企业采取更大力度的减排措施。物流软件供应商笛卡儿系统集团在对包括英国等9个国家的8000多名用户调查后发现，超过半数的受访者有兴趣通过环保交付方式接收在线订单。如果产品以可持续性方式运输，54%的受访者表示愿意等待更长的时间，20%的受访者愿意为此支付更多运费。笛卡儿系统集团

执行副总裁克里斯·琼斯认为，2023年，更多物流企业将在交付便利性和可持续性之间找到平衡——这是一项有价值的投资。

展会上，不少企业敏锐地捕捉到用户的这一新需求，并推出相应环保举措。例如，沃尔沃集团重点展示了最新推出的货运电动卡车。初创公司Eviation Aircraft推出了电动货运飞机，该货运飞机去年完成了首航，载重量达1200公斤，最大航程815公里，充电时间只需30分钟。分析人士认为，随着更多绿色、低碳运输方式的普及，物流业的韧性和可持续性将不断增强。

中欧班列推动贸易发展

作为全球第一贸易大国，中国是140多个国家和地区的主要贸易伙伴，这为许多国外物流企业提供了广阔商业机遇。展会期间，中铁集装箱运输有限公司专门举办了中欧班列推介会。参展的业内人士纷纷表示，与中国的合作伙伴关系至关重要，尤其共建“一带一路”让中欧班列实现高质量发展，通达更多国家和城市，为欧洲与中国的企业带来多重机遇，进一步拓展和深化了中欧经贸关系。

德铁货运欧亚公司销售总经理康贝雅指出，德国与中国互为重要贸易伙伴，而要想推动双边贸易持续蓬勃发展，离不开稳定的物流服务与运输链。“这就是为什么德国货运欧亚公司从中欧班列一开始运行就参与其中。因为对于我们的客户来说，中欧班列是贯通中欧非常重要的物流通道，不仅快捷、环保，而且可靠。尤其从环保方面来看，铁路运输可以比空运和公路运输分别减少95%和80%的二氧化碳排放，同

样也比海运的碳排放少很多。”

康贝雅介绍，本次慕尼黑国际物流博览会提供了一个同全球客户以及中方长期合作伙伴进一步加强联系与交流的绝佳平台：“市场对于中欧班列的反馈非常积极，认为这是一个介于传统空运和海运之间的高性价比产品，绿色快捷、时效性有保障，开辟了一条欧亚国际物流新通道。我们将同中方合作伙伴以及客户一起继续优化产品，更好地满足市场日新月异的需求。”

同样参与和见证了中欧班列十多年快速发展的还有德国班列运营有限公司首席执行官马塞尔·施泰因。他说，自2011年从中国重庆直达德国杜伊斯堡的首趟中欧班列（渝新欧）正式开通运营以来，中欧班列辐射范围不断扩大，在2022年已经通达25个国家和地区的209个城市，运行线路超过80条，其生命力之旺盛与合作成果之丰硕令人惊叹。

施泰因认为，除了提高效率，货物品类所呈现出的多样化趋势——从早期中国运往欧洲多为电脑等电子产品，欧洲运往中国多为汽车及零配件，到未来可以预见的将有大量中国电动车运往欧洲并且直接配送至多个城市——有力证明了中欧班列的高质量可持续发展是推动沿线国家共同繁荣的坚实基础。“特别是‘一带一路’倡议对我们来说至关重要，给欧洲铁路业带来无限发展潜力。在提供便捷物流的同时，也通过减少卡车货运，更有利于环保。中国不仅是欧洲重要的制造伙伴，更得益于‘一带一路’倡议，从而与欧洲实现了互利共赢的通畅贸易往来。”

(本文综合自人民日报、中远海运、中国水运网等媒体报道)