



创新机制 打造船舶污染防治新高地

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 沈瑜

“海巡06816,你附近水域‘宝X’轮有明显排放黑烟现象,已下发现场检查任务,请尽快开展现场检查。”5月30日,张家港海事局东港区快反处置中心执法人员在CCTV巡查时发现船舶“宝X”轮有明显排放黑烟现象,迅速安排最近的执法单元至现场开展检查,及时纠正了违法行为。

今年以来,张家港海事局持续深入推进船舶污染防治“江苏模式”建设,通过不断优化治理体系、提升治理能力,努力打造船舶污染防治新高地。

立体巡航 精准查处违法行为

“嘀—嘀—嘀”三声,固定在张家港海事局巫山基地栈桥上的“机库”亮起红灯缓缓打开双门。随着“嘀”的机翼轰鸣声,库内无人机迅速升空,按照设定航线开启夜间巡航工作。

“用无人机搭载气体检测设备,沿航线飞行,可以快速检测各艘船舶的尾气浓度,根据燃料油的硫含量与尾气中SO₂浓度关系,二次开发船舶尾气监测小程序,即可间接检测出燃料油中的硫含量范围。”张家港海事局执法人员介绍,做好船舶大气污染防治是保护和改善长江大气环境的重要举措,张家港海事局充分发挥立体化巡航监管优势,探索实施无人机船舶尾气监测“观、悬、随、穿、回”五步法,精准高效查处船舶尾气超标排放违法行为。2022年全年无人机遥测

尾气125艘次,查处使用不合格燃油船舶7起。

在船舶水污染防治方面,该局实施船舶水污染物监管“筛、宣、检、测、封”五步法。指挥中心精准“筛选”重点船舶,快反处置中心安排现场执法力量开展普法“宣讲”和船舶防污染专项“检查”,对直排嫌疑的船舶开展染色剂“测试”,对未铅封船舶实施“铅封”管理,有效实现船舶水污染物全过程闭环精准监管。

今年以来,张家港海事局在全要素水上“大交管”的体系下,依据三级架构的职能分工,充分运用数字化技术,不断优化监管流程,形成“上下一体”的精准监管体系,努力让天更蓝、水更清、长江更美丽。

多元共治 提升监管治理效能

5月中旬,张家港污染物接收工作迎来新进展:成功推动辖区10艘接收船升级监控设施设备,通过监控设施配备、使用,实现污染物接收船舶“全装全用、全联全控”,有效解决污染物接收过程中存在的谎报、瞒报等“作弊”行为,提升海事“非现场”监管能力。

船舶污染物接收、转运作业一直是海事监管工作的难点、重点。如何确保船舶污染物“应收必收、应收尽收”?如何保证接收、转运、处置全过程顺畅衔接?围绕这些问题,张家港海事局率先在江苏辖区实现了“一零两全四免费”,并积极探索“多元共治”新模式,有效提

升监管效能和防治效果。

张家港海事局打通关键环节,联合港口管理单位形成监管合力。牵头起草并推动印发《张家港市港口码头环境保护长效管理机制》,制定港口码头联合检查办法,率先在江苏辖区实现联合检查制度化,督促港航企业有效落实内河船舶“先送交污染物后装卸作业”的要求,靠港作业内河船舶生活污水、垃圾接收率连续32个月超99%。推动船舶水污染物转运处置率纳入地方考核,各类船舶污染物电子联单闭环率超98%。

同时,该局还创新合作模式,引领全社会参与提高防治效果。通过实体化运行“综合调度协调中心”,张家港海事局联合港航企业优化港口调度,共同落实“先送交污染物后装卸作业”的要求。充分发挥码头企业环保专员作用,实现风险预警的协同处置,并建立船舶污染防治志愿文明岗,进行环保法规宣传,引导船员分类投放垃圾,培养会投、愿投的行动自觉,构建“共护绿水青山”新局面。

强基补短 提升污染防治能力

“通过一个滚筒,将船舶污水管接到岸上接收装置,既省力又安全。一个滚筒的创新,受到了双方的欢迎,解决了三个问题。小小的滚筒转动了长江大保护的‘大车轮’。”张家港市沙洲电力码头工作人员边说边竖起大拇指。

本报讯(全媒体记者 陈瑜)6月1日,三峡枢纽河段实施过闸船舶100%安全检查满五周年。五年来,长江三峡通航管理局(简称“三峡局”)共检查船舶25万余艘次,发现并整改安全缺陷1.5万余项,安检合格率达98.9%。逐年提升至98.4%,船舶过闸安检对守“大国重器”三峡枢纽的安全发挥了重要的保障与支撑作用。

按照交通运输部要求,自2018年6月1日起,对长江三峡水利枢纽过闸船舶实施100%安全检查。在交通运输部长江航务管理局的领导下,三峡局迅速行动,全面部署,船舶过闸安检从5%抽查上升到100%全检,安检项目从“5+1”拓展为“6+3”,人、财、物、管理机

三峡过闸船舶100%安检实施五年 检查船舶25万余艘次

制及相关配套迅速跟进。

推进100%安检工作中,三峡局系统整理各类船舶安检问题,不断优化安检流程和细节规范,深挖船舶安全隐患风险根源,摸索提炼出“安检方程式”“望闻问切”诊断法,创新船舶差异化管理“一二三四五”工作法、“一船一档”精准检查、“重点跟踪名单”及船舶安全状况评级机制。

五年来,船员安全意识从“要我安全”到“我要安全”转变,航运企业的安全生产主体责任意识进一步夯实,船舶瞒报、谎报现象明显减少,船舶超载、超吃水行为基本杜绝,船舶证书、文书管理进一步规范,100%安检工作进入良好发展阶段。

上海海事局与香港海事处 开展港口国和船旗国监督 联合检查

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 王彬)6月2日,上海海事局与香港海事处对靠泊洋山港的香港籍大型集装箱船“中远海运茉莉”轮实施联合检查,这是我国对新冠病毒感染实施“乙类乙管”后,内地海事部门与香港海事部门首次实施船舶安全与防污染方面的联合登轮检查。

根据亚太地区港口国监督备忘录选船机制,上海海事局对该轮实施港口国监督检查,香港海事处则对该轮实施船旗国监督检查。检查前,上海海事局检查人员说明了港口国监督检查的程序和具体做法,香港海事处介绍了船旗国安全检查程序和规程;随后,双方兵分两路,对船舶实施了全方位检查,并出具了检查报告;检查结束后,双方就发现的问题,从公约要求、产生原因、缺陷处理等各方面进行了深入交流,并就如何解决船上安全和质量问题、减少船舶存在的安全风险点进行了充分讨论。

川渝交通执法部门联合开展“净航”专项行动

本报讯(全媒体记者 周佳玲 通讯员 黄旭)6月2日,重庆市合川区交通运输综合行政执法支队、重庆市交通运输综合行政执法总队港航海事支队二大队和三大队联合广安市交通运输综合行政执法支队三大队、武胜县地方海事处在嘉陵江“合川—广安”交界水域开展水上交通联合执法“净航”专项行动。

行动期间,各单位成立四个联合检查组,分别对川渝交界嘉陵江水域内停泊工程船、货船、客渡船以及船闸、航道等开展联合巡航巡查,加强法治宣传,严肃查非纠违,确保嘉陵江流域水上交通运输安全畅通有序。

此次联合执法检查,共出动

执法人员20人次,执法车辆8车次,出动执法船舶3艘次,累计巡航里程100余公里,检查工程船2艘次、货船4艘次、客船1艘次、船闸1座次,发放宣传资料50余份,发现并督促整改安全隐患6起,立案调查涉嫌违法案件2起,有效净化了川渝嘉陵江交界水域通航环境。

据了解,合川与广安两地区水相依、水运相通,船舶往来频繁,开展嘉陵江“净航”行动是落实成渝地区双城经济圈交通执法“协作2023”专项工作的重要举措,两地交通执法机构致力于健全水路运输协同治理长效机制,提升联合执法常态化、规范化、制度化水平,形成水上执法监管合力。

长航局:以高质量调研 推进主题教育走深走实

(上接第1版)

“平日里怎么参加‘三会一课’过组织生活?跑船的时候如何在线上学习?”在泰州海事局政务中心大厅,长航局党委书记缪昌文向前来办理业务的船员党员详细了解“船员行业党建理论学习驿站”运行情况,并听取船员党员在组织生活、行业党建等方面的相关诉求和建议,就船员行业党建工作多方向计、集思广益。

了解新能源和清洁能源动力船产业发展现状,明晰推进“电化长江”工作存在的问题和困难;调研数字孪生技术在综合交通领域应用现状,明确长江航运数字孪生技术典型应用场景需求;摸清长江干线危化品运输安全管理中存在的问题,开展长江干线船舶运输危化品全过程智慧监管能力提升行动……目前,调查研究工作在长江

航运全线展开,长航局机关相关部门已形成10项调研成效。

“过去办手续要先填表,再上传到平台,挺复杂的。4月份‘长江e+’公共服务平台上线后,我马上就注册了。”民众轮船船长李伟说,“短短一个多月,这个平台越来越好,很多事情都可以办!”通过调研船员关于公务服务的需求和使用平台的诉求,长航局不断创新服务举措,加快数字化转型,将一件件民生实事落到实处。

调查研究重在运用,关键在解决问题。当前,长航局结合理论学习和调查研究,深入查找分析在贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动长江航运高质量发展中的问题短板及其根源,制定破解发展难题、办实事解民忧的工作举措,切实推动各项任务取得新突破,彰显新作为新成效。

世界环境日系列主题活动 天津大港海事局组织开展

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 王秀月)2023年6月5日是第50个世界环境日。近期,天津大港海事局创新工作方式方法,积极开展系列主题活动,营造绿色环保氛围,推动绿色低碳发展,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实。

近期,大港海事局组织辖区政府部门和港航企业代表参观大港海事局LNG实训基地和北燃天津南港LNG应急储备项目,深入了解大港港区LNG产业发展历程和LNG海上运输管理工作,通过在世界环境日主题条幅上签名承诺,倡导社会共同关注海洋环境。

同时,该局组织执法人员登上辖区靠港船舶,面对面向船员朋友宣讲船舶防污染法律法规要求,强调海上防污染的重要性和污染事故的危害性,提高船员海洋环境保护意识,自觉维护海上清洁。

此外,大港海事局走进天津理工大学海运学院,向未来的海洋航运从业者讲解船舶污染海洋环境典型案例,介绍海洋污染事故的种类和危害,使学生充分了解海洋环境污染事故的危害,激发大家热爱海洋、保护海洋的热情。

连日来,大港海事局还组织辖区搜救志愿者开展辖区水域巡航,对大港主航道海面上的垃圾、漂浮物进行了专项清理,通过分类回收进行无害化处理,以实际行动呼吁大家争做海洋环境保护的行动者,共同保护海洋环境,保卫碧海蓝天。

通过开展系列主题活动,大港海事局深入贯彻落实习近平生态文明思想,引导航运企业及社会各界增强环保意识、维护海域清洁,营造共同关注海洋环境的良好氛围,助力天津港世界一流绿色港口建设。



6月1日,2023年河北海域“忠诚卫士”多场景船舶溢油应急演练在秦皇岛市北戴河区仙螺岛附近水域举行(如图)。

此次演习以“拱卫高敏海域,同筑碧海长城”为主题,由河北省海上船舶污染事故应急指挥部、河北省海上搜救中心主办,

秦皇岛市船舶污染应急指挥中心、秦皇岛市海上搜救中心、秦皇岛海上溢油应急响应中心承办,参演单位包括秦皇岛海事局、宁波港城联防体和太树联防体成立联合指挥部,调用相关应急设备至事故现场,使用大型应急卸载泵对破损油舱内残余“货油”进行转驳,通过收油设备进行海面油污的回收与清除作业,并同步利用码头消防设施及大马力消拖两用船进行灭火作业。经过一个小时的紧张处理,海上火灾被彻底扑灭,溢油清除完毕,应急任务圆满完成。

演练历时1小时,共出动专业公务船舶5艘、专业应急船舶1艘、旅游游船11艘、无人机2架、应急人员50余人。船艇投入数量为历年来河北沿海浅水区域应急演练之最。

王寅娜/文 张家瑜 孟祥斌/图

宁波举行海上溢油应急联合演习

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 祁凯)6月2日,宁波港城海上溢油应急联合演习在宁波实华码头前沿水域举行,为近年来宁波地区规模最大、涵盖科目最全、参演单位最多的一次溢油应急联合演习。演习结合全国安全生产月部署要求,紧扣世界环境日主题,旨在进一步提高联防体应急响应速度和实战协作能力,有效保护海洋环境。

本次演习模拟太树港区某靠泊油轮,因船舶与码头擦碰造成约5吨原油泄漏,随后在溢油围控过程中,因不明原因引发船舶起火事故。事故发生后,遇险船舶和码头第一时间开展自救,

同时报告地方政府和海事部门。

接到报告后,宁波海事局按预案要求组织应急清污力量开展溢油综合处置。随后,海事部门紧急调用应急力量进行海上消防、卸载转驳、水面溢油回收等处置,宁波港城联防体和太树联防体成立联合指挥部,调用相关应急设备至事故现场,使用大型应急卸载泵对破损油舱内残余“货油”进行转驳,通过收油设备进行海面油污的回收与清除作业,并同步利用码头消防设施及大马力消拖两用船进行灭火作业。经过一个小时的紧张处理,海上火灾被彻底扑灭,溢油清除完毕,应急任务圆满完成。

据悉,本次演习涉及溢油围控、海上消防、应急卸载、海面污染物清除等8个科目,涵盖了海上溢油突发事件处置的全部流程,共调用拖轮、应急清污船、辅助作业船、海巡艇等船舶11艘,出动叉车、吊车、平板车等运输车辆5辆,来自20多家单位共150余人参与演习,展示了专业高效的应急处置能力,切实加强宁波港城溢油应急力量建设和溢油应急处置指挥体系建设。

此次演习由宁波海事局、宁波舟山港股份有限公司组织,宁波太树海事处、宁波油港轮有限公司、宁波实华原油码头有限公司等单位共同参与。