

李小鹏在中国国际可持续交通创新和知识中心调研时强调

贯彻落实好习近平总书记主旨讲话和贺信精神 不辱使命再接再厉再立新功更好建设国际中心

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)6月6日,交通运输部党组书记、部长李小鹏到中国国际可持续交通创新和知识中心(简称“国际中心”)调研并主持座谈会,落实部党组“三个联系”工作机制,了解全球可持续交通高峰论坛(2023)、第十五届国际交通技术与设备展览会和全球可持续交通创新联盟筹备情况,调研国际中心建设情况及主题教育开展情况。

李小鹏指出,在部党组的坚强领导下,国际中心干部职工坚决贯彻落实习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上的主旨讲话和向中心成立致贺

信精神,中心党委班子带头示范、精诚团结,中心干部职工埋头苦干、担当奉献,展现出饱满的精神状态和奋斗姿态,焕发出干事创业的激情和热情,为设计好、建设好、运营好、发展好中心奠定了坚实基础,实现了良好开局。

李小鹏强调,当前,学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育正在部系统各单位深入开展。国际中心要牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,精心组织,全力推进,在主题教育中走在前列,在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上下功夫、见实效。要深入学习、深刻领会、坚

决贯彻、扎实落实习近平外交思想特别是习近平总书记主旨讲话和贺信精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,不断提升政治能力,持续提升思维能力,强化提升实践能力,为推动交通国际合作、加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强服务保障。

李小鹏强调,做好国际中心各项工作责任重大、使命光荣、任务繁重。要深刻认识国际中心建设的重要意义,按照部党组部署要求,设计好、建设好、运营好、发展好国际中心,全力以赴办好全球可持续交通高

峰论坛(2023)和第十五届国际交通技术与设备展览会,发起设立全球可持续交通创新联盟,不断拓展交通国际合作新领域、新渠道、新空间。

李小鹏强调,要观大势、强才干、务实干,增强发展的信心,增强发展的能力,夯实发展的基础,埋头苦干、担当奉献,团结奋斗、努力工作,完成好全年各项重点工作任务,在加快建设交通强国、努力当好中国式现代化开路先锋的进程中交出合格答卷。

国际中心干部职工作了发言。部机关有关司局负责同志,国际中心领导班子成员和全体职工参加了座谈会。

交通运输部部署开展专项行动

防范化解公路水运 安全生产重大风险

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)近日,按照国务院安委会《全国重大事故隐患专项排查整治2023行动总体方案》要求,交通运输部印发《公路水运安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动总体方案》(简称《方案》),部署开展公路水运安全生产重大隐患排查整治和重大风险防范化解2023专项行动(简称“专项行动”)。

《方案》要求强化行业重点领域重大隐患排查整治和重大风险防范化解,并明确道路运输、城市公共交通、公路运营、港口运营、水上交通、公路水运工程建设等领域重大隐患排查整治内容,其中水运领域包括港口危险货物作业、客运(客滚)码头设备安全、船舶避碰海事监管从事违法水上活动、船员管理、水运工程建设管理等。

专项行动分为动员部署、企业自查自改和部门帮扶、部门精准执法、总结提高4个阶段,持续到2023年12月。交通运输部要求各有关部门和单位加强组织领导,按照“三管三必须”和“谁审批、谁负责,谁主管、谁负责”原则履行部门监管责任,压实企业主体责任,强化跟踪督导,推动专项行动走深走实。

广东推进 “近零碳码头”建设

本报讯(全媒体记者 龙巍)6月5日,记者从广东交通运输厅获悉,该厅印发的《广东省绿色港口行动计划(2023—2025年)》(简称《行动计划》)明确,广东将选择重点港口开展“近零碳码头”示范建设。

根据《行动计划》,广东“近零碳码头”示范建设,将采取优化能源消费结构、应用节能低碳技术、改进生产工艺组织、加强节能减排管理、港口运营服务智能化等措施,提高新能源和可再生能源的应用比例及能源利用效率,使港口二氧化碳间接排放不断降低,直接排放逐步趋近于零。因地制宜建设“风、光、氢”等多源融合绿色能源供给系统,码头装卸设备、水平运输设备、生产辅助设备等逐步采用绿色能源。应用综合能效及碳排放监测技术,对码头各类能源消耗及碳排放进行实时统计分析。

同时,广东将大力推行港口全过程绿色发展,将绿色低碳发

展理念落实到港口基础设施规划、设计、建设、运营和维护全过程,合理避让具有重要生态功能的国土空间。组织开展港口碳达峰路径政策、绿色港口建设标准规范等研究。强化港口能耗、碳排放和污染物排放统计监测。鼓励专业化集装箱码头开展港口大气污染物和二氧化碳排放清单编制。支持专业化码头企业对照《绿色港口等级评价标准》(JTS/T105-4-2020),积极开展绿色港口等级评价工作,查找绿色港口建设差距,明确建设路径和方法。

《行动计划》提出,到2025年,广东港口绿色低碳生产方式初步形成,与资源环境协调发展水平稳步提升。基本实现港口资源利用效率明显提高,集疏运体系绿色高效,用能结构显著优化,污染防治取得新成效,绿色管理能力明显提升,生态保护措施全面落实,港口绿色发展水平总体适应交通强省建设的阶段性要求。

我国新一届理事会成员国

本报讯(通讯员 李文华)2023年6月3日,在巴西里约热内卢召开的国际航标协会(IALA)第二十届大会上,中国成功当选2023—2027年理事会成员国。这是我国自1984年重返IALA后,自1994年起连续第八次当选理事会成员国。

IALA成立于1957年,职责是促进船舶在世界范围内通过海上导航设备设施实现安全、经济和高效地航行。理事会是IALA执行机构,负责落实IALA在大会的决定,实施大会赋予的权利和职责。



6月6日,备受瞩目的首艘国产大型邮轮“爱达·魔都”号,在上海外高桥造船有限公司2号船坞顺利出坞(如图),标志着该邮轮整船主体建造基本完成,全面开启码头系泊试验、出海试航和命名交付的决战周期。

黄玲 何宝新/文 徐晨辉/图
▶详细报道见第6版

嘉陵江川境段 今年年底前 将实现夜航

本报讯(全媒体记者 周佳玲)近日,四川省航务海事管理事务中心印发《关于加快嘉陵江川境段航道夜航设施建设的通知》(简称《通知》),明确年底前嘉陵江川境段航道将达到夜航条件。

《通知》要求,四川省港航公司会同相关单位完成嘉陵江川境段航运配套工程航标工程的移交。广元、南充、广安市航道养护事务机构要加快航标工程的配布;同时,三地航道养护事务机构要确保年底前完成夜航助导航标志建设和配布。

此外,嘉陵江各通航建筑物运行单位要做好通航建筑物夜间运行所需的助导航标志、通信、照明等设施设备的配布,完善夜间运行管理制度,安排夜间操作人员,确保年底前各通航建筑物基本达到夜间运行条件,并建立健全昼夜运行调度方案。

学思想强党性重实践建新功

福建海事局和福建港口集团 开展理论学习中心组联学共建

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 陈书龙 陈登科 王荣)6月2日,福建海事局党组和福建港口集团党委理论学习中心组组成员前往宁德市下党乡和下岐村,开展“探寻领袖足迹·感悟真理伟力”理论学习中心组联学共建暨“三级联创”主题党日,通过重走习近平总书记走过的路,重温总书记在福建工作时“三进下党”访贫问苦、推动解决“连家船”问题的生动实践,体会总书记坚定的人民立场、务实的工作作风和强烈的历史担当,感受为人民谋幸福的初心和使命。

在下党乡,中心组成员重走了党群连心路,亲身体会习近平总书记“一进下党”时跋山涉水、披荆斩棘的艰辛历程以及亲民、

爱民、为民的真挚情怀。在下白石镇下岐村,中心组成员沿路参观了村容村貌,错落有致的楼房沿山坡而列,干净整洁的村民活动中心 and 休闲生活的观景台显现了村民生活的变化。在村史展览馆、连家船民上岸主题馆,中心组成员观看了《连家船民上岸记》,详细了解村史和规划发展情况。

福建海事局党组书记、局长陈凯在交流发言中表示,要坚持身体力行悟思想,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,更加深入掌握习近平新时代中国特色社会主义思想,更加坚定人民至上的根本立场,守正创新、踔厉奋发,在推动福建建设、努力当好中国式现

代化的开路先锋中展现海事作为;要坚持协同共进求突破,认真学习贯彻习近平总书记关于港口发展的重要讲话、重要指示批示精神,共同深化“平安港区”建设,共同推进世界一流港口建设,共同加快智慧绿色港航建设,为构建“双循环”新发展格局和服务福建经济社会发展作出积极贡献;要坚持学思践悟促发展,充分发挥福建作为习近平新时代中国特色社会主义思想重要孕育地和实践地的优势,高标准高质量推进主题教育,与港口集团一起推动理论共学、加强党建共建,努力在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干方面取得实实在在的成效,以高质量党建引领高质量发展。

湖北首个散货线+集装箱进提箱业务 全流程智能化码头“上岗”

本报讯(全媒体记者 陈璐)近日,湖北港口荆州港务集团松滋车阳河智慧港口项目正式投产,这是湖北省首个散货线+集装箱进提箱业务全流程智能化码头。

“散货线+集装箱进提箱业务全流程智能化,通过5G、北斗、远控、无人集卡等技术运用,实现港口设备操作空间后移、调度指令自动派发、生产线远控和自动化运行,使港口作业达到智慧高效、绿色低碳、安全作业的目的。”荆州港务集团有关负责人介绍。

与传统的港口生产作业模式相比,生产指令从此前的人工计算变成了系统生成;以前生产人员需要往返于30米高的场桥岸桥操控室操控设备,现在变成根据5G回传的高清视频信息、设备状态信息,对场桥岸桥进行

安全监管和远程介入操控,作业更精准且更安全;集卡车从司机驾驶变为无人自动驾驶,且实现多车动态路径规划和速度引导,保障多车协同、精准作业。

“码头生产系统TOPS,取代了繁琐的人工计算,5G、北斗导航、毫米波雷达测距等先进技术让无人集卡与港机设备作业无缝对接。”车阳河港相关负责人介绍,还可通过手机APP在线预约提箱作业,实现无纸化提箱业务,减少集卡司机待港时间。此外,装船机远控改造,有效改善了操作人员工作环境和安全环境,降低人力成本和能耗、减少碳排放。

经测算,实现全流程自动化作业后,集装箱装卸作业效率可提高2倍,节省人力成本约153万元/年,节省能源成本约32万元/年。