

# 守护碧水蓝天 共绘美丽家园

□ 全媒体记者 王有哲



福建长乐外海上风电场C区，百米高白色风车在劲风吹动下，源源不断将“绿电”送往千家万户；停靠在重庆公运纳溪渡码头的船舶正在使用“港口岸电”系统，利用清洁、环保的“岸电”替代船舶辅机燃油供电，真正实现“以电代油”……绿色，已成为高质量发展的鲜明底色。

6月5日是世界环境日，今年世界环境日的主题为“建设人与自然和谐共生的现代化”。推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。为此，各交通运输单位不断推动发展方式绿色转型，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，书写出天更蓝、山更绿、水更清的多彩答卷。

## 加强宣贯 营造氛围

6月3日下午，在扬子江滨江风光带亲子乐园，长江航运公安局南京分局民警向过往的游客发放宣传手册，对群众进行防溺水、防诈骗、长江禁渔宣传，呼吁大家共同守护“平安长江”，让市民了解长江大保护的重要性，并邀请市民将自己关于保护长江的建议以及生活中绿色低碳的生活方式写下来。

“我们应该怎样保护长江，谁知道？请举手回答！”在滨江风光带内长江公安南京分局的摊位旁，挤满了举手回答问题的小朋友。活动中，许多游客了解到长江生态的

现状，纷纷表示自己会从小事做起，保护身边的环境。

连日来，各交通运输单位开展形式多样的世界环境日宣传活动，加强公众尊重自然、保护自然的意识，引导公众用自己的实际行动自觉践行绿色低碳、文明健康的生活方式，合力建设生态文明家园。

6月5日，在江都港区，扬州海事局执法人员走上泰富码头“诚信8号”轮，向船员宣讲船舶污染防治典型案例，对于船员朋友们关注的船舶污染防治新规定新要求，执法人员耐心细致地讲解分析，船员纷纷表示要严格遵守法规，共同守护长江“母亲河”。

在港口、码头等地，各单位积极开展世界环境日宣传活动，树立“环境保护、人人有责”的观念，推动社会各界积极参与生态文明建设，共建天蓝、地绿、水清的美丽中国。

## 志愿服务 播撒文明

6月5日，潍坊海事局开展海洋环保实践活动，海事志愿者们到欢乐沙滩开展沙滩清洁活动，在海边将矿泉水瓶、包装盒等各种废弃物一一捡拾到垃圾箱中，用实际行动践行保护海洋环境的初心使命。世界环境日表达了人类对美好环境的向往和追求，各交通运输单位以世界环境日活动为契机，开展形式多样的海洋生态环境保护志愿服务活动，为营造全社会绿色环保氛围、助力绿色低碳航运发展贡献力量。

6月2日，由南通启东海事处、启东市人民检察院、南通市启东生态环境局、启东出入境边防检查站、启东市水务局、启东市农业农

村局、长航公安南通分局启东派出所、南通海警局启东工作站8家单位联合组成的启东“江海保护联盟”在启东高新区（近海镇）为民服务中心举行成立授牌仪式。

当天，“江海保护联盟”成员单位携手生态环境部宣传教育中心、启东市环境保护志愿者协会等单位开展“益启守护最美江海岸线”公益项目启动仪式以及净滩公益活动等主题活动，把启东市“江海锦绣”建设的责任扛在肩上，落在行动上。

此外，湖北宜昌归州海事处结合属地政府爱国卫生运动洁城活动，组织在岗干部职工参加郭家坝镇“洁镇活动”，走上街头，对包保责任区开展清洁卫生“大扫除”；荆州海事局开展“守护一江碧水”志愿服务活动，组织开展码头清扫、清理江面漂浮垃圾行动，呵护好一江碧水；葫芦岛海事局团总支组织局内青年职工前往龙回头海滩、滨海栈道开展垃圾清理公益活动，对海滩、栈道的白色垃圾、枯枝、杂木等垃圾进行清理，还海洋一份清洁……各交通运输单位用实际行动守护最美江海岸线，助力描绘一幅“江美海蓝”的优美画卷。

## 以练筑防 科学应变

为积极响应世界环境日活动号召，提升辖区水上突发应急响应能力，维护水上人命和财产安全，6月2日，吴淞海事局组织开展船舶污染应急处置无预案演练。

演练从应急处置响应、交通组织管理、现场管控警戒、污染围控回收、应急封堵堵漏等五个方面，全面检验了远端锚地污染应急综

合能力。此外，演练共出动指挥船、警戒船、清污船、拖带船等各类船艇8艘次，无人机1架次，人员81人次，增强了供油受油作业单位、水工作业单位、清污协议单位及相关船舶船员的防污染意识和应急协作能力。

连日来，各交通运输单位以演练为契机，进一步提升总结提高综合应变能力，持续强化船舶污染突出问题专项整治。

大亚湾海事局则组织开展深圳大亚湾水域首次大型防污船舶污染防治综合应急演练。

演练以盲演形式进行，模拟台风预警期间，空载油轮“油运1号”在惠深交界处大亚湾水域与渔船“渔安”轮发生碰撞，造成渔船上2人落水、约3吨柴油泄漏溢油和人员落水事故，严重威胁到大亚湾核电站的安全。

演练中，搜救成员单位迅速联动，伤员海陆转运通道立刻打通。同时，海上搜救中心紧急调用国家船舶溢油应急设备库的大型清污设备进行海上清污应急处置，实现设备组装、陆海转运、清污使用的无缝衔接，运用无人机对海面油污进行实时监测，全面检验了深圳大亚湾海域海上溢油清除海陆联动机制。各交通运输单位以练促学、以练促用、以练促战，全面提升应急响应能力、应急处置能力和协同作战能力，确保海上突发事件能够第一时间得到有效处置，最大限度地减少人民群众的财产损失，切实维护人民群众生命财产安全。

（全媒体记者陈璐、周佳玲、龙巍、任佳丽、马榕蔚、王寅娜、缪世雄、通讯员卢宏、江雪景、贺永芳、王心语、王晓华、张章等对此文亦有贡献）

## 新闻速递



## 山东印发新版海上搜救应急预案

### 建立健全海上搜救应急响应机制

本报讯（全媒体记者 马榕蔚）近日，新版《山东省海上搜救应急预案》（简称《预案》）印发。该《预案》的提出是为了提高全省防范和应对海上突发事件的能力，建立健全海上搜救应急响应机制，迅速、有序、高效地搜救海上遇险人员。

《预案》显示，山东省海上搜救组织体系由省海上搜救中心、省海上搜救中心办

公室、市县级海上搜救中心、专家组和咨询机构、海上搜救力量等组成，其成员单位共计三十家。其中，山东省海上搜救中心办公室和相关成员单位实行24小时值班，及时处置相关信息和事项。

山东省海上搜救中心办公室是山东省海上搜救中心的办事机构，设在山东海事局，负责省海上搜救中心的日常工作。

### 两岸高校首度联手 培养邮轮人才

本报讯（全媒体记者 王有哲 通讯员 孙磊 蔡修权）6月2日，两名台湾在校大学生在厦门完成了首期国际邮轮人才培训试点项目，并顺利通过了理论和实操评估考试，待审批后，将取得由大陆海事部门颁发的相关船员证书。

据介绍，此次的首届海峡两岸国际邮轮人才联合培养班由两岸高校联合开办，厦门海事局和厦门自贸片区管委会全程指导，培训内容包含国际航行船舶专业英语、邮轮概论、客船操作与管理等。台湾大学生通过线上方式在台湾高校完成规定理论课程后，再到厦门高校进行实操培训，通过大陆海事部门评估考试后，就可以取

得相关船员证书。本次试点主要针对不参加航行和轮机值班的船员开展培训。培训开始前，厦门海事局和厦门自贸片区管委会深入邮轮企业、海员外派公司和航海院校进行调研，并针对台湾大学生来厦参加培训的注册报名、信息采集、培训、考试以及发证等制定详细工作方案。

为突破时间和空间上的局限性，厦门海事局和厦门自贸片区管委会指导两岸高校探索性实施“线上学分制理论培训+线下实操培训”相结合的弹性培训模式，确保学员按要求完成规定的培训内容。此外，还带领学员登上“鼓浪屿”号豪华邮轮实地参观学习。

## 前五月连云港港集装箱吞吐量 同比增长16.45%

本报讯（全媒体记者 陆民敏 通讯员 杨开林 赵治菘）5月份，连云港港完成货物吞吐量2403.6万吨，同比增长6.5%，其中外贸吞吐量完成1173.4万吨，同比增长11.2%。集装箱完成45.2万标箱，同比增长10.4%。1—5月，连云港港累计完成货物吞吐量1.24亿吨，同比增长12.05%；集装箱完成239.3万标箱，同比增长16.45%。

据介绍，5月港口多项生产纪录被打破。5月21日，助推国铁（连云港地区）完成日装车2891车，刷新沉寂一年的纪

录；同日，新苏港完成装车1331车，白班完成672车，打破公司纪录；中哈基地完成昼夜装卸286车最新纪录。东方公司在接卸铝矾土作业中创造工班作业、昼夜作业、昼夜平均卸率三项纪录；在风塔吊装作业中创造工班吊装26件风塔新纪录。

此外，新云台公司提前一个多月完成上半年任务，吞吐量完成400.3万吨，同比增长30.2%，集装箱完成2.1万标箱，同比增长133.8%，两项生产指标创历史新高。

## 琼州海峡过海电子发票上线

本报讯（全媒体记者 龙巍）为推进绿色环保出行，提升司机旅客的过海体验，新海港和秀英港于6月1日上线电子发票功能，打造绿色出行一站式服务。只需简单的几步操作，各位旅客司机就可以轻松完成开票。

根据新海港微信公众号，目前琼州海峡过海只有出海南岛方向且开航时间12小时后的订单可自助申请电子发票。旅客司机可通过新海港微信公众号，点击“预约购票—我的订单”，或使用琼州海峡轮渡管家微信公众号，点击“航班服务—

我的订单”；在客票订单列表里选择需要开票的订单，在电子发票栏中填写发票信息；弹出发票填报界面后，选择发票抬头类型，填入发票信息，确认信息无误后点击确认。

据了解，线下订单、同程和携程的订单也可以在线上开具电子发票，若电子发票栏中显示“船舶结算中”，表示发票还需等待一段时间才能申请。若显示“申请发票”，即可点击进入填写发票信息。徐闻港、海安新港进岛方向暂时不能在“琼州海峡轮渡管家”微信公众号线上开具电子发票。



姚峰 徐启欢 摄

## 黄山—宁波舟山港海铁联运首发

本报讯（全媒体记者 陈俊杰 通讯员 徐可畏 郑若昕）6月1日，装载着30个标准集装箱货物的列车在黄山货运站（集装箱办理站）发车驶向宁波舟山港，标志着黄山—宁波舟山港海铁联运顺利首发。

黄山位于皖浙赣三省交界处，地处长三角城市群腹地，区位优势明显。此前，受黄山货运站运力条件影响，黄山的集装箱货物需要从宣城市绩溪县货运站进行中转运输。为打通黄山—宁波舟山港海铁联运“最先一公里”，国际物流联合黄山建投集团充分发挥各自优势，在短时间内完成货源组织、场站改造、车辆调配等工作。期间，宁波舟山

港海铁联运团队积极走访黄山市及周边地区企业，充分发挥海铁联运成本和运力优势，吸引企业“公转铁”；不断完善集装箱场站和海铁班列的服务功能，进一步提升海铁联运业务辐射范围和场内作业水平，全力畅通黄山至宁波舟山港海铁联运通道。

经过改造升级的黄山货运站（集装箱办理站）投入使用后，通过海铁联运运输的集装箱可直接从黄山发车，3至4天便能抵达宁波舟山港，可为黄山市内各区县企业减少运输成本约30%，有效提高了运输、装卸效率。

## “秦皇岛—青岛”集装箱航线开行

本报讯（通讯员 马晓宇 郭思源）6月6日上午，满载货物的“惠中5”轮在河北港口集团秦皇岛港新港集装箱码头启航开往青岛港，标志着“秦皇岛—青岛”集装箱航线正式开航。

该航线由山东省港口集团山港快线（青岛）海运有限公司运营，计划投入两条船舶，每周往返两班。秦皇岛腹地的轮毂、玻璃、淀粉等

外贸货物可经青岛港中转运至世界各港口，亦可运送纸浆、木薯粉、白糖等上水货物，满足唐山等地腹地客户需求。航线的开通运营，有助于全面连接冀鲁港口群，促进区域生产要素流通和商务往来，推动两省区域经济高质量发展，助力加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

今年3月，河北港口集团与山

东省港口集团签署《全面深化世界一流港口战略合作协议》。目前，河北港口集团已开通内外贸集装箱航线60条，其中内贸航线51条，通达我国沿海各主要港口，并在河北“三港四区”之间开通“海上巴士”，每周44班，货物到港即来即走；外贸航线9条，覆盖日本、韩国、越南、泰国等国家12个港口，全力支持河北产品“走出去”。

## “重庆—武汉”直航航线首航

本报讯（全媒体记者 陈璐）近日，随着装载220TEU汽配、化工原料、纤维等货物的“民渝2202”轮顺利抵达阳逻港，湖北港口阳逻港与民生轮船股份有限公司携手

开拓的“重庆—武汉”直航航线首航成功。

该航线以上游集装箱到武汉全中转的水运物流模式，实现川渝地区至武汉港与外贸集装箱

运输主干航线的无缝衔接，提升长江上游地区与武汉的紧密联系。

据悉，运营初期航线暂定每周一班，随着市场培育不断投入运力。

## 天津港南疆铁路扩容工程开通运营

本报讯（全媒体记者 任佳丽 通讯员 李翔）6月5日，列车从南疆铁路Ⅲ场始发，经行远航南货场走行线，进入远航南货场，将运输4000吨铁矿石至太原钢铁集团，天津港南疆铁路扩容工程正式开通运营。

天津港南疆铁路扩容工程是天津市加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口的重点建设项目，项目包含天津港远航南货场铁路装车线、南疆铁路Ⅱ场至Ⅲ场连接复线及Ⅲ场扩容三条铁路专用线。天津港南疆铁路扩容工程于

2021年开工建设，建设过程严把质量安全关，近日顺利通过中国铁路北京局集团验收，具备开通条件。项目开通运营将提升南疆港区整体铁路运输能力1500万吨，进一步优化天津港运输结构，助力世界一流绿色港口建设。



有船员向记者咨询：“我担任大副期间，曾发生负有次要责任的事故，对我现在申请培训合格证再有效换证是否有影响？”

记者了解到，根据《关于印发〈中华人民共和国海船船员培训合格证书签发管理办法〉

的通知》第二十七条规定，现职船员在任职期间发生负有主要责任的一般事故及以上等级事故，并受到海事管理机构行政处罚的，其在发生事故前的海上服务资历不能作为参加培训、考试和办理培训合格证的海上服务资历，海上服务资历自发生事故后重新开始计算。如能提供证明你仅负次要责任，则可不按前述处理。

全媒体记者 魏莹依