



应急演练防未然 筑牢水上安全线

编者按：2023年6月是第22个全国“安全生产月”，主题为“人人讲安全、个个会应急”。在“安全生产月”的第一周，各地交通运输部门结合辖区实际，精心策划开展应急演练活动，以进一步推动落实全员安全生产责任制，提高从业人员安全意识和应急能力，夯实安全生产基层基础，为交通运输高质量发展提供坚实保障。



张家港

6月2日，张家港海事局组织张家港市港口共同体成员单位在溢油应急设备库码头举行水上搜救暨防污染综合演练。

演练模拟一艘危货船在航经溢油应急设备库码头前沿水域时失控，碰撞码头，发生火灾。设置应急响应、失控处置、碰撞处置、人员救助、消防灭火、溢油围控清除等多个科目。

杨柳/文 沈瑜 张奇峰/图



威海

6月5日，威海石岛海事处指导石岛海上供油联合体等单位在荣成和兴船厂附近海域开展2023年海上溢油应急联合演练。演练科目包括海上溢油围控和溢油应急清除两方面，共7艘船舶和50余人参加了演练。

马榕蔚/文 孟祥达/图

天津

6月2日，南疆海事局执法人员对辖区油田倒班船舶应急演练情况进行登轮检查，并采取不打招呼、不提前准备的方式开展演习，以检验油田倒班船舶应急响应能力。

任佳丽/文 苗苗/图

葫芦岛

6月2日，葫芦岛海事局联合绥中36-1原油陆岸终端厂举行实战化溢油、消防应急演练。

演练模拟油轮靠泊3万吨级原油码头时，船头撞击码头前沿，造成输油臂损坏、发生溢油。应急预案中各方人员快速反应，开展遇险船舶溢油围控及清除等应急处置，取得预期效果，为辖区海上安全和海域清洁提供了坚实保障。

王寅娜/文 刘希然/图



在“一失万无”的警醒中确保“万无一失”

王寅娜

一根火柴可能烧毁一片草地，一个烟头可能毁掉整片森林。没有安全这个“一”，其他方面的“万”就成了无本之木、无源之水。安全生产事故看似事发突然，但实则迹可循。小洞不补大洞吃苦，每一起安全生产事故都是实实在在的教训，说到底还是日常预防和监督缺位脱节的结果。这也提示我们，要时刻保持“一失万无”的警醒，把安全这个“一”贯穿

到发展的全过程各环节，居安思危、有备无患，从而确保“万无一失”。
交通运输一头连着生产经营，一头连着千家万户。这就要求我们一方面，要提前预防、消除隐患。经常性开展监督检查，补齐短板、堵塞漏洞，为安全生产架设“防火墙”，风险隐患消除在萌芽状态；另一方面，要保持定力、久久为功。应对大概率事件不松劲不懈怠，应

对小概率事件不消极不麻痹，在习以为常处保持警惕、在司空见惯时保持清醒、在屡见不鲜中保持敏锐。同时，还要深化“一失万无”的认识，增强“万无一失”的落实，以“时时放心不下”的责任感，抓紧抓实安全生产工作，下好“先手棋”，打好“主动仗”，筑牢“安全网”，坚决筑牢安全生产的铜墙铁壁。
总而言之，安全是发展的前提，发展是安全的保障。安全

生产整治任重道远、困难诸多，不可能一劳永逸，必须保持定力、保持韧劲，以咬定青山不放松的劲头把安全生产抓下去、抓到底。

一孔之见



广州海事“船员就医专线”入选 广东自贸试验区改革创新经验

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 曹远焯 潘海霞 陈秀慧)6月3日，记者从广州海事局获悉，广东省人民政府发布中国(广东)自由贸易试验区第八批改革创新经验，广州南沙海事处首创的“船员就医专线”成功入选贸易便利化领域改革创新经验，将在全省范围内复制推广。

珠江口水域是水上交通最为繁忙、通航环境最为复杂的水域之一，许多来往的船舶在这里装卸、补给，辖区船员人数众多。为切实保障船员健康和维护船员合法权益，广州南沙海事处积极

对接协调地方政府、口岸联检单位和卫生健康等部门，首开开通24小时“船员就医专线”，建立伤病船员救治工作制度，为伤病船员的远程医疗指导及紧急救助提供便利。

据了解，“船员就医专线”自2020年6月开通以来，秉承生命至上的救助理念，落实执行高效迅速的救助模式，已经成功救助伤病船员167名，多次收到国内外船企致谢锦旗及感谢信，获得了各级媒体的广泛关注和国内外船员船企的高度认可，有力助推了粤港澳大湾区航运经济高质量发展。

一条新渡船解决万人出行难题

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 韦许)“我家承包地在红水河那一边，以前要么绕行40多公里，要么划独木船、竹筏过河，既不安全也不方便，有了合法的摆渡船，下地干活方便多了。”6月5日，在广西河池东兰县隘洞镇坡拉一长江镇拉弄车渡口，群众兴高采烈地登上合法新渡船安全过河。

记者在渡口看到，崭新的硬化路代替了原先的泥土路，安全制度公示牌、群众过渡提示等警示标志齐全，渡船上工作人员对群众上下船的引导规范。

据介绍，广西海事部门在调查研究中发现，红水河两岸对望的河池东兰县隘洞镇坡拉村和长江镇拉弄村，群众直接坐船到对岸上二级路或干农活，可以少绕行四十多公里、节省一个半小时，可是没有正规渡口渡船，生

产生活极为不便。老乡们为图方便，经常乘坐自家的渔船或者农(自)用船过渡，存在很大的安全隐患，农产品运输降运输成本问题也困扰着他们，村民们迫切希望有一艘车渡船解决出行和运输方便难题。

面对群众的新需要，河池海事局主动服务，积极与东兰县政府、东兰县交通运输部门等沟通协调，县政府投入40余万元专项资金对渡口两岸的道路进行硬化，完善渡口基础设施，同时积极推动渡口审批，督促相关人员加强对渡口的安全管理。

“修建这个渡口是我们这一带村民的迫切要求，解决了近万名群众的生产生活问题，也为120急救车、消防应急车等提供了更便利的通道。”百建村党支部书记牙政涛说。

“辅导式”先行安检 助力客船运营走向正轨

本报讯(全媒体记者 陆民敏 通讯员 李相国)6月2日，连云港海事局、连云港船检部门、船东代表三家单位联合对客船“秦山岛01”轮开展“辅导式”先行船舶安全检查，以助推客船运营走向正轨。

“秦山岛01”轮是连云港市赣榆区国有企业自营的海上旅游客船，也是公司首艘客船，在今后将投入运行后，每日预计载运400余名游客往返秦山岛和客运码头，每年经济效益超千万元，连云港海事部门多次上门提供政

策服务，并在办理船舶国籍证书等方面开启“绿色通道”，助力客船早日投入运营。

当日，海事安检员、船检验船师、船东代表一起登上客船“秦山岛01”轮，对船舶助航设备、救生设备、消防设施、船舶主体结构、船舶防火、游客个人防护等重点部位开展安全检查，联合检查组对于影响船舶航行和应急的缺陷，责令船方制定整改措施、确定整改时限、明确整改要求，确保在客船航行之前消除安全隐患。

金山海事局发布 为民惠民实项目清单

本报讯(全媒体记者 石孟园)6月5日，金山海事局发布2023年七项为民惠民实项目清单，努力解决航运企业及人民群众急难所盼问题，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

为民惠民实项目清单包括推行海巡执法大队错时工作制，

避免因海事执法时间与船舶在港时间错位引起的船期延误，确保船舶按计划靠离泊；首到船安全提醒服务；东南风高发季保障煤电油气正常供应；加强口岸单位联合执法频次；大兴调研之风开展口岸沙龙；安全管理和典型事故案例宣贯；清除碍航渔网。



巴拿马籍万吨货轮舵机失效 宁德海事紧急驰援助其脱险

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 王荣)6月5日10时38分，宁德市海上搜救中心接报称，装载12000吨高铬的巴拿马籍“向阳”轮在三沙湾405号浮附近舵机失效，无法控制船位和航向，船上共有22名船员，其中越南籍14名，中国籍8名，附近有养殖鱼排，情况紧急，请求救助。

接报后，宁德市海上搜救中心立即启动应急预案，利用VTS、无人机等科技手段重点跟踪失控船舶动态，并指导船方采取应急措施，控制船位。迅速指派“海

巡08315”赶赴现场警戒，引导该轮远离航道下锚等待救援。期间，市海上搜救中心播发航警精准提醒往来船舶注意避让，协调周边的2艘大马力拖轮前往现场协助失控船舶控制船位。在救援同时，协调宁德修造船厂业务骨干提供远程技术指导，尽快修复失效舵机。

当天11时25分，在多方协作下，“向阳”轮船位得到控制，舵机故障解除，成功脱险。本次事件处置高效得当，未造成人员伤亡及次生经济损失。