

新闻速递

2023中国西部
国际交通建设博览会开幕

本报讯(全媒体记者 周佳玲)6月8日,为期3天的2023中国西部国际交通建设博览会(简称“西部交博会”)在重庆国际博览中心(悦来)开幕。

本届博览会以交通强国建设为导向,以成渝地区双城经济圈打造全国交通“极”为引领,以“创新驱动、智慧物流、生态优先、绿色低碳”为主题,全面展现西部地区在畅通通道、密网络、强枢纽、筑平台等交通方面取得的突破性进展、标志

性成果,着力推动交通数字化、低碳化、产业化多元融合发展,为引领西部地区高质量发展当好开路先锋。

博览会展览面积2.3万平方米,主要展示交通规划、交通建设、铁公水空运输统筹、智慧交通、绿色交通、低碳出行、交通金融保险、交通产业等规划措施、建设成果以及技术装备等内容,旨在加快交通产业融合发展,助推交通强国高质量发展。

琼州海峡客滚运输
应急保障基地开建

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 刘毓林 唐京京)6月6日,在湛江海事部门服务保障下,施工船“逸腾288”轮从海里抓起第一斗泥沙缓缓倒进泥驳船,标志着琼州海峡客滚运输应急保障基地项目水上工程正式开工,同时也标志着该项目进入全面施工建设阶段。

该项目总投资为3.19亿元,预计2024年6月份建成并投入使用。项目拟利用海安港现状滚装码头进行改造,在陆域建设露天水平修理船台2座,可满足琼州海峡通航客货滚装船

型,兼顾5000吨级及以下适用船型,接驳用浮船坞1艘,配套应急客滚泊位、消拖船停靠泊位、交通艇停靠泊位及客滚船维修停靠泊位等。该项目水上施工主要包括直立式码头、浮船坞水下墩墩、导航架、疏浚清淤等工程。

该项目建成后,琼州海峡船舶应急救助时间将从原来至少120分钟缩短为10至30分钟,同时将满足琼州海峡运营的客滚船舶每年检修、岁修和坞修需求,及时为船舶提供维修保养及后勤保障服务。

谏壁一线船闸
扩容改造工程开工

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 王成之)6月8日,京杭运河苏南段航道“三改二”暨谏壁船闸扩容改造工程在江苏镇江正式启动,标志着打造更具特色的“水运江苏”建设拉开大幕。

到2025年,京杭运河苏南段航道“三改二”工程完工后,212公里京杭运河苏南段提升至二级航道标准,加之京杭运河苏北段全线二级航道,实现2000吨级船舶全天候畅行京杭运河江苏段。同时,谏壁一线船闸也将成为世界内河最大单梯级船闸。

记者了解到,谏壁一线船

闸扩容改造工程经专题论证后,确定按照370×34×6(米)的规模进行扩容改建。为确保谏壁一线船闸扩容改造工程如期开工,江苏省交通运输厅在主题教育中组织开展“到一线去”专项行动,查找开工难点、研究破解办法、实施项目攻坚。

扩容改建完成后,谏壁一线船闸将成为世界内河最大单梯级船闸,货物通过量、船舶通过量预计将由2022年的1.18亿吨、2.0亿吨增加至2035年1.59亿吨、2.62亿吨,2040年为2.07亿吨、3.24亿吨,2050年为2.58亿吨、3.82亿吨。

中化兴中岙山基地
智慧靠离泊辅助系统上线

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 应红枫 特约记者 刘继波)6月7日,7.5万吨级油轮“羚羊座”轮缓缓靠泊中化兴中石油转运(舟山)有限公司岙山基地码头。智慧靠离泊辅助系统第一时间将船舶的靠泊速度、靠泊角度等监测数据以及即时的潮汐、流速、风向、风速等环境信息传递给船方,为油轮安全靠泊提供了重要保证。这标志着中化兴中岙山基地智慧靠离泊辅助系统正式上线投用,也将为国内同类企业提供码头安全作业参考。

新研发的智慧靠离泊辅助系统主要运用人工智能(AI)和

5G通讯等技术手段,实现可视化态势感知、船舶靠泊辅助、船舶可视化实时互通、船舶动态监控等功能。

当天接受这套智慧靠离泊辅助系统运用的“羚羊座”油轮船长李伟表示,通过这套智慧靠离泊辅助系统,可以在靠泊中更精准地把靠泊速度控制在安全范围内,靠泊距离精确到0.1米,还能实时监控缆绳的张力等,为靠船作业带来很大便利。另外项目研发负责人介绍,安装智慧靠离泊辅助系统后,除了保障船舶和码头靠离泊安全外,油轮靠泊时间约可节省20%左右。

山东港口烟台港
“过驳直装”实现“空中接力”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,在山东港口烟台港国际集装箱公司码头上演“空中接力”精彩一幕,停靠在51泊位和52泊位的“天祥61”轮和“天祥62”轮的211个集装箱通过接驳集卡,仅用3小时便全程“不落地”转运至停靠在61泊位和53泊位的“惠中”轮和“惠中7”轮,并顺利由烟台口岸发往环渤海湾腹地。

这是该公司应用“过驳直装”作业模式的一个场景,得益于该模式的应用,可有效提高船

舶作业效率26.6%,为客户争取宝贵的物流时间,同时为该公司节省外付成本每百箱5500余元。

据了解,今年该公司通过“过驳直装”“船边直提”“抵港直装”作业模式完成船舶388艘次,累计节省外付成本28余万元,为客户节约在港停时1290余小时。烟台国际集装箱码头公司计划经理谢经纬表示,“目前,公司现场岸桥作业效率同比提升8.6%,岸桥单箱能耗同比下降17%,预计每月可节省费用70余万元。”

7000米外海堤顺利合龙

为机场跑道构筑“避风港”

□ 全媒体记者 缪世雄 通讯员 肖明葵 张宇政 高松 邹穗华

5月30日,随着预留航道孔最后围填关闭,深圳机场三跑道扩建工程外海堤顺利合龙,具备抗浪掩体条件,为项目后续主体结构施工提供了有力保障。

深圳机场三跑道扩建工程是国家重大项目、广东省重点工程以及深圳市重点建设项目,由中国交建负责组织实施的深圳机场三跑道陆域形成及软基处理工程是深圳机场第三跑道扩建工程的重中之重。

据悉,项目规划用海总面积约285.5万平方米,陆域形成总面积约237.4万平方米,软基处理总面积约243.8万平方米,此次顺利合龙的外海堤总长7437.7米。

外海堤是深圳机场三跑道扩建工程的先行关键工程,保护和支撑工程内部结构免受海水风浪的侵袭,其施工成为项目建设一大技术重难点所在。

“外海堤施工区域被广深港高

速环围,最近距离仅72米,稍有不慎,施工船舶就有可能撞上高速桥墩,产生不可估量的后果。”深圳机场三跑道陆域形成及软基处理工程二工区项目负责人王锐敏介绍,“此外,施工现场仅有虾山涌通航孔可以通航,对施工船舶的通航进出有所限制。一系列复杂水域环境因素给我们的施工带来不小的困难与挑战。”

面对难题,二工区项目建设团队“对症下药”,根据施工区域与广深港沿江高速桥梁距离的远近、地层淤泥的厚薄,分别采用斜坡堤、直立堤两种结构形式和拌桩复合地基、清淤换填、抛石挤淤三种地基处理方案,将外海堤分成四个区块同步进行施工,全力保障广深港沿江高速的安全平稳通行。与此同时,通过与建设各方、主管单位充分协调沟通,使虾山涌通航孔通航能力提升至1000吨,极大程度解决了施工船舶

受限的问题。

此外,二工区项目技术团队全力开展科技创新,优化施工工艺,结合外海堤现场实际施工条件,创造出了诸如“牵引式定位桩+水泥搅拌桩船舶上的应用”“一种泛受限空间内水泥搅拌桩施工船舶”“一种管板组合桩船头定位架辅助沉桩施工方法”等一批创新成果,实现海上高精度、高工效安全沉桩。最终,外海堤管板组合桩、水泥搅拌桩“双桩”施工均提前一个月完成,最大程度上推进了外海堤工程建设。

随着施工顺利推进,外海堤预留保障其他工区砂石料供应的航道孔成为最后围填的一个项目,此时距离“5·30”外海堤合龙节点仅剩19天。然而,航道孔附近水流湍急,船只作业难,潮汐落差大,平均每天可用于施工的平潮期仅不到4小时。

“时间紧、任务重,要在短时间内实现外海堤顺利合龙,就必须同

时采取海上抛填和陆上堆填‘水陆并进’的方式施工。”深圳机场三跑道陆域形成及软基处理工程二工区项目副经理孙艺海说。

为抢抓节点和施工进度,项目二工区团队紧紧把握住19个“黄金4小时”的关键施工时间,协调施工船舶有序停泊,科学组织海上施工。同时,加大力度修建和加宽内陆施工便道,科学制定避让和错峰施工措施,倒排施工计划,巧妙解决8米宽的狭窄道路内扭王字块安装、挡土墙作业以及200余辆泥头车、混凝土罐车交叉作业的问题,有效保障运输车辆通行和施工顺利推进,为“5·30”节点顺利达成创造积极有利条件。

据悉,深圳机场三跑道扩建工程建成后,可起降A380等各类大型客机,将有效提升深圳机场国际航空枢纽能力,推进粤港澳大湾区世界级机场群建设。

宁波海事法院发布海洋生态环境
司法保护“白皮书”

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 王舜毕)6月8日是第十五个“世界海洋日”,当天上午,宁波海事法院举行新闻发布会,向社会发布《宁波海事法院海洋生态环境司法保护情况通报(2020—2022年)》(简称“白皮书”)。

白皮书显示,2020年1月至2022年12月,负责浙江海洋生态环境司法审判的宁波海事法院受理海洋生态环境案件171件,主要包括四类案件:民事公益诉讼案件109件,行政案件38件,海商事案件22件,刑事案件

2件。其中,海洋生态环境民事公益诉讼案件较为集中,占比达42%,该类案件涉及非法捕捞水产品,非法倾倒建筑泥浆,非法收购、运输、出售珍贵濒危野生动物和非法采砂等。

白皮书通报了海洋生态环境司法保护中发现的问题并提出司法建议。比如围绕海洋生态环境刑事案件的打击力度有待提升问题,建议突出源头治理,构建捕捞、收购、运输、出售各环节打击合力。围绕海洋生态环境民事公益诉讼起诉主体

单一问题,建议突出多元共治,扩大海洋环境资源公益诉讼的起诉主体范围。围绕海洋生态环境修复资金使用监管机制有待完善问题,建议突出系统观念,健全海洋生态环境损害赔偿资金管理机制。围绕海洋生态环境资源损失评估机制有待加强问题,建议建立海洋生态环境资源评估机构名录,规范评估流程,确保评估结果的客观合理,为法院公正裁判提供保障。

白皮书还公布了海洋生态环境司法保护方面八个典型案例。

天津大沽口海事局科普宣讲进校园

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 李博冰 轩)6月7日,在“世界海洋日”到来之际,天津大沽口海事局联合天津海运职业学院开展了“保护海洋生态环境 人与自然和谐共生”主题科普课堂,为在校学生讲解水上交通安全知识和海洋环境保护知识,增强保护海洋意识,凝聚海洋发展共识。

大沽口海事局宣讲员从世界和我国水资源现状、水资源污染状况、水资源的浪费和破坏等方面,向同学们深入浅出地讲述了节约资源、保护环境、保护生态多样性的重要性,进一步增强学生对海洋资源、海洋环境、海洋科技、海洋开发等知识的理解。

“此次活动通过宣教、讨论、启发的形式,向我们科普了海洋

文化和生态保护知识,有助于我们在学校生活中环保习惯的养成。”2022级水路运输安全管理专业的学员说。

据了解,近年来,天津大沽口海事局以“世界地球日”“世界海洋日”为契机,举办形式多样的宣教活动,开展了10余场海洋科普和环保科普进校园的活动,取得了良好的社会效果。

连云港海事志愿者开展净滩行动

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 董源)为迎接“世界海洋日”,6月7日,连云港海事局七彩志愿服务队开展了海洋清洁志愿服务活动。

在连岛,海事志愿者们一手拿垃圾钳,一手拿垃圾袋,他们分散劳动,相互协作,认真捡拾

着海滩上的矿泉水瓶、塑料袋、包装盒等塑料垃圾和各种废弃物。随后,志愿者们来到在海一方继续开展净滩行动,成功回收废弃渔网百余米、上百斤海滩垃圾。经过四个多小时的辛勤劳动,连岛和在海一方的废弃物和塑料垃圾被清理上岸并分类整

理投放到垃圾箱,近两百米海岸的环境状况得到了显著改善。

最后,海事志愿者们“保护海洋生态系统,人与自然和谐共生”横幅上庄重签名,倡导大家珍爱海洋生物,保护海洋环境,用实际行动参与海洋保护公益活动。



6月7日,我国研制的首台深远海漂浮式兆瓦级波浪能发电装置——“南鲲”波浪能发电平台在广州和东莞海事部门共同护航下,从广州东江口水域拖航出港至珠海万山波浪能实验区域进行抛锚试验(如图)。

目前,深远海漂浮式兆瓦级波浪能发电技术从理论研究正式迈入了工程实践的新发展阶段,将进一步优化我国深远海波浪能发电关键技术,提升深远海绿色供电能力。

龙巍/文 曹远燎 卢忆 李娜/图



2022年广东省海洋生产总值1.8万亿元

本报讯(全媒体记者 龙巍)6月6日,记者从广东省2023年世界海洋日暨全国海洋宣传日新闻发布会获悉,2022年广东省海洋生产总值1.8万亿元,同比增长5.4%,占地区生产总值的14%,占全国海洋生产总值的19%,连续28年位居全国第一。海洋生产总值名义增速高于地区生产总值名义增速1.84个百分点,海洋经济对地区经济增长的贡献率达20.9%。

据介绍,2022年广东海洋制造业增加值4419.6亿元,同比增长6.3%,在海洋经济发展中的贡献持续增强。全年新增海上风电装机容量140万千瓦,累计建成投产装机约791万千瓦,占全国海上风电装机容量的26%。

2022年广东共审批用海203宗,批准用海面积10940公顷,同比增长22.9%,其中巴斯夫(广东)一体化、惠州LNG接收站等10宗重大项目用海获得国务院批准,面积1372公顷。能源保障更加安全有力,南海东部油田年产油气首次突破2000万吨油当量,较上年增产超过220万吨油当量;海洋原油产量较上年增长8.0%,海上风电项目年发电量同比增长超300%。全球首艘智能型无人系统科考母船“珠海云”号下水,自主研发的近

海底面移动探测系统“海警号”在超3000米深海区海试成功,海洋智能装备、高端船舶制造等多个领域共21个项目获海洋科学技术奖和中国航海学会科学技术进步奖。



近日,有船员向记者咨询:“我是一名无限航区值班机工,请问我要怎么才能申请高级值班机工证书?”

记者了解到,根据“20规则”要求,担任值班水手值班机工满12个月,其中后6个月中按照见习计划和见习记录簿的要求,完成不少于3个月的船上见习;或者担任值班水手、值班机工满18个月,通过相应的高级值班水手、高级值班机工适任考试申请换证。

全媒体记者 魏莹依