

编者按：又到一年高考季，莘莘学子寒窗苦读，都将在这个6月开花结果。为了给他们营造一个平安、有序、安静的考试环境，海事部门提前谋划、统筹施策，做实做细高考护航工作，保障考生们顺利出行，为他们营造一个安静的考试环境。

你逐梦，我守护！

江门海事

有个坚持了29年的约定

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 黄子华)“老师您好！江门水道上的商渔船都已提前驶离了，不会产生噪音，考生们可以安心考试！”6月7日早上8时，江门开平海事处的廖雅如拨通了开侨中学考务老师的电话。

开侨中学是开平市的两大考点之一，紧邻潭江水道，离水道的直线距离不超过50米，航道来往交通运输船舶较多，加上不少捕鱼船舶在该水域活动，船舶航行作业过程中引擎声、鸣号声都将对高考考场造成比较大的影响。

6月7日早上7时30分，江门开平海事处的3名执法人员乘“海巡09437”轮到达开侨中学对开水域，对该水域实施交通管制，命令对航水域锚泊或在航商渔船快速驶离提前清场，为整个考场区域的考生营造了安静环境。

廖雅如表示：“今年已是我们对开侨中学考点水域进行高考警戒封航工作的第29个年头了。今年我们也提前制定了管控措施，提前一周通过‘智慧海事’平台、微信群、现场执法等方式，发布高考期间船舶航行注意事项，通知有关港航单位、船舶。在高考期间，我们将对潭江祥龙桥至三埠大桥北段水域进行封航，禁止无关船舶进入封航水域，为考生们创造一个安静舒心的考场环境，这样的管控措施会持续到高考结束。”

重庆海事

开启“静音模式”

本报讯(通讯员 肖英杰)6月7日是高考第一天，为了给广大考生营造静谧安详的考试环境，重庆海事开展中高考“静音行动”，切实加强考试期间船舶噪音污染控制，避免船舶噪音影响考生应试作答。

“中高考期间尽量减少船舶施工作业噪音，给学生营造一个安静的考试环境。”在涪陵，白鹤梁海巡执法大队副队长曾宇璋正在对船员开展船舶噪音污染宣传。据悉，长江涪陵以上为自然航段，航道弯曲狭窄，船舶交汇鸣笛和施工水域多，船舶噪音影响部分临江考点。为给莘莘学子营造良好的考试氛围，重庆海事通过执法人员登轮宣传、政务新媒体发布倡议书等方式提醒船舶中高考期间严禁超标排放噪音，确保安全前提下减少声号鸣放；同时，建议航运企业和航行船舶合理安排航次计划，尽量避免夜间通过主城港区和居民密集区。

另外，针对临江考点、主城区、港区等重点水域，重庆海事各执法大队增加现场巡航频次和密度，在考试时段和夜间时段进行重点巡查，对船舶航行产生的噪音污染问题进行现场监管，利用VHF提醒水上施工单位严格控制作业时间，尽量不开展产生噪音污染的施工作业，确保“静音”行动取得实效。

『南海救202』轮出动救援 两人凌晨出海失联

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 康乐 梅勇)6月7日凌晨，一艘快艇在广西钦州海域发生险情失联，船上2人身处险境。经交通运输部南海救助局救助船“南海救202”轮紧急救援，2名男性遇险者平安获救。

7日凌晨3时许，南海救助局值班室接到广西海上搜救中心信息，称在钦州东航道27/28浮附近水域有1艘快艇发生进水险情后失联，艇上2人需要救助。接到险情后，南海救助局立即启动应急预案，指派正在钦州值守的近海快速救助船“南海救202”轮立即前往搜救。

“南海救202”于凌晨5时抵达遇险位置附近水域，随即立即展开搜寻。救助现场东北风6-7级，浪高2-3米，浪涌此起彼伏，加之夜间能见度不足，为救助行动带来一定困难。救助船随即加强值守瞭望，沿着遇险地点概位圆心扩展搜寻，并通过高频向周边船只通告密切关注。

随着日出后可见度提升，救助行动在晨间取得进展，一艘周边货船通过高频向救助人员报告发现1名落水者。“南海救202”轮接报后立即前往，于早7时从水面顺利救起1名抱着漂浮物的落水人员。救助人员依照获救者漂流轨迹推测，很快于数分钟后在附近1海里处发现若隐若现的翻扣船，并有一人在翻扣船底求救。7时15分，“南海救202”轮在翻扣的小艇边救起第2名失联人员。随后送达钦州海事码头，交由地方部门妥善安置。



舟山海事

提前部署确保考生顺利出行

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 马瑞棠)6月7日，大批考生及家长从舟山嵊泗东部小岛、六横等偏远海岛集中前往各考点参加考试，其中仅海岛六横的高考考生就有168名。舟山岛际交通主要依靠高速客船、普通客船等水上运输工具，为保障广大高考学子乘船安全抵达考点，舟山海事局提前部署、精心谋划，多举措为高考学子

护航。按照“平安护航杭州亚运会”百日攻坚行动和隐患排查大排查大整治工作部署，海事部门加大对客渡运船舶的现场检查力度，提前排摸安全隐患，防止水上客运船舶带“病”航行。同时提前联系教育、气象、客运企业等部门，及时准确掌握高考考生出行航线及高考期间的天气信息，合理分配现场执法力量，并对重点水上客运航

道和港口码头水域开展巡航巡查，维护良好的海上通航环境。

同时，海事部门还提前了解考生的行程安排，为高考之后的返程高峰安全监管做好准备。

在高考期间，海事部门还协调舟山各考点周边的船厂、锚泊船舶尽可能在确保安全的前提下减少声号鸣放，为广大高考学子创造一个良好的考试环境。

莆田海事

保障“海上校车”平稳运行

本报讯(全媒体记者 王有哲)6月8日，2023年高考进入第二天，莆田沿海忠湄轮渡、石南轮渡等主要渡运航线迎来考生渡运流高峰。为保障广大考生出行安全便捷，莆田海事局心系考生，为梦护航，全面确保高考期间“海上校车”安全平稳运行。

据介绍，该局在高考前夕做好学生渡运专班客渡船

服务性安全检查，督促渡工遵守相关航行规定，谨慎驾驶，做好客渡运船舶日常养护工作，确保渡船处于安全营运状态。并且，充分利用 CCTV、VTS 监控渡口学生流出行动态，在客流高峰时段，派出海巡船艇、执法人员到渡口水域进行现场值守，做好水上交通和学生上下客渡船秩序维护。

同时，及时排除渔船违

章占用航道、运输船舶横穿航道等安全隐患，加强与涉海部门的联合执法，严厉打击非法渡运、“三无”船舶非法载客、客渡船冒险航行等违法行为，为学生渡运安全提供良好的通航环境。还通过悬挂横幅、发放安全告知信、现场宣传等形式，加强水上交通安全知识宣传力度，提高广大人民群众的水上交通安全出行意识。

兴城海事

护航跨海赶考路

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 李千)6月6日17时40分，高考前的最后一班船安全靠泊兴城码头，辽东湾第一大岛——觉华岛内的考生和陪考家长也全部安全顺利出岛，他们将由这小岛出发，跨过大海，奔赴考场，奔赴他们下一段崭新的航程。为了考生和家长们安全出行，葫芦岛兴城海事处工

作人员提前准备，严密部署，确保平安。

为了保障航路畅通，海事执法人员在高考前夕对陆岛运输航线开展了巡航工作，及时排除渔具渔船碍航等安全隐患；为了确保船舶适航，执法人员加强客船安全检查，排查旅客信息登记情况、客运船舶“三防”设施设备配备情况；为了确保船

员适任，执法人员开展船员操作性检查，重点检查了安全管理落实情况。

为了“水”“陆”有效衔接，兴城海事处还与港口、交通、航运企业、船舶联动，共同开展了交通组织一体化推演，建立了气象预警信息通报制度，全面提升旅游旺季水上交通组织和协调配合能力。

海河海事

助力学子圆梦高考

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 杜漫)6月7日，在大梁子渡口，海河海事局青年志愿者现场值守，维护秩序，为考生及家长提供交通咨询服务，并送上矿泉水、口罩等物资，助力学子圆梦高考。

近日，海河海事局召开专题会议研究部署，结合辖区实际和高考时间统筹协调，提前联系沟通船方、桥梁

管理部门及涉水施工单位，避免提桥时间过长影响考生出行，切实做好保通保畅。提醒过往船舶禁止在靠近学校水域制造噪音，为高考营造安静优质的环境。

同时，海河海事局在高考前夕开展客渡船安全检查，指导公司落实好客渡船消毒、通风等防疫防护工作，督促备足备齐防疫、消暑等

物资；督促渡船遵守相关航行规定，谨慎驾驶，做好客渡运船舶日常养护工作，确保渡船处于安全营运状态。

此外，海河海事局充分利用 CCTV、VTS 监控渡口学生流出行动态，在客流高峰时段，派出海巡船艇、执法人员到渡口水域进行现场值守，做好水上交通和学生上下客渡船秩序维护。

历时10小时 海通轮驳成功化解货轮险情

本报讯(通讯员 叶莹 邵梦园)6月6日上午10时，宁波舟山港舟山港务有限公司所属舟山港海通轮驳有限责任公司(简称“海通轮驳”)“舟港拖18”“舟港拖46”两艘拖轮历时10小时持续奋战，成功完成定海港区“安强28”轮搁浅脱险救助。

6月5日23时30分，海通轮驳生产业务部值班调度接舟山市海上搜救中心指令，货船“安强28”轮在舟山定海海域寡礁附近

行驶时不慎触礁搁浅，情况危急，急需拖轮救援！接到险情救援指令后，海通轮驳迅速启动应急力量，第一时间指派在盘峙基地值守的“舟港拖18”“舟港拖46”前往事发海域进行救援。

两艘拖轮急速驰援，不到20分钟便同时到达指定地点。由于事发海域航道水域狭窄，通航环境复杂，且遇险货船满载石子，一旦进水随时都有倾覆的可能，加之凌晨时分较低

的潮位也给拖轮并靠救援带来了极大挑战。

为确保货船船员生命安全，救援拖轮“舟港拖18”先将6名被困人员转移上岸，随即又返回与“舟港拖46”一起对搁浅船进行巡弋值守监护。6月6日9时，利用涨潮的有利时机，两艘拖轮立即实施脱浅作业，将搁浅货船拖离事发海域，随后由“舟港拖18”将其拖带至定海海域小竹山锚地，圆满完成抢险作业。

上海外高桥边检站紧急救助外籍海员

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 宫兴 吴航)6月7日凌晨时分，航行至长江口附近的巴拿马籍“西奥多”轮上，一名菲律宾籍海员在工作中突发肺栓塞，呼吸困难，胸口剧烈疼痛，咳嗽出血，随时有生命危险，需紧急下船就

医。上海出入境边防检查总站外高桥边检站接到求助后，快速响应，第一时间开启“绿色通道”，联合口岸相关单位开展紧急救助。

凌晨2时左右，东海救助局安排交通艇“东海救204”轮将该海员由长江口

锚地接至上海打捞局码头，早已等候在此的外高桥边检站民警第一时间上前，为该海员办理了人证对照、发放紧急临时入境许可等边防检查手续，帮助该海员转运至医院。目前，该海员得到及时救治，情况稳定。



LNG船舶船岸应急演练 在山东董家口“上演”

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)“即将出现大风雷暴天气，现准备停止卸货，请各专业人员做好准备！”6月7日，LNG船舶船岸应急演练在董家口LNG接收站码头举行，模拟了LNG船舶在全速卸料过程中突发雷电大风天气，船岸双方开展联合处置，紧急停止卸货的情景。

本次演练在“丹XX哇”轮实船开展，为真实模拟应急处置过程中遇到的场景和复杂状况，达到实战目的，演练涵盖应急处置全部环节，包括船岸多方各级人员信息沟通，应急人员防护设备穿戴，船舶恶劣天气在港监护，

紧急状况下拆除卸料臂、收回登船梯操作等重要节点。演练结束后，各参演单位对演练进行评估并形成演练总结和评估报告，并就演练过程中人员协调组织、支援情况、实战效果等开展交流，进一步提升演练效果，完善码头及船方应急预案体系，提升从业人员应急处置能力。

据了解，位于青岛董家口港区的LNG接收站作为山东省唯一的LNG接收终端，承担着供应全省乃至华北地区天然气的“重担”，保障LNG的安全稳定畅通、提高各相关方应对船岸紧急突发事件的应急处置能力意义非凡。

广东云浮举办水上搜救演习

本报讯(全媒体记者 龙巍 通讯员 赖俊廷)“12395，我是‘粤都骑渡XX’，我船在都骑水域与‘粤云货浮XX’发生擦碰，11名驾乘人员被困船上，并有2名人员落水，请求紧急救援！”6月8日上午，“携手水上应急 助力生态发展 保护清洁水源”2023年云浮市水上搜救应急演练综合演习在广州云浮国际物流港码头对开水域举行(如下图)。

此次演习模拟一艘散货船顺流下航未能提前预判横越客渡船的动态，因紧急避让与客渡船发生擦碰后，又碰撞了另一上航的散货船，造成散货船机舱破损溢油，货舱起火，客渡船失去动

力，11名驾乘人员被困船上，2名乘客落水。云浮市水上搜救分中心接到险情报告后迅速反应，及时启动Ⅱ级应急响应，成立现场指挥部，开展应急救援，搜救落水人员，转移被困乘客，组织船舶堵漏和消防灭火，围控清理油污。

整场演习采取“海陆空”立体搜救模式展开的，参演人员及观摩单位人员达100余人，演习船艇22艘，此次演习活动是云浮市建市以来规模最大、参演单位最多的水上搜救应急演练。演习前，分别举行了云安区、郁南县水上搜救分中心揭牌仪式和水上搜救志愿队授旗仪式。



大型客滚船消防应急演练举行

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马瑞棠)6月7日，按照“安全生产月”活动和“平安护航杭州亚运会”百日攻坚行动部署，舟山六横海事处联合六横交通局、六横运输总公司组织开展大型客滚船消防应急演练。

演习模拟一艘大型滚装客船在装载汽车过程中，一辆新能源汽车突发锂电池起火。滚装客船紧急启动消防应急预案开展灭火，第一时间向海事部门报告，

同时，探火员迅速穿戴消防员装备进行探火并关停车辆拔出钥匙，水龙组使用消防水对火场四周进行隔离降温，隔离组使用防火毯隔离周围车辆，并铺设防火毯，使用灭火器进行灭火。最终，“火灾”被成功扑灭(如下图)。

演习演练检验了客渡运企业相关应急预案的实操性和可操作性，进一步增强了全员应对突发事件的应急处置能力。



遗失公告

“白洋浮艇1号”轮《船舶所有权登记证书》遗失，船舶登记号码：120516000071，初次登记号码：120516000071，船舶识别号：CN20146188080，印刷号：11A0165034，声明作废。