

# 厦门港融入“一带一路”结硕果

□ 全媒体记者 王有哲

今年,是“一带一路”倡议提出十周年。这一倡议提出以来,共建“一带一路”从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,已成为开放包容、互利互惠、合作共赢的国际合作平台。

十年来,厦门港共缔结16个友好港,其中“一带一路”友好港3个;“一带一路”航线累计完成箱量超1200万标箱,与“一带一路”沿线国家和地区港口的海上货运往来日益紧密……厦门港融入“一带一路”结出了一个硕果,留下了一座座合作丰碑,取得了沉甸甸的发展成效。



集装箱班轮靠泊厦门港。本报资料室供图

## “丝路海运”扬帆致远

2018年12月,福建省在推进“海丝”核心区建设的基础上,率先开行“丝路海运”,旨在打造服务标准化、运行便捷化、管理智能化的“一带一路”航运物流服务新品牌、新平台。不到两年时间,首批“丝路海运”省级扶持政策出台、国际铁海联运厦门回程过境班列首发、“丝路海运”联盟常态化运作、“丝路海运”自动气象观测站建成投用、世界最大装载能力的集装箱船——“现代格但斯克”号靠泊厦门港、天津港集团和韩

国现代商船公司加入“丝路海运”联盟、福州港“丝路海运”快捷航线首航、“丝路海运”快捷航线“进口直提”通道正式启用等重要节点事件,将港航合作、物流服务、经贸往来推向全新高度,掀开了福建“海丝”建设的新篇章。如今,乘着“一带一路”倡议的东风,“丝路海运”这一现实画卷正在波澜壮阔地展开,把中国经济的大海和世界经济的汪洋紧紧融汇在了一起。

4月21日,3艘超大型集装箱船舶靠泊厦门港嵩屿码头作业区,进行紧张有序的装卸作业。此次靠泊的三艘船舶分别为“马士基迈克凯尼穆勒”轮(近400米)、“爱莉诺娜马士基”轮(近400米)、“古诺沃马士基”轮(366米),均为15万吨级及以上超大型集装箱船舶。这是厦门港首次实现三艘15万吨级以上超大型集装箱船舶“列队”并靠作业。完成装卸作业后,其中两艘巨轮将开往新加坡、马来西亚、摩洛哥

等“一带一路”沿线国家和地区的重要港口,运载着中国产品,从厦门港走向世界。今年是“丝路海运”品牌成立5周年。厦门是“21世纪海上丝绸之路”战略支点城市,近年来,“丝路海运”依托厦门港资源优势,深度融入“海丝”和RCEP核心区域,在织密航线网络、拓展联盟成员、港口数据信息互通等方面坚持探索,积极构建“RCEP+海丝”物流大通道,助力厦门港高质量发展。

## 拓展港口“朋友圈”

借助“一带一路”重大机遇,厦门港的“朋友圈”正在不断扩大。“截至2022年12月,厦门港集装箱外贸航线133条,通达55个国家和地区的149个港口。其中,‘一带一路’航线共86条,途经24个‘一带一路’沿线国家的55座港口。”厦门港务控股集团相关负责人告诉记者,福建省民营经济发达,不少企业家率先在“一带一路”沿线设工厂、贸易点,带动了大量物流运输需求,所以厦门港在“一带一路”的开拓上也走在全国前列。

通达五洲。借助“一带一路”倡议的强劲东风,厦门市积极开辟“丝路海运”航线。厦门远海集装箱码头有限公司操作部、通达事业部总经理张锦阳介绍,远海码头目前拥有19条远洋干线,其中包括服务于“一带一路”的欧洲线和红海线。同时,已经输出10多名优秀的港口人才到“一带一路”沿线布局的码头,包括西班牙、比利时和阿布扎比码头。

从自贸试验区海沧铁路货站同时开行“厦门—波罗罗兹”“厦门—哈萨克斯坦阿拉木图”国际货运班列,成为唯一由自贸试验区开出的中欧班列。“2016年12月,中欧(厦门)班列被列入‘中欧安全智能贸易航线试点’计划,成为该计划的首条铁路运输试点线路。通过参与国际合作项目,建立安全、便利智能化的国际贸易运输链,也避免了多次的开关检验,实现了货物的快速周转。”厦门海沧投资集团有限公司党委副书记、董事、副总经理吴旭晖说,“另一方面,我们还跟成都、重庆、西安等国内城市

开展合作,实现了城际的合作。”作为“一带一路”建设的重要抓手和载体,中欧班列成为“一带一路”互联互通穿针引线。厦门发挥“丝路海运”核心区优势,支持“丝路海运”班轮与中欧班列对接,形成具有独特优势的过境货物海铁联运。”吴旭晖表示,自2015年8月厦门中欧国际班列开通以来,成熟运行了中欧、中亚、中俄三条线路,实现了“陆丝”与“海丝”的紧密连接。通过“双轮”驱动,厦门港发挥国际物流大通道作用,成为具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。

## 绘好智慧绿色工笔画

在厦门港海润码头后方的远控中心,桥吊司机吴文峰看着电脑屏幕,手握操作手柄,和人工智能“并肩作战”、人机配合,一套动作如行云流水。“去年1月,海润码头率先完成传统集装箱码头全智能化改造,也让我们充分领略到了什么叫‘科技是第一生产力’。”吴文峰说,“有了人工智能的辅助,新司机作业水平也能被拉到平均值以上,码头前沿也不再需要指挥手,岗位人员全面精简,人少了,效率反而更高了。”

第二届北部湾绿色港口发展论坛上,厦门港海润码头荣膺首批“中国智慧港口”称号,并获评“四星级”。海润码头此次获奖,主要是该码头近年来实施一系列业界领先的智慧港口改造项目并取得成效。如去年初该码头作为全国首个全流程智能化改造的传统集装箱码头,成功迎来试投产,升级成为更智慧、更具科技感的远程操控“无人码头”,码头智能生产管理系统与集装箱智慧物流平台相融合,构建了智能化的全物流链条体系。在该体系中,5G、区块链、大数据、人工智能、物联网等新一代信息技术得

到充分应用,智慧赋能港口生产运营模式升级创新,为业界提供可复制、可借鉴的“厦门港方案”。数据显示,升级后的海润码头整体运营成本显著下降,综合作业效率提高10%。智慧绿色港口建设,是厦门港对发展港口先进生产力的一项探索与实践,对实现“碳达峰碳中和”目标、守护绿色可持续的海洋生态环境、建设世界一流港口、实现港口高质量发展有着至关重要的意义。近年来,厦门港近年来先后获得“交通运输部智慧港口示范工程”“亚太绿色港口”“四星级中国绿色港口”等多项荣誉,标志着智慧绿色港口建设工作已走在全国前列。

《厦门港口高质量发展规划》显示,厦门市将着力智慧绿色发展,建设数字化智慧港口,推动港口发展绿色升级。厦门港口管理局负责人表示,当前厦门港已进入智慧绿色转型快车道,为此需要进一步加大知识、技术、信息、数据等生产要素投入,不断攻克“创新深水区”的关键技术难点,实现关键技术国产化,以创新引领发展,以智慧赋能发展、以绿色支撑发展,积极打造智慧绿色港口“厦门样本”。

今年5月,厦门港再添“国字号”荣誉——在2023绿色与安全港口大会暨

## 长江航道工程局：主题教育大讨论有广度增浓度拓深度

(上接第1版)  
长江重庆航道工程局九江银砂湾项目党支部与九江港口项目建设指挥部党支部等开展党建联建,通过廉政建设分享交流会、“关爱留守儿童”联合主题党日活动等,推动主题教育在项目部落地生根。

讨论内容:所属长江枝江段航道维护项目联合党支部与枝江市港航事业发展中心党支部、长江宜昌航道局机关第四党支部组建枝江“三航”党建联盟,以大讨论活动增强党员干部牢记嘱托、争当先锋的行动自觉。

### 担当作为 走心走实拓深度

长江航道工程局系统各级党组织和广大党员干部在大讨论活动中,紧

密结合职能职责谈认识、讲体会、理问题、理思路、列措施,坚持学深悟透、知行合一,在筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵中推动理论学习往心里走、往实里走,保持时不我待的学习劲头,涵养真抓实干的优良作风,争做你追我赶的行动标兵,在服务长江黄金水道发展、助力交通强国建设中挑重担、涉险滩、啃硬骨头。

长江重庆航道工程局浔丰段航道整治工程项目部党员干部深入学习和践行习近平总书记关于“共抓大保护、不搞大开发”重要指示精神,

利用清礁工程的碎石弃渣,启动实施工程河段“生境重建区”建设,助力打造长江重庆段“四大家鱼”种质资源保护区。

长江武汉航道工程局厦门大小嶼新机场陆域形成工程项目部党支部,联合厦门海事局同安海事处开展党建共建大讨论活动,破解工程施工中的安全航行、防风防台、污染防治等关键难题,增强党员干部攻坚精神,提高船舶施工效率,在三个标段中率先完成采砂吹填施工,夺取重要节点胜利,为助力交通强国建设贡献力量。

近日,2023济南·服务黄河流域高质量发展研讨会召开。会议发布了《建立黄河流域现代物流工作协调推进机制倡议》,提出了推进道路畅通、枢纽连通、信息沟通、业务融通、绿色智通、政策相通“六通”主要工作任务。围绕“六通”与“五合”,作为黄河流域“出海口”的山东港口,在黄河重大国家战略中,将扮演什么角色、发挥怎样的作用?

### 打造黄河流域 最便捷出海口

山东作为沿黄流域唯一的沿海省份,是黄河流域对外开放的重要门户,河南地区则是沿黄发展的重要省份。上世纪90年代开始,山东港口青岛港便在河南郑州率先开通海铁联运班列,为河南地区的进出口企业搭建起便捷高效的出海物流大通道。2020年,山东港口物流集团在河南成立郑州区域公司,以搭建第四方物流平台为方向,全面统筹港口资源,相继与国内外10余家主要船公司建立合作关系;与河南当地的物流企业搭建共享平台,以郑州为中心辐射河南全境,串联沿黄区域,为当地众多企业提供“全程、全域、全链”的综合物流服务,不断扩大山东港口在河南地区的“朋友圈”,合作成果累累。

近三年来,按照山东港口“陆向开班列、建陆港、拓货源”的发展路径,山东港口物流集团已陆续在河南郑州、洛阳、三门峡、驻马店等7地布局建设内陆港,开通海铁联运班列线路12条,打造了面向河南市场最便捷的“出海口”。

数据显示,2023年一季度,山东港口河南地区累计完成海铁联运操作箱量超1.9万标箱,同比增长200%以上,真正把“出海口”搬到了内陆企业的“家门口”。

山东港口相关负责人介绍,山东港口累计在沿黄流域的河南郑州、陕西西安以及四川攀枝花等省内外地区开通84条海铁联运班列;在沿黄流域重要节点城市建设35个内陆港,不断织密服务综合物流网络,推动陆海无缝链接。

### 构建沿黄达海 大枢纽大平台

港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。中央提出的相关要求,也明确了港口在服务黄河重大国家战略中的综合优势和重要枢纽平台作用。山东港口在“大枢纽”“大平台”建设中勇挑重担、善作善成。

山东港口加快“大枢纽”建设。3月27日,在山东港口青岛港前湾集装箱码头81泊位,山东港口集中开通5条国际集装箱航线,进一步提升山东港口远洋直达航线优势,拓展全球海运网络布局,强化航线枢纽能级。据了解,在此次开通的航线中,泰赢航运欧洲航线作为直达欧洲的生活消费品精品航线,将有效满足沿黄流域广大出口客户对接欧洲巴塞罗那、鹿特丹主要港口的运力及舱位需求。

4月20日,山东港口港产城融合发展(滨州)建成项目投产暨新项目启动仪式在滨州举行,仪式上建成投产、续建及新开工的15个项目总投资达152.3亿元。这是山东港口与滨州市共同服务黄河重大国家战略的有力举措,也是推进“三区互融”、深化港城协作的全新起点。

山东省副省长范波曾表示,要加快构建沿黄达海大枢纽,将山东港口建设成为东北亚国际航运枢纽,全力打造济南国际内陆港、欧亚班列集结中心和区域物流中心。

山东港口与济南双向奔赴,聚焦“济青双中心、沿黄多基地”,加快打造山东北方生活消费品分拨中心。特别是济南国际陆港中国北方生活消费品(济南)分拨中心预计年底前具备投用条件。

济南市口岸和物流办公室副主任王磊表示:“我们将通过携手山东港口物流集团,全面发挥黄河流域最便捷、最经济出海口的优势,创新‘陆海联动、海铁直运’内陆港物流监管模式,构筑沿黄国际物流大通道,助力沿黄流域出口货物境内综合运输成本下降20%。”

### 以新作为 促进畅“通”融“合”

山东港口相关负责人表示,“六通”“五合”发展路径,与山东港口构建“依托港口的一流的供应链综合服务体系”、建设半岛世界级港口群、建设“双一流”企业方向一致、高度契合。

4月1日,山东港口青岛港作为离境港正式实施启运港退税政策,缩短了出口企业退税周期,减轻了企业资金压力,山东港口正着力研究推动将该政策下的启运港范围扩大到沿黄流域内陆港,更好地服务进出口企业。

依托山东港口在东南亚、欧洲、西亚、非洲等区域公司布局,以及山东港口目前在海外拥有的2个投资加管理输出类项目、7个管理输出类项目、4个海外仓,山东港口将黄河大通道延展至亚非欧各国,推动黄河重大国家战略与“一带一路”倡议衔接,为黄河流域广大进出口企业拓展海外市场空间。

一河相连心相通。山东港口以贸易高质量发展为媒,积极融入黄河重大国家战略,一路留下了用心用情服务的足迹。贸易集团相继在陕西、山西、河南、宁夏、四川等地区开展原油、沥青、焦炭等20多个货种600多笔贸易业务,为沿黄城市打造供应链、延伸产业链、提升价值链,共同服务沿黄流域经济发展注入了全新动能。

本次研讨会上,山东港口贸易集团与沿黄9家企业共同发起合作倡议,进一步找准沿黄流域高质量发展“共鸣点”。同时,贸易集团济南公司揭牌成立,将充分发挥济南的区位优势、政策红利和金融服务优势,更好融入当地特色产业集群,积极开展跨境电子商务、外贸综合服务、保税展示交易等外贸新业态、新模式,再次迈出提升陆海新通道服务能力的坚实一步。

“随着黄河重大国家战略的推进,沿黄九省区‘一盘棋’意识正日益牢固,山东港口也将与沿黄伙伴共同努力,为黄河流域生态保护和高质量发展贡献更加强劲的港口力量。”山东港口相关负责人表示。

# 山东港口勇挑重担

助力黄河流域高质量发展

□ 全媒体记者 马榕蔚