

# 中国水运报

## 李小鹏在山东调研时强调

# 大力发展综合交通运输努力实现人享其行物畅其流 加快建设交通强国山东示范区服务“三个走在前”

本报讯 7月3日至6日，交通运输部党组书记、部长李小鹏到山东省济南市、滨州市、东营市、潍坊市、烟台市、威海市、日照市、青岛市，就加快建设交通强国山东示范区总体情况、主题教育等开展调研。调研期间，李小鹏与山东省委书记林武就山东交通运输改革发展工作交换了意见，并共同见证交通运输部与山东省人民政府签署《关于加快建设交通强国 服务支撑山东绿色低碳高质量发展的合作协议》。李小鹏强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，埋头苦干、担当奉献、再接再厉、再立新功，努力实现“三个转变”，着力打造“四个一流”，牢牢把握安全，大力发展综合交通运输，实现“人享其行、物畅其流”。要强化互联互通，强化创新驱动，强化转型发展，在建设互联互通的综合立体交通网络体系上下功夫，加快建设交通强国山东示范区，服务支撑山东“三个走在前”，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国

式现代化的开路先锋作出新的更大贡献。

李小鹏先后到青银高速公路济南东“零碳服务区”、济南“四港三区”货运枢纽、滨州邹平毛张村、东营市交通运输局、潍坊市交通服务保障中心，察看智慧高速公路建设、国家综合货运枢纽补链强链实施、货运铁路专用线运营、危化品车辆动态信息公共服务平台运营和“95128”热线服务管理等情况；在烟台港、烟台打捞局应急抢险打捞装备库、“北海救101”轮、威海市旅游公路，调研智慧滚装商品车码头、主题教育、“农村公路+”等工作；在日照港展览馆和南区智能运营中心、青岛港全自动化集装箱码头、中车青岛四方机车车辆股份有限公司高速磁浮实验中心，了解港口建设发展等情况，听取“连钢创新团队”汇报，并乘坐了高速磁浮样车。

李小鹏指出，要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记对防汛救灾工作作出的重

要指示精神，坚持人民至上、生命至上，坚持安全第一、预防为主，举一反三、吸取教训，以强烈的责任感、使命感，坚决扛起责任，全力做好交通运输抢险救灾、安全生产、应急管理、防汛防风等各项重点工作，确保人民群众生命财产安全。

李小鹏在听取烟台打捞局、部北海救助局和烟台海事局汇报后强调，要始终把主题教育引向深入，进一步提高政治站位，强化组织领导、推动高质量发展，持续在以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干上下功夫见实效。

李小鹏强调，要贯彻落实好《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，扎实落实《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，突出交通强国建设试点工作的创新性、系统性、多样性、主动性，不断扩大试点内容和单位的覆盖范围，拓广度、挖深度，推动重点领域探索创新。要坚持走综合交通发展之路，充分发挥各种交通运输方式的比较优势

和组合效率。要全力以赴保通保畅，积极扩大交通有效投资，不断加强党的建设。要持续推进运输结构调整，进一步发展多式联运，深入研究应用一单制、一票制、一箱制等模式，提高效率、降低成本，提升服务。要加强交通科技创新驱动，更好助力行业发展。要推动“四好农村路”高质量发展，全面加强公路管理养护工作力度，更好服务人民群众。

李小鹏对山东港口整合融合发展的成效表示赞赏。他强调，要落实部省协议，坚持规划引领，加快智慧绿色港口建设，推进清洁能源利用和运输结构调整，提升港口服务功能，在世界级港口群建设上迈出新步伐、取得新突破。

山东省领导陆治原、刘强、曾赞荣、张海波、江成、范波，交通运输部副部长徐成光，部机关有关司局和部属在鲁单位，山东省交通运输部门及有关市（区）负责同志参加相关活动。

(赵鹏飞 张伟 王康)

## 世界最大海上溢油应急处置实验系统在津开建

本报讯(全媒体记者 任佳丽)7月5日，由交通运输部水运科学研究院承担的交通运输支持系统“十四五”建设重点项目——天津海上溢油应急处置实验系统正式开工建设。

据了解，天津海上溢油应急处置实验系统项目总投资3.2亿元，项目占地面积46166平方米，总建筑面积16410平方米，建设内容包含一座长210米、宽25米、最大池深7米的世界最大实验水池，以及岸滩溢油实验设施等，建成后将是世界规模最大、技术最先进的海上溢油应急处置实验系统。

交通运输部水运科学研究院副院长刘占山表示，该院将联合行业内外研究机构和相关企业事业单位，打造具有广泛影响力的溢油应急处置国家公共研究平台，进一步提升我国海上溢油应急处置技术研究能力，推动关键核心技术和装备的全面突破。

近日，武汉船舶职业技术学院开展“船院之家”亲子活动(如图)，来自该校69组教职工家庭的孩子们，近距离体验父母的日常工作场景。

在父母和志愿者的陪伴下，孩子们参观了舰船与航海博物馆、船舶智能虚拟仿真实训基地、柔性化智能生产线实训室等学校特色场馆和实训室。

陈冲 龙丽萍 蒋园林 摄



## 山西出台服务贸易开放创新发展举措

# 推动铁海联运班列发展 增强国际物流服务效能

本报讯(全媒体记者 石孟国)近日，山西省商务厅、山西省发展和改革委员会、太原海关等六部门联合印发《全省服务贸易开放创新发展实施方案》(简称《实施方案》)，聚焦大力发展数字贸易、促进跨境运输服务、扩大优质服务进口等九大重点任务，复制推广服务贸易先进经验、探索数据跨境通道建设、探索建立服务贸易国际合作示范区等十大具体举措，推动服务贸易开放创新发展，提升“山西服务”国际竞争力。

《实施方案》提出，积极促进跨境运输服务，推动中欧班列快速发展，提升货源组织力度；支

持铁海联运班列发展，组织开行山西至天津港、山东青岛港等沿海港口的固定班列线路；推进太原国际邮件互换局扩容升级，积极探索“邮路+跨境电商”新模式，促进联动协同，为跨境电商企业提供通关、结汇、退税、邮包寄递等一站式服务；增强国际物流服务效能，支持国际物流企业参与供应链管理、工程物流、国际快递、市场采购、保税物流、航运金融等业务。

针对加快构建与高标准服务贸易规则相衔接的政策体系，《实施方案》提出，积极落实《境外投资管理办法》和即将推出的全国版跨境服务贸易负面清单，

进一步放宽服务业市场准入限制，落实《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)等规则相适应的服务贸易开放制度，有序扩大电信、医疗、互联网、教育、文化等服务业领域相关业务开放。

此外，根据《实施方案》，山西还将发挥现有涉外资源，整合保税、国际运输、国际会展、联动创新四大板块，建立服务贸易国际合作示范区。在区域内构建更为开放的经济体制，扩大投资领域开放度，突破性打通物流、人才、数据和金融通道，创新探索服务贸易国际合作新领域、新模式、新路径。

# 统一思想统一意志统一行动 努力当好交通强国建设的排头兵

付绪银在海事局机关“两优一先”表彰大会上强调

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)7月4日，交通运输部海事局召开2023年局机关优秀共产党员、优秀党务工作者和先进基层党组织(简称“两优一先”)表彰大会。部党组成员、副部长、部海事局党组书记、局长付绪银出席会议。部主题教育第一巡回指导组组长付强到会指导。

付绪银传达了部系统“两优一先”表彰大会精神，对26名获得部系统、直属海事系统的局机关优秀共产党员、优秀党务工作者和优秀基层党组织荣誉称号代表进行表彰授奖，激励全体党员干部职工坚定不移用习近平新时代中国特色社会主义思想统一思想、统一意志、统一行动，大力加强机关作风建设，为奋进新时代新征程凝聚强大力量。

付绪银以“强作风、聚合力，当好交通强国建设的排头兵”为主题讲授专题党课。他带领党员干部系统回顾了党在各个历史时期开展的作风建设以及取得的显著成效，并指出，加强作风建设是全面从严治党新常态的政治要求，是推进交通强国建设的重要举措，是推动海事高质量发展的重要保证，需要深刻剖析存在的问题和不足，找出加强机关作风建设的路径和方法。

付绪银强调，要强化理论武装，进一步提高政治站位，着力增强政治意识，切实提高政治定力，自觉遵守纪律规矩，深刻领悟“两个确立”的决定性意义、增强“四个意识”、坚定“四个自信”，做到“两个维护”。要提高履职能力，在新形势下有新作为，在新发展中有新思路，在新机遇中有新智慧，既要“上接天线”“下接地气”，还要脚踏实地。要坚持严管厚爱，坚定不移推动全面从严治党向纵深发展，紧盯责任落实，紧盯制度建设，紧盯“关键少数”，不断涵养风清气正的良好政治生态。

付绪银强调，要进一步提高思想认识，持续推进主题教育走深走实。一是在继续开展好理论学习上下功夫，努力做到以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干。二是在做好调查研究工作上下功夫，将10个重大调研选题做实做细做好。(下转第2版)

## 时讯快报

# 江西发布全国首部交通强省建设蓝皮书

本报讯(全媒体记者 尹宇龙 通讯员 万平 涂琳)7月6日，记者从江西省交通运输厅获悉，华东交通大学交通强省研究院编制的《江西省交通强省建设蓝皮书(2022)》(简称《蓝皮书》)，日前由人民交通出版社公开出版。据悉，这是全国第一部以交通强省建设为主题的蓝皮书。

《蓝皮书》共分11章，总计10万余字。其中，第一章对江西

省交通运输发展情况进行了概述。第二章至第十章围绕交通强省九大主要任务，分别从综合交通基础设施网络、交通装备系统、综合运输服务、交通科技创新、安全保障体系、绿色交通、内陆开放新格局、交通运输人才、行业治理等方面进行了阐述。第十一章指出江西省在交通强省建设中的问题并给出了对策建议，并对江西省交通强省建设提出展望。

# 济宁能源携手中集集团 加快推进“气化运河”

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 马辉)7月4日，济宁市政府、济宁能源分别与中集集团签订相关合作协议，依托京杭运河黄金水道，共同发力新能源船舶水上产业，推动港航物流、清洁能源产业纵深发展。

据悉，中集集团与旗下中集安瑞科将在济宁开展产业布局，与济宁能源携手内河航运绿色“气化运河”步伐，对引领内河

港航产业由传统动能向新能源绿色动能转变、打造京杭大运河绿色现代航运示范区具有重要意义。

近年来，济宁确定“打造山东省对内陆和国际开放的桥头堡”发展目标，组建港航物流发展指挥部，编制《济宁港产融合发展规划》，成立济宁港航发展集团，目前已开通至武汉、上海等15条集装箱航线，物流贸易覆盖12个省市区、100多个城市。