

中国水运报

国家发改委出台措施

调动交通等领域民间投资积极性

本报讯(全媒体记者 张斐)近日,国家发改委印发《关于进一步抓好抓实促进民间投资工作努力调动民间投资积极性的通知》(简称《通知》),《通知》从明确工作目标、聚焦重点领域、健全保障机制、营造良好环境等4方面提出17项工作措施,持续增强民间投资意愿和能力,努力调动民间投资积极性,推动民间投资高质量发展。

根据《通知》,国家发改委将在

交通、水利、清洁能源、新型基础设施、先进制造业、现代设施农业等领域中,选择一批市场空间大、发展潜力强、符合国家重大战略和产业政策要求、有利于推动高质量发展的细分行业,鼓励民间资本积极参与。

《通知》提出,各地方要全面梳理国家重大工程和补短板项目、重点产业链供应链项目、完全使用者付费的特许经营项目等3类项目清单,搭建1个统一的向民间资本推

介项目平台,通过项目推介会和平台等公开发布项目信息,帮助民间资本更好了解和参与项目实施。同时,积极做好政策解读、业务对接、条件落实工作,为项目落地创造条件。

《通知》提出,要建立全国重点民间投资项目库,由发展改革部门筛选出符合条件的民间投资项目,提供给相关金融机构和有关部门,协调加强重点民间投资项目的融资和要素保障。

据7月24日国家发改委举行的专题新闻发布会介绍,今年上半年,除房地产开发以外的民间投资同比增长9.4%,增速比全部投资高5.6个百分点;制造业民间投资增长8.4%,比制造业整体投资高出2.4个百分点,特别是清洁能源、电动汽车等领域民间投资比较活跃;基础设施民间投资增长15.6%,比基础设施整体投资高出8.4个百分点,呈现出较强的投资信心和投资动力。

内河港航物流联动发展(武汉)倡议发布

本报讯(全媒体记者 赵娟 通讯员 熊航鹏 孟新路 李浩)7月25日,首届中国内河港航物流发展论坛在湖北武汉举行。本届论坛由湖北港口集团、中国航务周刊联合主办,旨在为涉及内河运输业务的航运、港口、货代物流、货主等上下游企业,搭建交流合作平台,共同推动内河航运高质量发展。

大会期间,举行了《加快构建“双循环”新格局 助力中国式现代化建设——内河港航物流联动发展(武汉)倡议》发布仪式,国际海事组织海事亲善大使、交通运输部原副部长徐祖远,交通运输部长江航务管理局局长刘亮,湖

北港口集团有限公司党委书记、董事长涂山峰,党委副书记、总经理何宪礼等20余位嘉宾,共同见证倡议发布。

倡议主要涵盖五方面内容:一是倡议将内河航运发展作为畅通国内国际双循环的有力抓手,对准同一个发展目标,推动内河港航物流业高质量发展;二是倡议在内河环保船舶、智慧港口、物流跟踪等领域获得突破;三是倡议建立船公司、港口、物流、货主等上下游企业高层交流机制;四是倡议探索内河航运公共平台建设,建立统一数据标准,统一服务模式,统一对外展示;五是倡议将“内河港航物流发展论坛”建设成

立足国内、辐射海外的专业研讨和商务合作平台。

记者在会上了解到,十年来,内河航运充分发挥低成本、运量大、能耗小的独特优势,在重要物资运输、地区经济支撑方面发挥了重要作用。另外,根据交通运输部发布的数据显示,2022年,我国内河港口货物吞吐量达55.54亿吨,内河集装箱吞吐量达3500万标准箱。

倡议的发布,为研究内河运输面临的问题,总结取得的发展成果,搭建内河运输涉及的船公司、港口、物流、货主等上下游企业交流合作平台奠定了良好的基础。

福州启动2023年促进航运业发展奖励资金申报工作

奖励金额逾2000万元

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 李树松 王文李)为扶持和鼓励福州市航运业发展,进一步优化航运业营商环境,近日,根据《福州市促进航运业发展奖励办法》,福州市水运中心启动2023年度促进航运业发展奖励资金申报工作。

记者了解到,经航运企业申报,福州市水运中心初审,第三方审计机构审核,共9家企业12个项目满足奖励条件,申报奖励金额2062.095万元。其中新增船舶奖励1982.095万元,运力规模奖励80万元。

为扶持和鼓励福州市航运企

业不断做大做强,培育龙头企业,福州市水运中心不断发力,激发航运业创新创造活力。截至2023年6月底,福州市运力规模达465万载重吨,位居全省第三;完成水路客运周转量493.38万人公里、货物周转量19534217.65万吨公里,总周转量增幅9.67%。



7月22日,在浙江省台州玉环市鸡山乡渔港,维修保养后的灯光围网渔船静静地锚泊在港湾,船上渔网筒滚式紧扎,绳索堆放

有条不紊,安全、消防、救生、通讯设备置放有序。

经过三个月的东海伏休,第一批单船桁杆拖网(桁杆拖虾)、笼套

类、刺网类、围(敷)网类以及渔业辅助船将结束伏季休渔,连日来,渔民们紧锣密鼓地为8月1日出海开捕作最后的准备。 吴达夫 摄

试点集装箱中转集拼多业态同场作业

上海印发助力国际航运中心建设行动方案

本报讯(全媒体记者 杨柳)为促进航运服务业更高质量发展,加快构建上海国际航运中心发展新格局,上海制定《提升上海国际航运服务业能级 助力国际航运中心建设行动方案》(简称《行动方案》),并于7月21日正式对外公布,明确重点任务,提供工作指引。

《行动方案》明确,到2025年,基本形成功能完备、服务优质、开放融合的现代航运服务业高质量发展体系,数智化服务水平、低碳化发展能力达到国际先进水平,“上海航运”服务品牌国内示范引领作用和国际影响力显著增强,参与国际航运事务的能力明显提升。到2035年,全面建成现代航运服务体系高度发达、引领全球航运服务创新发展、深度融入国际航运治理体系、具备全球航运资源配置能力的国际航运中心。

《行动方案》编制,一是将航运基础服务业与航运衍生服务业作为内容主体;二是结合行业绿色、数智发展趋势,单列航运科技服务相关内容;三是针对航运服务业发展环境优化,制定专门措施。《行动方案》明确了推动航运基础服务业转型升级、促进航运衍生服务业能级提升、促进航运科技服务业创新突破、全面优化航运服务业发展环境四个重点领域的主要任务。

根据《行动方案》,上海在航运基础服务业领域将重点开展促进港口服务功能创新、加快航空服务产业布局、优化布局邮轮经济产业链三方面工作。包括:打造“中国洋山港”国际船舶登记地;建设洋山保税船舶供应公共服务平台;拓展保税燃油、LNG等加注业务规模;试点集装箱中转集拼多业态同场作业;开发层级丰富、特色鲜明的邮轮旅游产品体系;建设世界级邮轮设计制造总装基地;建设邮轮运营中心、亚太邮轮物资配送中心、国际邮轮旅游消费中心等。

在促进航运衍生服务业能级提升方面,上海将重点提升航运保险服务水平,培育航运要素交易市场,推动海事仲裁服务创新,建设航运咨询服务平台,吸引高能级市场主体。

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

用心用力 解决群众急难愁盼问题

——广东海事推动主题教育走深走实见成效

全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 刘德胜 朱杰

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育开展以来,广东海事局党组全面贯彻落部党组、部海事局党组部署要求,积极担当新时代为民服务的使命任务,探索实施“民生+”新路径,用心用力解决人民群众急难愁盼问题,推动主题教育走深走实见成效。

7月以来,记者跟随广东海事局调研组到基层调研采访,深刻感受到在开展主题教育的过程中,广东海事局坚持以新思想指导新实践,在服务航运经济上出实招、谋新招、亮硬招,以扎实的业绩助推“海上新广东”建设。目前,多项工作成效已初步显现,取得了良好的社会效益。

“民生+调研” 直奔基层一线 听民声察民情

“污染物排放操作太麻烦了!我的船需要先停靠在码头,再连接好管路,一系列复杂操作后,有的码头还要收取费用,成本太高了!”“粤富航货”的小杨在向广东海事局西江调研组反应船舶污染物“船方不愿排,单位不愿接”的问题。

针对小杨反映的情况,广东海事局全面走访西江各家单位、企业了解实情,寻找船方和接收方积极性都高的模式,经过一番分析研究,最终决定依托水上加油站的方式,在水上加油站旁增加污染物接收船,免费为船舶接收。

新举措试行一段时间之后,广东海事局调研组的同志再次找小杨了解情况。“以附加服务的形式免费帮过往船舶接收污染物,可行性、操作性比较强,现在很受我们船方的欢迎。”小杨如是答。

主题教育开展以来,广东海事局坚持把民生实事作为调查研究的重点内容,着眼解决人民群众的“烦心事、操心事、揪心事”,直奔基层、直插一线开展调研。用好“船员驿站”“幸福船员小屋”等服务窗口,定期组织“海事接待日”“海事开放日”等活动,全面倾听群众心声。对群众反映强烈的堵点、淤点、难点,广东海事局建立《调查研究发现问题清单》,制定课题“策划书”,绘好“施工图”、列好“时间表”,现已确立了48项涉及民生实事的调研课题,既有涉及面广、群众关注度高的“船舶尾气污染治理”,也有涉及小众群体的“引航员适任管理”。

(下转第6版)

时讯快报

杭州首个千吨级内河码头开港试运行

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 王伟刚)近日,一艘满载集装箱的“浙港内河001”船在鸣笛声中缓缓离泊下沙港,驶向嘉兴乍浦港。至此,杭州首个千吨级内河港口——杭州港钱塘港区下沙综合作业区开港试运行,“下沙—乍浦—宁波”海河联运外贸集装箱航线顺利首航。

下沙港建设有9个1000吨级泊位,设计年吞吐量300万吨(其中集装箱24万TEU),总投资约13.2亿元。项目自2021年12月开工,一期工程于2023年6月建成。