

# 交通运输部强化公路水路关键信息基础设施安全保护

本报讯(全媒体记者 魏黎依)为贯彻落实《公路水路关键信息基础设施安全保护管理办法》(简称《办法》),进一步提升公路水路关键信息基础设施(简称“关基设施”)安全保护和监督管理水平,7月25日,交通运输部发布关于贯彻实施《办法》的通知,明确要按照分级分域、属地为主、业务归口、统筹协调原则,对关基设施具体实施安全保护和监督管理。

通知要求,要完善管理制度,严格落实有关部门认定规则,不得擅自开展关基设施认定。要制定完善本单位本行政区域内网络安全管理办法和网络安全事件应急预案,强化对关基设施网络安全管理和事件应急处置。

在强化监督检查和考核评价方面,通知要求每年至少开展一次由监管责任领导带队的现场督导检查,核实运营者《办法》落实情况及其主要负责人、首席网络安全官履职情况。要委托具备等级保护测评或风险评估资质的机构对关基设施开展技术检测,技术检测报告须归档备查。要积极推动关基设施安全保护工作纳入运营者安全生产和考核评价体系。

在完善监测和应急机制上,要提升网络安全威胁感知能力,将运营者的门户网站、互联网运行关基设施纳入实时监测范围;专网运行的关基设施,要在专网内实时监测。要组织运营者参与交通运输行业网络安全信息通报工作机制,强化情报信息共享交换。要指导运营者开展实战演练,督促其建立隐患排查机制,实行隐患“台账式”管理和挂账督办,对整改情况定期开展督查复核。对重大隐患久拖不改的,要采取约谈、责令整改等措施,及时推动整改“清零”。

此外,通知还要求,要全面压实运营者安全保护主体责任,要完善责任体系、加强工作保障以及落实保护措施。同时,要做好《办法》贯彻实施组织工作,并在衔接协调、组织培训和跟踪评估方面作出部署。

## 现代职教体系建设改革 首批布局船舶与海工装备等领域

本报讯(全媒体记者 魏黎依)日前,教育部办公厅印发《关于加快推进现代职业教育体系建设改革重点任务的通知》(简称《通知》),提出打造市域产教联合体、打造行业产教融合共同体、建设开放型区域产教融合实践中心等11项现代职业教育体系建设改革重点任务。

《通知》提出,教育部将在先进轨道交通装备、航空航天装备、船舶与海洋工程装备、新材料、兵器工业5个领域进行首批布局,并有计划地在新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、高端仪器、能源电子、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、生物医药及高性能医疗器械等重点行业和重点领域,指导建设一批全国性跨区域行业产教融合共同体,带动地方建设一批赋能区域经济发展、服务地方特色产业的区域性行业产教融合共同体。

《通知》提出,到2025年,建成300个左右全国性实践中心,带动各地建设一批省市级实践中心,形成国家省市三级实践中心体系,职业教育的实践教学质量和服务能力全面提升。建成一批全国性资源库,带动地方建设1000个左右区域性资源库,基本实现职业教育专业全覆盖。建成300所左右全国性信息化标杆学校,带动建设1000所左右区域性信息化标杆学校,推动信息技术与职业院校办学深度融合。

另外,在开展职业教育一流核心课程建设方面,《通知》提出,围绕现代化产业体系建设需要,以专业核心课程改革为切入点,面向行业重点领域,建成1000门左右全国性职业教育一流核心课程。在建设具有较高国际化水平的职业学校方面,到2025年,分3批支持300所左右中国特色、具有较高国际化水平的职业学校。

上半年完成投资825.2亿元

## 河南交通建设投资 实现“双过半”

本报讯(全媒体记者 李慧毓 杨柳 通讯员 裴彤)7月25日,河南省交通运输半年工作座谈会召开,记者从会上获悉,上半年,河南交通基础设施建设累计完成投资825.2亿元,占年度目标1505亿元的54.8%,投资额较去年同期增长2.4%,顺利实现“时间过半、任务过半”,有效发挥了投资拉动作用,为全省稳增长大盘作出了交通贡献。

其中,高速公路完成投资560亿元,占年度目标1120亿元的50%;普通干线公路完成投资153亿元,占年度目标180亿元的85%;农村公路完成投资87.5亿元,占年度目标145亿元的60.3%;

内河水运完成投资13.3亿元,占年度目标40亿元的33.3%;运输场站完成投资8.5亿元,占年度目标15亿元的56.7%;支持保障系统完成投资2.9亿元,占年度目标5亿元的58%。

会议要求,下半年,全省交通运输系统要全力做好各项工作,坚持“项目为王”,持续掀起抓项目扩投资攻坚热潮;坚持“转型为要”,服务支撑枢纽经济发展;坚持“人民为本”,切实提升群众的获得感、幸福感、安全感;坚持“安全为基”,切实维护行业安全大局,确保圆满完成年度各项任务目标,推动交通强国河南先行区建设全面起势。



内河船舶船员适任考试的方式有哪些?各考试科目的及格分为多少?

记者了解到,内河船舶船员适任理论考试的方式有纸质考试和计算机考试;实操考试的考试方式有实操操作、模拟器操作、设施设备操作以及问答等。

理论考试以纸质或计算机方式进行。各科目理论考试成绩以100分为满分,《避碰与信号》科目及格分数为80分,其他科目及格分数为60分。实际操作考试可根据各考试机构具体情况按照《中华人民共和国内河船舶船员适任考试和发证规则》的要求确定考试方式,成绩分为合格与不合格。

全媒体记者 张翼



本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 朱升 黄敬东)据中央气象台消息,7月24日17时,今年第5号台风“杜苏芮”位于距离台湾省鹅銮鼻东南方向约900公里,最大风力15级,风速为48米/秒(约173公里/小时),以每小时15公里左右的速度向西北方向移动,强度继续增强,强度等级达到强台风级,预计将于28日上午在福建中部至广东东部一带沿海登陆。福建海事局自7月22日10时起启动防台Ⅳ级响应后,

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 赵明明)受今年第5号台风“杜苏芮”增强为强台风级影响,温州沿海海面风力7月26日起将逐渐增强至8—10级。截至7月24日12时,温州已有32个水工项目停工,43艘施工船舶、150余名施工工人员撤离至安全水域。

自7月21日温州海事局发布水上防台Ⅳ级警报以来,海事部门通过窗口、短信平台、电话、VHF(甚高频)等方式发布安全信息,提醒相关部门、航运企业、涉水工程施工单

## 温州32个水工项目停工

## 福建海事启动防台Ⅲ级响应

“小三通”航线陆续停运

于7月23日14时启动防台Ⅲ级响应,进一步强化落实各项防台措施。

据介绍,该局强化预警预控,充分利用VTS、短信平台、微信等渠道持续发布台风预警和气象海况信息,确保预警到公司、到项目部、到船、到人。落实隐患排查,及时掌握船舶动态,对客渡船、危险品船、修造船、施工船、长期锚泊船、行政扣押船等重点船舶逐一摸排、查清底数。加大船舶现场检查,重点检查船

舶系泊设备、动力设备、风雨密等项目,整改纠正安全隐患。加强现场管控,加强电子巡航和海面巡查力度,确认航路助(导)航标志、设施等运行状况,及时处置各类碍航渔网、违章锚泊等海上违法违章行为。及时将施工船舶转移至安全水域锚泊,并按要求组织无动力船舶船上人员疏散。加强交通流引导,防范商渔船碰撞。做好应急值守,严格落实领导带班和24小时值班制度,确保各级防台责任人在岗到

位。调配海上救助力量,海巡船艇在重点海域应急待命,实时监控重点水域、重点船舶,全力做好应急处置。

截至目前,泉金航线、黄马航线、两马航线等两岸“小三通”航线陆续停航,厦金航线正常运行。福建沿海共有在港船舶2784艘,其中客渡船195艘、危险品船112艘、施工船322艘。福建沿海客渡运航线共停航9条,停运65艘客渡船舶,共有76个水工项目停工,撤离施工工人员352人。

## 汕头海事全面落实防台隐患排查整改

本报讯(全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 林斌 许淑玲)今年第5号台风“杜苏芮”于7月24日升级为超强台风。汕头海事局高度重视,决定从7月25日8时起启动防台Ⅲ级响应。

该局全面摸查辖区船舶情况并逐一落实防台隐患排查整改,重点关注海上风电平台船、客渡船、危险品船、施工船、无动力船、长期停航船、扣押船等,截至7月24日22时,摸查在港船舶共190艘,已全部督促落实防台措施。加强现场巡航,强化船舶隐患排查治理,对发现的隐患要求立即整改,切实做好船舶的各项防台措施。严格落实广东省防总防台

风“六个百分百”工作要求,要求海上风电平台船舶落实船舶回港人员100%撤离上岸措施,从严从细从实抓好各项防台工作。

同时,该局加强巡查管控和片区联动。利用“VTS监控+现场巡航”方式,加强对重点水域的盯防,做好船舶的交通组织和管控工作,及时疏导指挥船舶有序进港避风。强化粤东三局防台联动,加强对过路船舶的管控引导。

目前,汕头辖区有专业救助船“南海救113”和大马力拖轮共9艘,各海上搜救力量随时做好抢险救助准备,确保能有效应对处置辖区防台期间的应急险情。

## 沪苏海事部门 推进危防监管一体化

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 叶笑)近日,浦东海事局、太仓海事局、南京海事局召开沪苏海事危防监管服务一体化推进会。通过推进会三方达成共建协议,以党建联建的形式进一步明确了平台共享、人才共育、业务共研等方面的深层次合作,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,以高质量党建赋能高质量发展,进一步提升三方在危防监管及其他重点领域

推进会上,浦东海事局危防中心党支部、太仓海事局浮桥大队党支部、南京海事局龙潭海事处党支部签订危防合作共建协议。以党建联建的形式进一步明确了平台共享、人才共育、业务共研等方面的深层次合作,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用,以高质量党建赋能高质量发展,进一步提升三方在危防监管及其他重点领域

的协同能力和服务水平。三家单位共同表示,将以本次三方危防合作共建作为贯彻长三角一体化发展战略的重要实践,拓展沪苏区域合作深度,为探索形成海事区域一体化发展的“沪苏模式”以及未来更广泛、更长远的全局性合作,提供更多更新的思路和方向,积极助力国家战略和地方发展。

## 青岛中欧班列上半年开行量 居山东首位

本报讯(全媒体记者 马榕 通讯员 刘鹏云)7月24日,记者从青岛市交通运输局获悉,由山东高速集团统筹运营的中欧班列(齐鲁号)上半年开行519列,同比增长20.7%,位居山东省第一,其中6月开行130列,创单月历史新高。

其中,“上合快线”“日韩陆海快线”“鲁欧快线”“中老国际货运列车”以及跨境电商专

列等特色班列产品实现常态化、班期化稳定开行。其中,“上合快线”开行359列,同比增长21%;“日韩陆海快线”开行156列,同比增长47%,在中欧班列服务地方产业方面走在全省前列。

据了解,自2018年10月首次开行以来,青岛累计发运中欧班列2696列。今年以来,开通首班青岛—越南同奈班列,

通道优势进一步凸显,运行质量和运输效率稳步提升,在线路开行、货品运输、综合服务等方面均取得较大突破。

数据显示,截至目前,青岛市中欧班列(齐鲁号)已通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家、54个城市,链接起覆盖省内、辐射沿黄、横贯欧亚、联通日韩亚太的国际物流大通道。



岳阳港虞公港区关键工程开工

本报讯(全媒体记者 杨瑾)近日,湖南十大重点基础设施项目岳阳港虞公港区的主体工程——虞公港物流通道芙蓉北路北延线项目开工。芙蓉北路北延线属于S506屈原至湘阴公路的一期工程,起于岳阳港虞公港区三汊港北岸,纵贯湘阴县三塘镇、石塘镇、文星街道,经平益高速湘阴北互通连接线,终于G240芙蓉北路与X050交叉口,全长10.434公里,按一级公路标准设计,时速80公里/小时,总投资7.2亿元,预计明年6月竣工通车。

项目建成通车后,将使“三湘第一路”芙蓉大道再次向湘阴北部延展,扩容升级长岳交通路网,架起长株潭通江达海的黄金通道,拉近湖南融入长江经济带的时空距离。

岳阳港虞公港区位于湘阴县三塘镇境内,处于湘江入洞庭湖和湘资沅澧“四水”交汇处,是湖南水运发展规划中打造“一枢纽、多重点、广延伸”港口体系的重要组成部分。

作为岳阳港虞公港区集疏运体系的重要组成部分,芙蓉北路北延线项目设计标准高,通行容量大,预计到2026年日均通行车流量可达1.17万辆次,将承担港区全部公路货运功能。此外,该项目建成后,将与进港公路、铁路专用线直接连通,辐射覆盖虞公港码头及物流园,以及临港产业开发区规划范围,无缝衔接岳望高速、平益高速、G240等交通干道,可有效畅通港区进出通道,全面提升交通运输条件,极大便利大宗物流中转集散,推动实现水公铁多式联运,为打造全省新的通江达海港口枢纽提供关键支撑。

7月21日至23日,在湖北省卫健委应急办、武汉救援局下属华潜教育科技有限公司支持下,由长江航运总医院、武汉脑科医院主办的“2023年湖北省水上紧急医学救援队技能培训”在长江航道武汉应急救援打捞基地(武汉华潜培训基地)举办。

培训期间,结合理论学习,救援队员进行了水上救生、检伤分类、初步处置等实操训练(如图)。

陈珺 金静/文 袁顺召/图