

# 山东港口半年业绩全线飘红

□ 全媒体记者 马榕蔚

从黄海之滨到渤海湾畔，满载集装的箱班轮络绎不绝，巨大的桥吊直耸云霄，智慧化的码头向深海延展……碧空下的山东港口一派繁忙景象。

7月24日，记者获悉，上半年山东港口生产继续保持向好态势，完成货物吞吐量同比增长7.7%，集装箱吞吐量同比增长11.4%，海铁联运箱量继续保持15%以上增幅。



山东港口青岛港码头。本报资料室供图

一组组跃动的数字，折射出山东港口生产经营蓬勃发展之势。除了货物吞吐量、集装箱吞吐量、海铁联运箱量取得增长外，上半年，山东港口原油吞吐量同比增长12.5%，煤炭吞吐量同比增长19%，商品车吞吐量同比增长45.6%。

同时，铁矿石发力南下进江、北上转水和国际中转分拨三条“增量通道”；铝矾土业务依托中非大通道及铝矾土业务流优势，提升了码头装卸效率和服务质量。

上半年，“龙头”山东港口青岛港货物吞吐量同比增长5.4%，集装箱吞吐量同比增长11.6%，全港累计创出生产纪录、高效192项，胜利夺取“双过半”。

面对粮食、原油、集装箱等货种集中到港的有利时机，山东港口日照港广大一线员工抢抓机遇保装卸，千方百计促生产，牢固树立“效率事关港口声誉如生命”理念，分秒必争，吨货必夺，热火朝天大干快干。

作为中国北方商品车中枢纽港，山东港口烟台港汽车码头车船如织，一派火热景象已经成为“新常态”。据统计，今年1—6月份，烟台港完成商品车装卸量达26.1万辆，增长43.8%，全年有望突破50万辆，继续保持全国沿海第五大商品车物流集散港和第三大外贸出口港地位。

1—6月份，山东港口渤海湾港货物吞吐量2956万吨，同比增长97%，集装箱吞吐量突破33万标箱，同比增长15%，山东港口渤海湾港实现“双过半”。山东港口潍坊港、东营港、滨州港竞相增长上量，各主要货种齐头并进。

在传统业务持续领跑的基础上，山东港口各板块集团齐发力。其中，装备集团积极拓展俄罗斯、印尼、奥地利等海外市场，签约国际订单超2200万美元；新成立的港服集团仅用了三个月时间就完成外部收入超过9000万元，实现了良好开局。

1000点迄今38年，至本周收盘值为978点，低22点或2.2%，年均增-0.6点或-0.06%。总体转身下挫。

BDI：本周BDI四降一升，恰与上周相反。收盘值为978点，环比转跌112点或10.27%，冲销了上周增长的81点；周增幅-10.69%，冲销了上周的7.90%。周均值1016点，环比转低51点或4.78%，较上周止涨加跌96点或213.33%，抵冲了上周止涨加跌1121点或52.46%，去年同期增幅为-0.16%，比本周高10.53%。

本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)转而全部低于上周及去年尾周。

BCI：本周BCI四降一升，收盘值为1442点，环比转跌213点或12.87%，

冲销了上周增长的133点，止涨加跌346点或260.15%；同比BPI续高518点或56.06%，扩差4.92%。周均值1495点，较上周转低128点，较上周止涨加跌161点；同比BPI续高495点，缩差3.47%；同比去年的2787点续低1292点或46.36%，去年同期增幅-7.67%，比本周高5.79%。

本周海岬型船运价日均获利收盘值为11958美元，较上周转跌1764元或12.86%，止盈转亏2861美元或260.80%；周均值12397美元，较上周转跌1065美元或7.91%，止盈加亏1708美元或265.63%。同比巴拿马型船，收盘值续高3638美元或43.73%；周均值续高3399美元或37.78%，较上周分别扩差4.46%和缩差3.21%。

BPI：本周BPI全五降。收盘值为924点，环比转跌171点或15.62%，冲销了上周增长的111点，骤低282点或254.05%；周增幅16.61%，较上周转低27.52%；年内净增转跌至负41.91%；周均值1000点，较上周转低61点或5.75%，抵冲了上周的74点，止涨加跌135点或182.43%；同比去年的1975点续低975点或49.37%；去年同期增幅为10.67%，比本周高27.28%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为8320美元，较上周转低1533美元15.56%，止盈加亏2534美元或253.15%；周均值8998美元，较上周转跌550美元或5.76%，止盈加亏1231美元或180.76%。

## 以创新打造“效率快港”

上半年，山东港口始终坚持实干引领、创新驱动，全面加快数字化转型和信息科技融合创新，深度融入绿色低碳高质量发展先行区建设，推动港口发展更加智慧、更加绿色。

近日，在烟台港西港区矿石公司码头，载有9000吨铝土矿的“魏桥佳达66”轮完成接卸任务刚驶离501#码头，一旁的“魏桥佳达98”轮就“无缝式”靠泊该码头，整个过程不到50分钟。这是烟台港为提升泊位利用率和通航效率，创新推出的“套泊热接”作业模式。

“在传统模式下，只有离泊船完全离开港池后，靠泊船才能往里进，船方要等待2个小时。”

## “链”起协同发展新蓝图

日前，伴随着悠长的汽笛声，一辆辆新能源汽车搭乘着长荣海运集团集装箱海铁联运班列，分别从西安国际港站、郑州圃田中心站发出，驶向青岛港，抵港后货物将转海运销往欧洲地区。这是山东港口物流集团联合青岛港、长荣海运集团、西安国际港、郑州圃田内陆港等合作伙伴协同发力开发的又一新能源汽车集装箱班列，为新能源汽车出口开辟了一条更加绿色、高效、经济的“陆海”物流通道，也是积极融入“一带一路”倡议，拓展出口国际班列业务的崭新成果。

近年来，山东港口物流集团持续深化与铁路、海关等部门的合作，全面统筹集装箱海铁联运及内陆地区物流资源，创新打造“精品班列、专列、特色列”等班列品牌，高质量推进山东港口海铁联运通道建设。

截至目前，该集团已开通马士基、长荣等船公司专列，淮北医疗产品专列、驻马店户外家具专列及铁路物流园区间等特色列30余条，海铁联运班列数量达86条，加快构建山东港口对接“一带一路”沿线国家和地区经贸往来的“陆海大通道”。

6月29日，刚下完雨的烟台港水汽蒸腾、雾气缭绕，装载20万吨非洲几内亚铝土矿的“胜利希望”号货轮靠泊西港区码头，通过大型设备开始快速接卸。3天后，该轮移泊至烟台港芝罘湾港区进行件杂货装船，启程返回非洲几内亚。

中非班轮是烟台港的一项特色优势业务，进口货物主要为铝矾土。2022年，烟台港进口铝

矾土4397万吨，这一数据占全国进口总量超三成，居全国港口首位。

今年，烟台港持续在中非铝土矿全程物流链“重来重上”上精准发力，依托全球首创干散货专业化码头控制技术，打造集多种运输方式为一体的铝土矿供应链，全球铝土矿进口第一港和中国对非贸易第一口岸行业领跑地位进一步稳固；深度拓展辐射西非沿海18个港口的件杂货班轮航线市场，为件杂货客户提供“门到门”全程物流服务和量身定制个性化物流解决方案，构建起便捷畅通的“几内亚铝土矿—中国件杂货”双向运输全程物流链，实现出口件杂货和进口铝土矿双向发运量稳步提升，成为推动共建“一带一路”高质量发展上的闪亮亮点。

## 货物转运能力增强

近日，九江市港口航运管理局公布上半年九江港生产数据情况：1—6月，九江港完成货物吞吐量9168.24万吨，同比增长13.59%；集装箱累计完成36.64万TEU，同比增长15.44%，主要经济指标保持良好增长态势。

九江港是江西省重要的煤炭、矿建材料、金属矿石集散地。今年上半年，九江货物周转量98.07亿吨公里，同比增长22.09%。国能、神华等五大电力企业和新余钢铁、萍乡钢铁等工业企业均大幅提升从九江港中转的大宗原材料中转量。

5月6日，江西省首座万吨级码头——九江港城东港区的国家能源集团九江发电有限公司码头通过竣工验收；7月1日，九江兴港集装箱码头公司正式接管运营红光集装箱码头，标志着九江港城西、红光两大集装箱码头实现一体化运营。

这两座码头工程全面建成充分提升九江港的集装箱吞吐能力和转运能力，整合优化九江港的航线、船舶和物流等航运要素资源，扩大九江港的辐射范围；有力衔接江西省港口，畅通省内五河一湖与长江连接，为货物“赣货得运”、降本增效发挥积极作用。

## 通道规模不断做大

九江港围绕港口型国家物流枢纽建设发展目标，抓住契机提升规模层级，强化能力建设，积极开辟多式联运通道，优化水运设施网络，不断提升九江港集聚、辐射和带动能力。目前，九江港已具备成熟的“水水”“水铁”“水公”物流联运模式，通道能力规模不断做大。

3月14日，九江市政府出台《九江市促进赣江航运业发展扶持政策实施细则》，精准支持赣江支线港口与九江港水水联运，充分提升江西省内小支线效能。1—6月份，“九江—南昌”“九江—丰城”“九江—樟树”省内小支线稳定运营，承运6.64万标箱，同比增长8.07%。

与此同时，九江港还积极加强与长江沿线港口合作，对接融入长三角航运枢纽。1—6月开行中欧(亚)班列7列；“九江—上海”天天班上半年承运9.34万标箱；与上海国家物流枢纽建立“九江港—上海洋山港”之间的“快航”；与重庆国家物流枢纽开通集装箱直达航线和汽车滚装航线……

截至目前，九江港货物辐射地区到达江苏、安徽、湖北、上海、浙江、重庆等21省，水铁联运方式辐射西南、西北、东南地区，始抵的省内外铁路站点达到27个。东连海上丝绸之路、西接丝绸之路经济带、南联东盟陆路跨境物流通道，实现“一带一路”在九江贯通。

5月30日，“环海168”集装箱轮从九江红光国际港启航，顺江而下驶向江苏太仓港，标志着红光——太仓集装箱班轮航线将实现常态化运营，为江西省内进出货物运输打通一条新的物流运输路径。

此外，九江港口岸推行“离港确认”模式，转关进口货物无需在海港码头等待理货信息即可直接装船离港，大幅压缩进口整体通关时间和进口运输时间，充分提高物流效率。

## 智慧建设快马加鞭

港口是航运业的支点，绿色、低碳、智能正成为新时代港口发展的新趋势，九江港加快智慧港口建设步伐，激发港口发展活力。

九江港加强港航大数据中心建设，加强横、纵向间的数据共享，着力打破“信息孤岛”，积极构建大数据融合发展新格局，推广应用各种智慧服务功能。先后建设和推广应用船舶自动识别、甚高频无线通话、船舶污染物监管服务、九江智慧港航一张图等信息化平台，“互联网+大数据+监管+执法+办公”现代化港航“智”理体系不断完善。

九江港已经实现与安徽省电子口岸、上海电子口岸、上海海勃、南昌铁路局、安徽省高速联网中心、上港九江公司等单位数据互联互通，数据价值逐步显现，数字经济贡献值稳步提升，基本完成九江港航大数据中心的搭建。

3月16日，九江市港口航运管理局依托数据赋能建立大数据分析模型，上线九江港集装箱码头实时动态监测平台，可实时动态监测九江港集装箱码头船、箱、卡口等关键数据，满足港航决策对数据的多元需求。

目前，九江港已实现与多个主要港口口岸数据共享，积极推动航运交易中心、中国(九江)国际贸易“单一窗口”、跨境电商等平台融合发展，充分利用电子卡口、无人机巡航监管等信息化平台提升科学管理水平。

其中，九江港优化智慧港航服务平台建设，利用“智慧港航一张图”系统，实现货物运输的实时监测和分析，提高运输效率和安全性，提升服务企业和科学管理水平。

此外，九江港搭建港航数字化服务及监测平台，目前平台已实现全局港口、航运和口岸业务运行信息填报和15项统计分析功能，有效提高港航统计工作效率。

背靠长江经济带，沿着长江黄金水道，九江港正在打通直抵上海港、宁波舟山港的“江海直达”路线，一个“江海直达、服务全省、辐射周边”的区域性航运中心呼之欲出。

## 2023年BDI第29周报(7月17-21日)

## 市场波动忽热忽冷 环比对冲上周涨势

□ 俞鹤年

本周BDI架构环比出现下行对冲，整体水平退回到第27周。主要表现如下：BDI维持仅9个交易日后，于周四出现年内第四次跌破千点；BPI在破千6个交易日后，于周三出现年内第三次跌破千点；BCI本周线以-213点冲销了上周的133点；从第27周以来，BSI周线一小跌两小升，出现4个交易日零增长，几近停摆；本周周线增长2%，与去年同期相等，季节性表现突出。总体周线短时间内反复对冲、忽冷忽热，反映了市场“染疾”的不确定性，业界宜以静制动。

本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)转而全部低于上周及去年尾周。

本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)转而全部低于上周及去年尾周。

本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)转而全部低于上周及去年尾周。

本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)转而全部低于上周及去年尾周。

本周值	BDI	环比上周		同比上年尾周	
		增值	增幅	增值	增幅
收盘值	978	-112	-10.28	-537	-35.45
平均值	1016	-51	-4.78	-590	-36.74
最高值	1073	-30	-2.72	-650	-37.72
最低值	977	-47	-4.59	-538	-35.51

本周BDI四项指标与往期比较表