

把握交通区位优势 构筑“枢纽链接之城”

□ 全媒体记者 陈璐

日前,《武汉市加快推进物流业高质量发展的若干政策措施》(简称《政策措施》)正式印发。今年以来,武汉市明确提出,要加快推进物流业高质量发展,着力构建“通道+枢纽+网络+平台”现代物流体系,加快把交通区位优势转化为国内国际双循环的枢纽链接优势。



武汉阳逻港。本报资料室供图

A级物流企业居全国首位

近年来,国家、省市高度重视物流业发展,多重政策不断叠加,武汉市迎来物流业加速发展新契机。

数据显示,2022年,全市社会物流总额迈上4.5万亿元台阶,同比增长6.9%;物流业增加值突破1700亿元,同比增长6.8%,占GDP的9.2%、服务业的14.8%,物流规模位列全国第五;社会物流总费用与GDP的比率持续降低,低于国家平均水平2个百分点;继连续获批建设港口型、陆港型国家物流枢纽后,入围国家综合货运枢纽补链强链首批支持城市。

2019年,武汉市出台《加快现代物流业发展若干政策》,围绕园区建设、行业创新、民生物流和公共服务等方面提出支持政策措施。期间,共安排物流业专项资金7284.73万元,对符合条件的物流项目实行奖补全覆盖,推动创建国家级示范物流园区1个、多式联运示范工程3个、智能化仓储物流示范基地1个、公路甩挂运输试点2个,A级物流企业总数达368家,居全国首位。

为进一步推动武汉市物流业高质量发展,本次出台的《政策措施》从3个方面突出创新——

在支持方向上,更紧盯时代大势,聚焦落实国家、省市重大战略规划,重点围绕建设“五型”国家物流枢纽、国家综合货运枢纽补链强链、国家骨干冷链物流基地等工作强化要素支撑;聚焦省市供应链物流体系建设的新趋势新要求,从枢纽、通道、产业、主体、环境全方位强化支持物流业高质量发展的政策保障,重点支持供应链平台、冷链物流等新领域、新业态创新发展。

在支持方式上,更强调多方统筹。叠加集成国家、省市各级扶持政策,涵盖了交通运输、发改、商务、规划、交管、税务、金融以及各区多领域相关举措,统筹利用了资金奖补、用地保障、通行管控等多种支持手段,提供全方位、全要素支持引导。

在支持标准上,更突出发展重点。对标借鉴深圳、广州、成都、重庆等同类城市,聚焦发展重点,进行统筹把握和调整优化。

提升物流枢纽服务能级

记者梳理发现,《政策措施》从提升枢纽能级、拓展通道能力、构建产业物流体系、完善民生物流品质、提升主体实力、优化营商环境、增强创新能力、强化基础支撑等8个方面,加快推进物流业高质量发展。《政策措施》自公布之日起施行,有效期为3年。

在加快国家省级示范平台建设,提升物流枢纽服务能级方面,对列入“五型”(港口型、陆港型、空港型、商贸服务型、生产服务型)国家物流枢纽建设名单的实施主体企业,给予一次性奖励300万元;对入选国家骨干冷链物流基地、中欧班列集结中心示范工程、国家级示范物流园区(中心)的实施主体企业,给予一次性奖励150万元;对入选并通过验收的国家、省级多式联运示范工程的实施主体企业,分别给予一次性奖励300万元、100万元。

同时,立足产业链供应链保通保畅,加快实施联运枢纽、集疏运设施、换装转运装备、公共物流信息平台等补短板工程。《政策措施》提出,争取中央、省级专项资金支持投入,对列入国家综合货运枢纽补链强链实施方案

的重点项目,根据年度获得国家支持资金额度,按照有关规定给予不超过项目年度核定投资额50%比例的补助支持。

《政策措施》还提出,支持武汉企业在“一带一路”沿线和RCEP成员国等建设境外分拨集散中心、海外仓和集装箱还箱点。对经认定的省级以上公共海外仓,在国家及省级支持基础上,市级按照一定比例给予支持。

根据《政策措施》,武汉将持续引进国内外知名大型物流、货运代理和供应链头部企业,对新引进并达到武

汉市总部企业认定标准的,按照政策规定给予200万元至4000万元落户、办公用房等资金奖励补贴。

《政策措施》提出,对新入选全国物流50强企业的,给予100万元一次性奖励;对被认定为全国5A级、4A级物流企业的,分别给予50万元、20万元一次性奖励;对升级企业,给予补差奖励。鼓励物流企业、供应链创新与应用示范企业申报认定高新技术企业,首次认定的在3年内给予30万元奖励,重新认定的给予10万元奖励,市、区各承担50%。

持续推进长江中游航运中心建设

《政策措施》对加强铁水空能力建设,拓展内畅外联物流通道方面着墨颇多。

——着力打造中部地区枢纽港,持续推进长江中游航运中心建设,争取省级财政资金支持,调整优化出台江海联运、近洋直航、水铁联运等新一轮集装箱航线支持政策,鼓励发展出海、联运、中转、上游等重点航运航线。

——加快推进中欧班列(武汉)高质量发展,统筹推进中亚、东盟、铁海

联运班列通道建设,加快完善国际铁路货运班列支持政策。

——深挖铁路货运潜能,拓展快速货运“天天班”和沿江货运班列,探索发展高铁快运等服务产品。

——支持武汉天河机场恢复和拓展国际、国内航线网络,协同花湖机场开展货运枢纽建设,支持其发展全货机航空业务。

——发挥国际航线与口岸功能,重点发展智能制造、医疗健康、光电子信息、跨境电商等临空偏好性产业。

——对新增纳入交通运输部规模以上统计范围,或者货物周转量全省排名前30位(或者增长量排名前50位)的本地公路货运企业,按照省级支持资金额度的20%予以配套奖励。继续执行鲜活农产品运输车辆“绿色通道”政策。

《政策措施》明确,推动口岸平台开放共享,优化物流业营商环境,有序放宽物流领域相关市场准入,支持港航企业在安全合规的前提下从事危化品、粮食等专业运输和铁

列为产业发展基金重点支持方向

《政策措施》对物流供应链、冷链物流、人才培养,资金支持等多方面做出部署安排。

围绕“965”现代产业体系,武汉市支持物流服务嵌入汽车、光电子信息、服装等重点产业供应链,支持企业运用物联网、大数据、云计算、5G、区块链等新技术,打造重点产业供应链服务平台,对2023年获批为“全国供应链创新与应用示范企业”给予一次性奖励100万元。

《政策措施》提出,支持冷链物流提档升级,对新购置或者改造智能化冷藏分拣设施、单元化冷链载器具、标准化冷链车辆、冷链物流信息平台等实际投入达到300万元以上的,按照实际投入10%标准给予企业一次性奖励,单个企业最高不超过100万元。对被认定为全国五星级、四星级的冷链物流企业,分别给予50万元、20万元一次性奖励,升级给予补差奖励。《政策措施》不仅提出鼓励市域内

高等院校、中等职业学校开设物流相关专业,联合企业设立物流实训基地,推动物流领域优秀人才纳入“武汉英才”计划培育支持专项,还支持在汉科研院所、高等院校、行业协会、企业围绕物流关键技术和装备加大研发投入力度,积极参与物流标准制定,对主导制定国家标准、行业标准的,相关成果按程序发布后,分别给予40万元、20万元一次性奖励(单个申报主体不超过3个)。

同时,将物流列为产业发展基金重点支持方向。鼓励金融机构针对物流企业需求特点,创新物流金融产品和服务方式,探索发展信用快贷、仓单质押、存货质押等物流与供应链金融业务,支持符合条件的物流企业纳入重点上市后备企业名单进行培育,支持物流企业发行各类融资工具。

路班列运输新能源汽车。积极对接全省供应链物流公共信息服务平台,支持引导各类物流公共信息数据共享开放。

同时,依托国际贸易“单一窗口”,创新开展“通关+物流”服务,在综合保税区、汉口北设立机场“城市货站”,提高口岸服务水平。规范口岸场站收费行为,严格落实《港口收费计费办法》,不定期对机场、港口、铁路场站开展收费检查,查处各种违法违规收费行为。

京津冀三地共同推进交通运输电子证照共享互认

本报讯(全媒体记者 任佳丽)近日,北京、天津、河北联合印发《关于进一步推进京津冀交通运输电子证照共享互认的通知》《关于推出京津冀交通运输领域首批“同事同标”事项的通知》,共同推进京津冀交通运输电子证照共享互认,推动京津冀政务服务事项“同事同标”,全链条优化政务服务,更加便捷服务京津冀以及周边地区广大交通运输行业企业和从业人员生产经营,为区域经济协同发展提供有力交通运输支撑。

据介绍,京津冀三地加快推动纸质证照转化电子证照,依据行业标准生成、归集、应用电子证照,明确电子证照标准、互认范围、获取方式、应用场景、证照共享、数据安全等内容;经三地核发的道路运输经营许可证、道路运输证、道路运输从业人员从业资格证、道路危险货物运输许可证、放射性物品道路运输许可证5大类电子证照实现三地互认,并逐年拓展互认电子证照类别;对互认的电子证照在审批、信用、监管、执法中予以认可,电子证照效力等同于纸质证件,对互认的电子证照材料,以打通数据传输链路、共享电子证照、数据互认互通方式获取,申请人免于提交纸质材料。京津冀三地市场主体可通过“运证通”“北京通”“津心办”“冀时办”等APP或各级政务服务系统申领电子证照,选择对应电子证照或下载打印纸质凭证进行亮证备查,道路运输从业人员持有三地核发的道路运输电子证照在京津冀办理政务服务事项时,可在多个场景中实现证照免提交服务,这项举措将惠及京津冀三地310多万道路运输从业人员和43.9万户道路运输经营业户。

此外,京津冀三地将首批推动经营性客运驾驶员从业资格证认定、经营性货运驾驶员从业资格证认定(除使用4500千克及以下普通货运车辆的驾驶员外)、危险货物道路运输从业人员从业资格证认定(危险货物道路运输驾驶员从业资格证认定)、危险货物道路运输从业人员从业资格证认定(危险货物道路运输押运人员从业资格证认定)、危险货物道路运输从业人员从业资格证认定(危险货物道路运输装卸管理人员从业资格证认定)等5个政务服务事项京津冀“同事同标”,市场主体和从业人员在京津冀三地办理上述事项的名称、条件、材料、时限一致,实现同一事项无差别受理、同标准办理,打破各地事项办理属地限制,更加便捷服务京津冀以及周边地区广大交通运输行业企业和从业人员生产经营,为区域经济协同发展提供有力交通运输支撑。



便民事通民心

□ 王寅娜

随着“互联网+政务服务”的深入推进和融合,电子证照互通互认将给群众带来更多便利,为企业营造更好更优的营商环境,为全社会提供更加优质的公共服务。

京津冀三地推进交通运输电子证照共享互认,正是深化“放管服”改革、打造智慧政务服务体系、推动政府职能转变的有益尝试。证照电子化从根本上解决了群众多跑路的问题,而电子证照互通互认,不但会给民众带来便利,也能大大节省了行政成本,对于优化营商环境、释放经济增长潜力也会起到积极作用。

而要在更大范围推广电子证照互通互认政策落地,还需要加强统一电子证照平台的建设,建立统一的标准与规范,解决数据应用中的堵点,加速政务服务深度融合,进而惠民生解民忧促发展。

此外,还要更加注重数据安全问题,防止隐私泄露、数据泄露和社会风险事件的发生,从技术、制度和国家安全等层面做好数据的安全保障工作。只有切实筑牢电子证照应用安全防线,才能让使用者放心,使其应用范围不断扩大。

公告

请以下两家单位(个人)及时与我单位(唐山市海上搜救中心)联系清退保证金。自本公告见报起15日内未与我单位取得联系的单位(个人),视为自动放弃该债权。联系电话:0315-5365039。

- 唐山海港明洁船舶服务有限公司
- 董艳青