奋楫搏浪 潮头争先

——记2023年交通运输部系统优秀共产党员张亚洲

□ 全媒记者 石孟园 通讯员 王小娅

党的十八大以来，长江经济带高质量发展的宏伟画卷徐徐铺展。江山风景如画，两岸生机勃勃，长江这条黄金水道的背后，是一群战滩斗水、奋楫笃行的航道建设者，用身影绘就繁华今日。张亚洲就是这一群不懈追求和奉献的航道建设者的典型代表。

工作中的张亚洲。长江宜昌航道工程局供图

勤学上进 追光前行

1999年，张亚洲成为长江宜昌航道工程局宜道拖801轮的一名水手。他说："那时候看到长江边佝偻的纤夫，就想到要致力于航道建设事业。"

从一名水手成长为一名船长，张亚洲用了十年。而从船上到"岸上"后，他不断钻研工程建设知识，一本本执业资格证书、一座座矗立的建筑成果，张亚洲一步一个脚印，成为一名码头建设专家。

工作以来，张亚洲先后担任了水手、船长以及洪湖码头、南通吕四内河转运码头等国家重点项目负责人，现任长江宜昌航道工程局人力资源服务中心主任、长江航道枝江航标维护基地和宜都航道处码头建设项目负责人。

三峡锚地、新洲码头、吕四码头……从长江到东海，从船舶到项目，二十余年如一日，张亚洲在航道建设工地上初心未改，矢志不渝、追光而行，参与建成了一个又一个优质码头工程，助力长江水运通达大海。如今，张亚洲依旧奋斗在热爱的航道事业上，奋战在长江宜昌航道工程局转型发展的最前沿。他与长江航道共同发展，也与企业共同成长。

攻坚克难 逐梦江海

2021年，南通内河港启东港区吕四作业区内河转运码头正式开工建设。作为连接十万吨级出海码头的内河转运枢纽，工期紧、任务重、没有在盐碱地上建设大型内河码头的实战经验……在一支平均年龄不到35岁的年轻建设团队面前，压力与挑战时刻挂在心头，如何破局？

任务艰巨，使命光荣。接到开工任务后，张亚洲带领团队开展"节点攻坚"行动，明确节点、倒排工期、挂图作战。将施工任务逐一分解后，张亚洲率先垂范，开启了与时间赛跑、与星月为伴的高强度工作模式。每个环节每个步骤，他都精益求精，力图从源头为码头施工打好基础。

在为期15个月的项目建设全过程中，张亚洲带领项目管理团队披荆斩棘，克服疫情、超长高温天气、多次寒潮和台风等不利因素，以工匠精神赋能，咬定各个施工环节不放松，在大通州湾留下"宜航脚印"，在新出海口跑出了"宜航速度"，用良好的工程质量、高效的工程进度建成了一座优质千吨级内河港池码头，刷新了国内同类港口建设速度，诠释了新时代国有企业的使命和担当。

2022年，吕四项目获评江苏省公路水运工程平安工地建设省级"示范工地"，赢得了业主单位及相关各方的美誉和信任。

言传身教 育人育才

作为项目支部书记，张亚洲充分发挥基层党组织战斗堡垒作用，他紧紧围绕中心工作开展各项支部工作，将支部活动的范围延伸至项目施工的方方面面。他组织开展青年员工轮岗学习，开展各类复盘、培训，与他们一起交流心得。在日常工作生活中，他也注重倾听和了解员工心声，乐于传授施工技艺。

"施工现场任务重，但内业不能落下，晚上我们一起整理学习资料！"张亚洲盯紧项目部这群年轻人，不让一个人虚度青春年华。项目部有些青年职工产生了懈怠与退缩之意，张亚洲以身作则，用身影代替声音，每晚开展集中学习，引导他们增长业务知识，锤炼青年员工业务能力。

"一开始真的觉得太累了，但是看到一个参加工作二十多年的团队带头人还能坚持学习到深夜，我想我也应该能做到！"一名项目部青年如是说。在张亚洲带领下，项目部形成了浓厚的"比、学、赶、超"学习氛围，一支"特别能吃苦、特别能战斗、特别能奉献"的航道建设队伍逐渐成长。

纤纤不绝林薄成，涓涓不止江河生。如同大多数不善言辞的"工程人"一样，张亚洲一直默默耕耘在工程一线。逐浪二十余载，桃李不言，下自成蹊。他的"徒弟"们有的已成长为项目经理，有的已成为业务骨干，他们都在建设美好生活新航道的山水之间熠熠发光！

新闻速递

上海港合肥内河集装箱中心投运

本报讯（全媒记者 甘琛 陈珺 通讯员 邢璐）7月25日，上海港合肥内河集装箱中心（ICT）项目启动仪式在合肥派河港举行。未来，合肥—上海外高桥（太仓）航程优化为不超过72小时，合肥—太仓—洋山全程不超过144小时，且合肥—外高桥（太仓）船期执行天天班。

上港集团推动成立合肥内河集装箱中心业务，旨在将船公司在上海的空箱服务延伸到合肥港集装箱码头，让合肥本地企业能享受到上海港的优质服务。该项目启动后，将给予合肥—上海外高桥（太仓）、合肥—太仓—洋山航线优先装卸及装卸费减免优惠政策。同时，对合肥至外高桥/太仓的支线驳船给予运费优惠政策。

安徽省港航集团党委书记、董事长丁庆领表示，该项目的启动运营，标志着合肥外贸企业又新增了一条时效高、成本优、服务好的物流通道，为合肥更好地融入长三角一体化，加强与国际市场对接、产业对接、物流对接提供了更加广阔的舞台。

天津港集团年发"绿电"能力达到近1亿千瓦时

本报讯（全媒记者 任佳丽）近日，随着配置有三台5兆瓦风力发电机组和0.4兆瓦光伏发电系统的天津港太平洋国际公司"风光一体化"系统顺利并网发电，天津港集团新能源发电系统总装机容量达到42.55兆瓦，年发"绿电"能力达到近1亿千瓦时，可供50万户家庭用电一个月，减排二氧化碳近9万吨，节约标煤近3万吨。

此前，2021年12月，作为我国港口首个"风光储荷一体化"智慧绿色能源项目，全球首个零碳码头智慧绿色能源系统在天津港顺利并网发电；2022年，天津港C段绿色智慧能源示范项目二期3台5兆瓦风力发电系统启动建设，并于当年12月成功并网运行；2023年1月，天津港太平洋国际公司15兆瓦分散式风力发电项目顺利完工，新增"绿电"发电能力3500余万千瓦时。

在此基础上，天津港集团将持续推动风电、光伏项目全面落地，高标准完成C段绿色智慧能源示范项目三期5兆瓦、国际物流区域10兆瓦以及南疆港区25兆瓦分散式风电项目的建设工作，力争年底前实现分布式新能源发电系统总装机容量突破80兆瓦。

浙江省交通运输厅与中国农业发展银行浙江省分行签订协议

用于交通重大项目建设 安排超1000亿元信贷额度

本报讯（全媒记者 陈俊杰 通讯员 徐丽婷）7月27日，浙江省交通运输厅与中国农业发展银行浙江省分行签订战略合作协议。

此次政银合作正式启动后，银行将根据战略合作协议内容，充分发挥资源优势、产品优势、网点优势，与浙江省交通运输厅密切合作、互相借势、互为促进，以优先保障信贷资金、实行优惠信贷政策两大措施为切入点，安排超过1000亿元中长期信贷额度，专项用于浙江交通重大项目建设，同时还将对交通项目贷款执行优惠利率。

《苏州市内河水运发展报告（2022年）》发布

本报讯（全媒记者 魏鋆依 通讯员 陈慧敏）7月23日，苏州市港航中心发布了《苏州市内河水运发展报告（2022年）》（简称《报告》）。《报告》在深化水运高质量发展监测指标体系研究的基础上，全面梳理了2022年度苏州内河水运建设、服务、发展等基本情况，对水运发展态势进行了分析研判，对水运发展成效进行了客观评价，进一步对标找差，为苏州内河水运高质量发展积蓄长足后劲。

《报告》指出，苏州地处长三角核心区域，水运条件得天独厚。苏州内河基础设施规模居全省前列，港口能级位居全省第一，临港产业实力强、分布密。2022年度，苏州市内河港口吞吐量1.55亿吨，水路旅客周转量1464.5万人公里，均位居全省第一，内河集装箱吞吐量14.15万标箱，同比增长35.6%，内河区域货运量2.2亿吨，占全市水路区域货运量（含长江）的32.8%。

《报告》指出，2022年受疫情影响，长三角地区部分陆路运输受阻，苏州内河港推出集装箱"陆改水"，有效保障集装箱及时到港、出运，确保经济民生"血脉"如常流动。与此同时，苏州市充分发挥水路运输的比较优势及综合运输组合效率，运输结构调整幅度优于全省平均水平，充分彰显水运服务区域经济社会高质量发展的保障能力。

江西2023年危险货物港口经营资质年度核查工作完成

本报讯（全媒记者 尹宇龙 通讯员 倪磊）记者7月27日从江西省高等级航道事务中心获悉，江西省2023年危险货物港口经营资质年度核查工作已经完成。

今年4月至7月，根据《港口危险货物安全管理规定》要求，受江西省交通运输厅委托，江西省高等级航道事务中心积极指导各地港口管理部门开展年度核查，重点核查企业经营行为、企业安全生产条件及港口企业污染防治等情况。

经核查，全省共有17家港口企业取得港口危险货物作业附证，纳入2023年核查范围企业15家，均已通过核查，2家未纳入此次核查范围（九江市招商燃气有限公司已停业，九江华亿石油有限公司2022年12月30日新发证）。

7月26日，载运着"玲龙一号"反应堆压力容器的"汉强祥瑞"轮，在八所海事局海巡船护航下，安全靠妥海南昌江核电码头。

此次运输的设备是全球首个商用模块式小型反应堆"玲龙一号"的核心模块，号称"玲龙之心"，该设备集成了压力容器、蒸发器、主泵接管，是制造难度最大、最具代表性的"工厂化预制、模块化制造"核电主设备。"玲龙一号"发电功率为12.5万千瓦，建成后年发电量可达10亿千瓦时，满足约52.6万户家庭生活所需。

张植凡/文 陈思研/图

暑期"闽江游"客运量创历史新高

本报讯（全媒记者 王有哲 通讯员 李树松 林烨）7月27日，记者从福州市水运中心获悉，2023年暑期以来，"闽江游"客运量突破3.06万人次，同比去年1.98万人次增长54.55%，较2019年同期0.65万人次增长370.77%，客流量创历史新高。

记者了解到，为推进闽江水上旅游发展，福州市水运中心指导八方客运公司加快推动客运码头改造和旅客服务品质提升，稳步推进精品航线创建；推动公司加快新能源客船建造，"闽江会客厅"轮争取明年初投入运营，为闽江游带来更具福州特色、更具现代化气息的高端时尚客船；同时，指导公司新开航线，在既有日游和夜游航线基础上，争取再开通台江旅游码头至永泰兔耳山等4条客运航线。

大连港夏运预计运送旅客超70万人次

本报讯（全媒记者 臧永亮 陆民敏 通讯员 邴英华）记者7月26日从辽港集团获悉，大连港本年度夏运期间预计进出港旅客约77万人次，进出港滚装车预计约15万辆，同比均实现增长。

7月26日上午9时许，计划搭乘"生生2"轮前往威海的旅客陆续经过安检通道，进入大港客运站候船大厅，等待登船。"进入夏运以来，在大港客运站进出的旅客量较平时成倍增长，现在平均每天迎送6000多人次，检查的行李、包裹超万件。"大连港客运总公司工作人员介绍说。

2023年夏运时间为7月1日至8月31日，共计62天。为全面做好夏运工作，辽港集团各相关单位提前部署、统筹安排，在夏运到来前做好客运站硬件准备及更新工作，确保网络取票机、手机充电桩、自动售卖机等与旅客出行需求密切相关的设备设施处于良好运行状态；根据客流情况，动态合理安排人员加班加点、调整安检通道数量。

深入学习贯彻习近平总书记重要指示 做深做实调查研究持续用力推动发展

（上接第1版）二是进一步抓好调研统筹协调，及时分析解决发现的共性问题，推广应用发现的典型做法和成功经验，避免扎堆调研、多头调研、重复调研。三是进一步抓好调研成果转化应用，持续做好调研成果交流，完善长效机制。四是进一步抓好调研作风建设，力戒形式主义、官僚主义，切实减轻基层负担。

部总工程师兼水运局局长李天碧、安全与质量监督管理司司长彭思义、办公厅主任黄小平、人事教育司司长李良生、国际合作司司长李扬，先后就带队的"调结构、提效率、降成本，推动交通运输高质量发展调研"等重大调研选题情况作汇报交流。

部领导邹天敬、徐成光、付绪银出席会议。部党组主题教育领导小组及办公室成员，部内各司局、中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组和部属在京单位主要负责同志参加会议。