

交通运输部 防御台风「杜苏芮」 Ⅱ级响应

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)7月26日18时,根据今年第5号台风“杜苏芮”动态,交通运输部将防御响应提升至Ⅱ级,并持续加强会商研判、加强监测调度、加强应急准备,全力做好防范应对工作。

交通运输部高度重视台风“杜苏芮”防御工作,部长李小鹏多次主持召开台风“杜苏芮”防御工作会议,对台风防御工作进行再检查、再部署、再落实,要求查已有部署的落实、查死角、查漏洞、查没有想到的,做到全覆盖,应停尽停、应关尽关、应撤尽撤,确保安全。指导相关省级交通运输主管部门、直属海事管理机构等全力做好台风防范应对工作。

交通运输部海事系统全力做好台风“杜苏芮”防范应对。福建海事局于27日上午将防御响应提升为Ⅰ级,对重点部位逐项排查,对重点船舶逐艘跟踪,组织开展防台风安全督导检查,利用多种方式不间断向辖区海上航行、作业船舶及港航企业、施工作业单位等发布台风预警信息,确保预警信息到船、到人、到公司、到项目部。截至27日9时,辖区183艘客渡船已全部停航,100艘危险品船已全部在锚地避风,273艘水上施工船已全部进入避风水域,2084人已全部撤离上岸;18艘海上风电场施工船舶已全部撤离;厦门、漳州、泉州、莆田水域170艘长期锚泊船上的人员已全部撤离上岸。广东海事局启动防台风Ⅱ级响应,派出督查组赴深圳、惠州、汕头开展督导检查,联合省气象、应急等部门向辖区船舶发布预警信息。浙江海事局于27日9时30分提升防御台风Ⅱ级响应。辖区内未停工项目和航线将根据属地指挥部要求,视天气情况停工停航。

交通运输部救助打捞局根据台风移动路径和影响范围,优化完善专业救助力量部署,在福建、广东、浙江等沿海海域部署18艘专业救助船、12架专业救助直升机,确保一旦发生险情,能够快速反应,有效救助。

据了解,福建省交通运输厅于27日上午将防御响应提升为Ⅰ级。客运方面,目前,50条沿海岛际客渡航线全部停航,39条水路客运航线已全部停航,70道渡口已全部停渡;全省长途客运班线、包车客运全部停运;项目建设方面,全省202家港口企业已全部停工,689个在建公路水运工程项目停工647个,未停工项目将视天气影响逐步停工。广东省交通运输厅于26日16时将防御响应提升为Ⅱ级,已派出工作组赴粤东地区指导督促防台风工作落实。浙江省交通运输厅7月26日12时启动防御台风Ⅳ级响应,密切关注台风动向,督导检查重点领域风险管控。江西省交通运输厅印发紧急通知,部署全省各级交通运输部门落实重点领域防御措施,着力防御台风暴雨对交通基础设施和行业运行的影响。

下一步,交通运输部将继续密切关注第5号台风“杜苏芮”动态,持续加强调度,指导各地交通运输行业单位切实做好台风防御及突发事件应急处置等各项工作。

分道通航让“堵点”变“通途”

□ 全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 黄子华 张智超

“我们心里更有底气了!”

“自从这里实施了分道通航,航道通畅多了,我们心里更有底气了!”“领航16”船长林文龙兴奋地告诉记者,新成沙航段的船比以前更多了,但上下行船舶井然有序,这半年来,大家已经习惯了分道通航,很自觉地分道航行。

林文龙向记者表示,在没有分道通航之前,航道被夹在两个岛中间,船舶航行时驾驶员人员瞭望的视野阻碍较大,上下行船舶均想远离江心岛边缘,习惯靠近航道中线行驶,所以在此会船十分困难,许多船员行驶到新成沙航段时都提心吊胆,十分谨慎。

据了解,分道通航以前使用的新成沙岛右汊航道是维护航道和习惯航道,当时已经十分拥挤,且新成沙航段通航条件受限,障碍物较多,新成沙、五马石、猪头山成“品”字立于江中,对船舶航行时驾驶员人员瞭望的视野阻碍较大,船舶在此对遇时避让局面复杂。

江门海事局在前期充分收集船员、企业的意见,在深入调研、论证的基础上,坚持以人民为中心,以化解防范重大风险为目标,争取上级资金562万元,整治和开辟新成沙左槽(左汊)航路,在该航段增设调整助航标志及分道通航标志,指引船舶分流单向行驶,避免船舶在狭窄弯曲航段会遇的碰撞风险。

“航道通行效率高多了!”

新成沙航段位于西江下游主干道。西江航线干线作为珠江水

运主通道,素有“黄金水道”之称,是我国西江水运出海通道和滇黔桂与粤港澳沟通的重要纽带,更是沟通珠江水系上、中、下游地区最重要的水上运输大动脉。

“可以看到,现在航经新成沙航段的船舶多了起来,以往通过这里都要排队,而现在不到10分钟就通过了,通行效率高多了!”江门港口海事处智管分中心值班员邓灿杰指着值班屏幕上说,在实施分道通航以前,船舶经常会因为航道拥堵而停船等待,导致船期延误,船舶没办法按时将货物送达,航运企业的经济利益受到严重影响。

记者了解到,随着分道通航的实施,航经新成沙航段的船舶交通流呈现增大趋势,船舶大型化趋势明显,大吨位海船频繁进出西江航道。据统计,新成沙航段目前单日船舶流量约334艘次,船舶通过量约56万总吨,货物吞吐量约41万吨。

面对船舶交通流增大趋势,海事部门如何应对?邓灿杰告诉记者,在实施分道通航前期,江门

港口海事处智管分中心值班室会24小时对新成沙水域的船舶通航进行实时监控,值班员会对即将驶入新成沙航段的船舶进行一对一点名提醒,保障船舶分道通航秩序。值得一提的是,江门海事局还创新机制,建立错航船舶黑名单制度,对驶入辖区的黑名单船舶进行重点提醒,同时要求所属公司落实其主体责任,做好安全宣贯工作。

“水上安全形势更稳定了!”

“都说行船走马三分险,经历了海上的风浪,进入内河有时难免放松警惕,分道通航确实为我们上了一道‘安全阀’。”林文龙说,新成沙航段避让局面复杂,容易造成紧迫局面,船舶碰撞风险较高。“尤其是在夜间,个别船舶在该段靠近航道中央甚至越过至对向航路冒险追越,容易与对向行驶船舶发生碰撞。”

“江门海事局制定了一系列举措,确保船舶在新成沙航段安

全通行。”江门海事局指挥中心主任任剑波向记者介绍。在分道通航实行前期,江门海事局派出海巡艇和执法人员全天候现场驻点值守,及时提醒过往船舶和纠正错航船舶;制作分道通航示意图,内容涵盖航标分布、推荐航路、航行规则及注意事项等,做到通俗易懂、辨识度高;拍摄分道通航制宣传短片,利用短视频传播快、易推广、受众高等特点向社会开展宣贯工作;通过微信群、各政务窗口、现场巡航等多途径,向港航企业、船员发送分道通航宣传资料共计4000余份,同时通过周边海事管理机构协助宣传,扩大宣贯范围。

“除此之外,我们还在新成沙下游设置了移动式VHF装置,覆盖半径为2公里,每10分钟向过往船舶播发安全信息,提醒船舶航经新成沙水域时按照航标导向和通航指示航行。”任剑波解释,“这就相当于我们在这块水域安装了一个大喇叭,我们的安全信息会在2公里范围内持续播发,只要在范围内的船舶都能接收到,确保船舶能安全通行。”

任剑波还告诉记者,2019年10月至2022年12月,新成沙水域发生过4起船舶碰撞事故,其中一起由进江海船和内河船发生的碰撞事故,造成船舶侧翻沉没,4人死亡,直接经济损失约309万元。如今,分道通航制实施半年来,新成沙航段未发生任何事故险情,船员更安心,航道更顺畅,安全形势更稳定。“可以说,实施分道通航是一件利国利民的大事。”

船舶推开白色的浪花,黝黑的航标随之浮沉,江心岛上的分道通航标志静静伫立,守护着来往船舶。未来,江门海事局将继续做好通航秩序维护,全力保障船舶安全航行。

“瞰北方江海” 十大优秀文化品牌揭晓

本报讯(全媒体记者 任佳丽)7月27日,交通运输部直属海事系统北方片区单位联合开展的“瞰北方江海”优秀文化品牌评选活动获奖品牌揭晓。活动旨在深入学习贯彻党的二十大精神,进一步提升海事发展软实力,为努力当好“中国式现代化的开路先锋”营造良好氛围。

本次获奖的十个优秀文化品牌分别是:北海航海保障中心“亮海畅行”、河北海事局“冀海”、黑龙江海事局“红帆蓝盾”、辽宁海事局“海安徽服”、山东海事局“红帆安澜”、北海航海保障中心“琴屿飘灯”、天津海事局“铁肩哨港”、天津海事局“愚为津海”、黑龙江海事局“海精灵”、辽宁海事局“崇容”。此外,北海航海保障中心李俊慧、山东海事局刘徽、黑龙江海事局刘殿然获得优秀宣讲员荣誉。

评选活动传承并弘扬了新时

代交通精神,增强了各单位开展文化建设的积极性、主动性、创造性,进一步推动了海事文化品牌创建,为打造一批内涵丰富、体系完备、服务规范、享誉行业以外的交通运输文化品牌,发挥示范、引领和带动作用,为海事高质量发展营造了良好环境。

本次活动由直属海事系统新闻宣传区域协同联动北方片区各成员单位主办,黑龙江海事局承办,黑龙江海事局局长张浩致欢迎词。部海事局宣传处副处长于婷婷、天津海事局纪检组组长王士锋、辽宁海事局纪检组组长张凤伟、河北海事局纪检组组长马晓雪、山东海事局纪检组组长赵永涛、黑龙江海事局纪检组组长邢繁辉出席活动。评审组由珠海海事局政委梁宗盛担任组长,《中国交通报》《中国水运报》《中国海事》等行业媒体相关领导以及特邀嘉宾担任评审组成员。

泰州海事护航 全球顶级集装箱船出江

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 周怡婧)7月25日,在海事部门21艘海巡艇精心维护下,我国自主研发的全球顶级集装箱船“鑫福108”轮从江苏泰兴扬子鑫福厂离泊安全到达太仓扬子三井码头。

据悉,24000TEU级集装箱船是目前全球载重量最大、装箱量最大的新一代超大型集装箱船型,船长399.99米,型宽61.3米,甲板面积达24000平方米,最大堆箱层数可达25层。

本次“鑫福108”轮采用“两吊四绑”的方式拖带出江,拖带编队长度740米,宽度82米,长江江苏段拖带里程达125公里。该船水

面以上最大高度接近50米,航行期间要经过江阴大桥、沪苏通大桥、苏通大桥,水面以上最大高度接近所航经大桥主通航桥孔通航净空高度。

为保障“鑫福108”轮长江江苏段拖航安全,在江苏海事局统一指挥下,泰州海事局充分发挥全要素水上“大交管”和泰州港航一体化信息系统优势,协同常州、江阴、张家港、南通、常熟和太仓沿江6地海事机构,由4个船舶交通管理中心全程重点监控,21艘海巡艇无缝衔接,以“全程+接力”的方式为“鑫福108”轮拖带作业提供全方位护航,顺利保障该船长江江苏段拖航作业。



在7·25世界预防溺水日到来之际,长江航运公安局苏州分局民警走进巫山村开展“警”防溺水,安全“童”行暑期防溺水宣传教育活动。民警向孩子们讲述了野外游泳戏水的危险性、如何防溺水、溺水之后如何自救等知识,告诫孩子们没有家长陪同,不得私自到河道、水渠、水库等危险水域玩耍,更不能擅自与同学结伴下水嬉水、游泳。

李健新 摄

中国船级社新能源与绿色技术水上应用安全 实验室学术委员会年会在汉召开

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 刘安)7月27日,中国船级社新能源与绿色技术水上应用安全实验室学术委员会年会(2023年)在武汉召开。全国各地28位委员及30余位特邀代表齐聚一堂,围绕航运绿色低碳发展新趋势,聚焦新时代造船、航运和海洋工程高质量绿色发展,共商行业创新融合新举措。

本次会议以线下集中方式开展,中国科学院院士、实验室学术委员会主任委员欧阳明高、武汉市江阳区委书记李港、交通运输部长江航务管理局局长刘亮等嘉宾代表出席会议并

讲话,中国船级社总裁孙峰出席会议。会议由实验室学术委员会副主任委员、中国船级社副总裁赵晏主持,国家发改委能源研究所研究员姜克隽、中船集团第712所首席专家龙飞、中船动力研究院学科带头人李大保等嘉宾分别作了专题学术报告。学术报告后,各专家学者围绕会议主题,开展了热烈的交流探讨。

会议通报了学术委员会章程修订情况及实验室年度工作报告,评议了实验室发展建议及航运绿色低碳发展展望框架(2023),探索了面向国际国内航运减排目标面临的机

遇与挑战,提出了未来减排目标的对策与建议。

2021年,中国船级社正式成立了新能源与绿色技术水上应用安全实验室。两年来,该实验室不断完善和提高能力建设水平,取得了阶段性成果。

下一步,中国船级社将不断加强科技协同攻关,和各共建单位、委员和代表一起秉持“共生、共建、共享”的价值理念,围绕提升高质量规范标准供给能力、提升能效试验验证能力、提升高层次科技研发能力,持续加强实验室核心竞争力建设。

暨西沙水域巡航值守行动圆满结束
“海巡03”轮首次环海南岛

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 刘扬德 石俊)7月26日17时,海南海事局大型巡航救助船“海巡03”轮缓缓靠泊海口海事监管基地码头,圆满完成2023年环海南岛暨西沙水域巡航值守任务。

据介绍,“海巡03”轮于6月8日从海口出发,沿海南岛东线,途经琼州海峡、“深海一号”作业平台、永乐群岛,抵达西沙永兴岛驻守。7月19日,“海巡03”轮从西沙永乐群岛水域出发,沿海南岛西线,巡航三亚、八所、洋浦水域后返回海口。本次任务历时49天,航程2400余海里(约4400公里)。

巡航值守期间,海事执法人员重点巡视了琼州海峡定线制、海南岛环岛近岸水域、海上风电项目规划水域、海南岛至西沙习惯航路、西沙旅游航线、西沙岛际交通航线等重要航路的通航环境和船舶通航秩序,对碍航渔网等安全隐患进行了排查,并联合航标部门对有关岛礁灯塔、灯桩、灯浮标等助航设施工作效率进行了巡检,及时排查消除通航安全隐患,保障了环海南岛及西沙海域海上交通安全形势的持续稳定。据统计,共查询停泊、作业、航行船舶115艘次,对西沙旅游客船及远距离航行游艇等开展船舶检查16艘次,巡查巡检灯塔、灯桩等共计17座。同时,海南海巡部门联合应急管理等部门开展巡航执法活动,严厉打击海上违法违规行为。

据悉,“海巡03”轮还在三亚举办“海事开放日”暨水上安全知识宣讲活动,进一步弘扬新时代航海精神,增强其水上安全意识,强化海洋国土观念。