

天津铺开港产城融合新画卷

□ 全媒体记者 任佳丽

近日,满载生产生活物资的集装箱班列从天津新港北集装箱中心站缓缓发出,开往北京市大红门站,标志着首趟“天津港至大红门”海铁联运班列成功开行。这是天津港集团强化物流服务,落实《港产城融合发展行动方案》(简称《行动方案》)中服务全局原

则的生动案例。据了解,《行动方案》包括了天津市未来五年港口、适港产业、城市等多个领域任务。2023年是行动起步之年,天津市将立足港口资源优势、适港产业发展基础和城市载体支撑功能展开系列重点工作。

发挥资源优势

近年来,天津港充分发挥港口战略资源和“硬核”优势,全力在更大范围、更广领域、更深层次上打造智慧、绿色、枢纽港口升级版,促进港产城深度融合和港口经济高质量发展。

智慧港口向升级版迈进。天津港加快向生产经营智能化全面升级,有序推进传统集装箱、散杂货码头自动化升级;加快建设港口自动驾驶示范区,不断扩大自动驾驶设备商业化应用规模;加快具有自主知识产权的新一代自动化集装箱码头生产操作系统JTOS研发,掌握核心技术;加快向物流服务“一站式”全面升级,大力推进港口“单一窗口”和“一站式”服务平台建设,创新物流服务模式;深化关港集疏港智慧平台应用,加强关港业务协同与数据共享。

港口逐绿而行。天津港深化完善本质安全环保体系,不断强化应急体系建设,持续完善“1661”管理体系,打造本质安全环保型港口;分区域分板块打造绿色港口建设示范企业,近期重点推进东疆低碳港区

建设,推进集中式防波堤风电项目;深化拓展绿色低碳生产模式,加快运输方式清洁化,做强“公转铁、散改集”双示范;推广应用港口低碳设备,更新大型机械优先使用清洁能源;深化提升绿色生态景观。大力保护港区岸线资源,建成宜居、宜业、宜游、宜乐的美丽港口。

开放合作、互联互通,向枢纽型港口建设发力。天津港将畅通集疏运体系,有效提升集疏运体系运行效率,加快实施新港航道扩容提升工程;重点发展集装箱、矿石、油品等战略性货类,拓展外贸航线,确保今年集装箱吞吐量突破2200万标准箱,确保海铁联运量全国前三、陆桥运量全国第一;优化生产资源配置,加强“一港六区”生产资源统筹和联动,深化推动集装箱、滚装码头一体化运营,积极推进敏捷码头、柔性港口建设;深化口岸高效协同,与海关深化拓展“双直”业务,与海事持续打造“零待时升级版”,与边检协同打造“三零举措”,共同提升口岸通过效率。



天津港集装箱码头前沿。

壮大适港产业

“滨海新区产业集聚度高、产业特色鲜明,在发展适港产业方面具有独特优势。”滨海新区区委副书记、区长单泽峰表示,滨海新区将从绿色石化、高端装备产业、航运服务业与休闲文旅产业这四个方面集中发力,加快构建现代化的适港产业体系。

“依托经开区南港工业区,强化传统精细化工绿色工艺和产品的升级改造,加快发展化工新材料和高端精细化学品。”单泽峰介绍,天津着力打造从油气开采、基础化工原料、合成材料到高技术含量、高附加值中下游产品、精细化工的石油化工全产业链,加

快建设世界一流化工新材料基地。

壮大高端装备产业规模。滨海新区将充分发挥新设立的临港综合保税区政策优势,释放码头岸线资源,提升关键零部件制造能力,着力打造全国首个船舶保税制造与维修基地、全国最大的海上工程装备保税制造中心、国家级海洋高端装备制造产业基地,努力成为新时代综合保税区的样板和标杆。

“目前在东疆航运服务集聚区内已经注册了航运物流企业2000余家,贸易类企业5000余家,有力地带动了区域经济的发展。”

天津港集团董事长储斌介绍。

未来,滨海新区将加快建设于家堡、东疆航运服务集聚区,推动融资租赁、航运物流等业务领域的国内外高端要素加速集聚,创新出口信贷保险、海外融资租赁保险产品,推动航运金融创新发展。

做强滨海休闲文旅产业。滨海新区全面提升配套服务能力,借重用好国家海洋博物馆等旅游资源,加快出海观光游等海洋旅游产品开发,优化邮轮码头综合服务功能和口岸通关环境,打造国际海洋休闲文旅消费目的地。

强化城市支撑

滨海新区向海而生、因港而兴、联通海陆,拥有全市全部153公里海岸线,始终坚持以港聚产、以产兴城、以城促产、港城互促,在推进港产城融合发展方面将继续贡献“滨城”之力。

“滨海新区以海水淡化、高端装备等为代表的海洋新兴产业加快发展,海洋经济规模突破3300亿元,成为国家首批海洋经济创新发展示范城市。”单泽峰表示,为更好推进港产城融合发展,滨海新区将系统谋划,展现“滨城”作为。

坚持“依港口聚资源,依资源兴产业,依

产业兴城市”。“科学谋划南港、临港、东疆空间利用,聚焦港口核心功能、支撑产业、外延环境,优化港口设施平台、完善港口要素布局、优化空间布局,支持天津港世界一流智慧港口、绿色港口建设,加快打造北方国际航运枢纽。”单泽峰介绍。

“城为港让路,城为港服务”。滨海新区将加快打造“北进北出、南进南出、过境绕行、客货分离”的集疏港体系,全力打造“公转铁+散改集”双示范绿色港口。

“滨海新区将壮大海工装备、船舶制造等临港制造业,加快发展航运物流、冷链物

流、保税物流等临港物流业,积极培育航运金融、航运交易、大宗商品贸易等临港服务业,加快由“通道经济”向“港口经济”转型,预计到2027年港口经济增加值占全市的13%。”天津市发展改革委党组书记、主任戴永康介绍。

蓝图绘就千般景,奋楫扬帆正当时。天津将秉持“以港兴城、以港带产、以城促港”的理念,形成港产城互联、互补、互促的新局面,推动港产城融合发展见行见效,更好地服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。



天津港集装箱堆场。本文图片由本报资料室提供

湄洲湾港生产节节高

□ 全媒体记者 王有哲

半年,湄洲湾港主要货种煤炭、矿石大幅增长,分别完成2458万吨、987万吨,同比增长41.09%、29.95%;石油类货物企稳回升,完成2011万吨,同比增长4.56%。

3月21日,莆田港务集团携手福港集装箱、福建东方海运等省港集团系统内部兄弟单位,充分发挥“丝路海运”优势,在秀屿港区高效完成首航试水硫酸铵“陆改水、散改集”新业务,出口菲律宾硫酸铵40TEU。

试水硫酸铵“陆改水、散改集”新业务后,截至5月底,该业务完成357个集装箱,约9576.16吨。

项目建设多点开花

6月1日,湄洲湾港东吴港区罗屿作业区8号泊位工程首件沉箱顺利安装到指定位置。

2022年9月28日,罗屿作业区8号、11号、12号泊位工程同期开工建设。其中,8号泊位建设1个30万吨级(水工结构按靠泊40万吨级船舶设计)铁矿石卸船泊位,设计年通过能力995万吨;11号和12号泊位建设2个15万吨级铁矿石装船泊位,设计年通过能力985万吨。预计至2025年,3个新建泊位将全面建成。

基础设施构成了现代港口的重要物质基础,在港口发展中具有战略性、基础性、先导性作用。为此,湄洲湾港全面加强基础设施建设,优化基础设施布局、结构、功能和发展模式,提升港口产业链供应链韧性、稳定性和安全性,着力畅通国内大循环、促进国内国际双循环。

7月20日,记者在秀屿港区石门澳港口看到,2个巨大的白色胶囊型建筑物临港而建,抓人眼球。在其一旁,15根巨型

钢跨骨架构筑出1个蛋型建筑雏形。

“这3个‘大家伙’是石门澳港口11号泊位项目配套的1号、2号封闭式储煤仓和3号封闭式硫酸铵棚。”石门澳港口煤棚承建项目经理管文忠介绍说,1号、2号封闭式储煤仓均长330米,中心高度43米,跨度达119米且仓内不设立柱,为全省跨度最大的封闭式储煤仓,一次性可储煤10万吨,若用标准火车车厢装载需要1500节;3号封闭式硫酸铵棚长240米,中心高度42米,宽104米,不论是跨度还是棚面使用的反吊膜安装技术等,均属国内领先水平。

“封闭式储煤仓、硫酸铵棚和石门澳港口11号泊位投用后,可实现对永荣科技CPL项目的能源和产品‘点对点’输送,输送效率提高5倍,同时可辐射石门澳产业园其他临港企业,实现降本增效和绿色节能发展。”石门澳港口公司副总经理张述庭说,目前,石门澳产业园的临港企业对煤炭等能源的需求和产品外销均依靠其他港口。正在建设的石门澳6号、9号泊位投用后,将成为莆田第二个化工码头,满足园区内企业原材料和产成品运输需求,将有力吸引临港产业集聚,对区域临港产业的发展具有积极带动作用。

多式联运取得成效

1月6日,随着满载着1800余吨煤炭30个车皮的火车缓缓驶离湄洲湾港肖厝港区,朝着江西兴国、赣县等地驶去,标志着兴泉铁路货运专列正式开启运营,也意味着,湄洲湾港再添海铁联运疏港大通道,港口辐射范围进一步拓展。

兴泉铁路于2022年12月30日开通运营,全长464公里,设计时速160公里,是一

条以开发沿线国土资源、服务革命老区为主的区域客货铁路,起终点分别为江西兴国、福建泉州,全线设置13个货运车站。开通运营初期安排开行南昌、赣州至泉州旅客列车3对,货物列车7对,后续铁路部门将根据运营情况和市场需求优化列车开行方案。

“湄洲湾港是福建省重要的大宗散货枢纽港口,以湄洲湾港为枢纽,兴泉铁路与向莆铁路形成东南沿海通往内陆地区的双线铁路通道,赣南、闽西地区通往沿海港口的交通‘大动脉’更加畅通,物流运输成本有效降低。”湄洲湾港口发展中心相关负责人表示,兴泉铁路货运班列在港区始发后,湄洲湾港再添海铁联运疏港大通道,货运能力加快释放。1—6月,海铁联运货物完成568万吨,同比增长18%;水水中转货物完成817万吨,同比增长62%,均超过同期港口货物吞吐量的增长率。

近年来,湄洲湾港东吴港区通过“港铁联运”投入运营,铁路直接开通到作业区,成为福建、江西两省电厂、钢厂重要的能源、原料物流通道。在海事、海关等口岸部门高效服务和保障下,罗屿作业区建成东南沿海最大的铁矿石中转基地,是福建首个满足世界最大40万吨矿石船装卸的港口,并实现由国内中转枢纽向国际中转的能力升级。

自2018年6月开港以来,罗屿作业区吞吐量以年平均增长率30%持续增长,2022年货物吞吐量达1455万吨。目前,罗屿作业区正发力走“江”“湖”(江西、湖南),今年5月“海进江”货物发运量突破100万吨,实现了新的历史跨越;单月货物吞吐量突破200万吨,刷新开港以来单月吞吐量纪录,陆路运输、水水中转、海铁联运高效衔接形成立体交通体系。



湄洲湾东吴港区罗屿作业区。本报资料室供图

近日,福建省湄洲湾港口发展中心公布数据称,今年1—6月,湄洲湾港完成货物吞吐量6458万吨,同比增长15.84%,完成年度计划的56.16%;完成水运建设投资11亿元,完成年度计划的56%,超序时6个百分点。

今年以来,湄洲湾港全面落实“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,坚持“两个统领”,实施“三三战略”。“港航建设加快推进,发展后劲有力夯实,港口生产态势向好,运输结构深度调整,安全环保压紧压实,营商环境持续优化,队伍建设不断加强。”湄洲湾港口发展中心相关负责人告诉记者,该中心全方位推进港口高质量发展取得实效,顺利实现“一季度开门红”“半年度双过半”。

优势货种稳步增长

今年5月,湄洲湾港货物吞吐量首次突破1200万吨,达1240万吨,同比增长36.45%。

其中,外贸吞吐量完成835万吨,同比增长58%。

值得一提的是,今年5月,湄洲湾港各港区的吞吐量同比增幅皆超35%。其中,东吴港区完成货物吞吐量560万吨,同比增长39%,创下单月历史新高;斗尾港区完成货物吞吐量358万吨,同比增长35%;肖厝港区完成货物吞吐量212万吨,同比增长36%;秀屿港区完成货物吞吐量107万吨,同比增长36%。

7月4日,载运6.6万吨液化天然气的LNG船舶“斯里卡马尔”轮,在莆田湄洲湾秀屿港区LNG接收站完成卸卸作业后,缓缓驶离港区码头。

据统计,今年上半年,共有23艘LNG船舶靠泊湄洲湾秀屿港区LNG接收站专用码头,累计接卸液化天然气145.1万吨,同比增长15.4%。其中,5月份以来共有10艘LNG船舶进港,接卸液化天然气64.3万吨。

百“货”齐放,特别是优势货种稳步增长,助力湄洲湾港口吞吐量激增。今年上