

# 一起走进 船企生产制造一线

盛夏七月，船厂一片繁忙景象。新造船订单源源不断、新船下水试验、往来船舶修理检验……每个岗位上的“船舶人”都忙得不可开交，他们全副武装，任由汗水连成线，坚守在自己的岗位上。



图1

广东中远海运重工供图  
工人进行喷漆作业。

图2

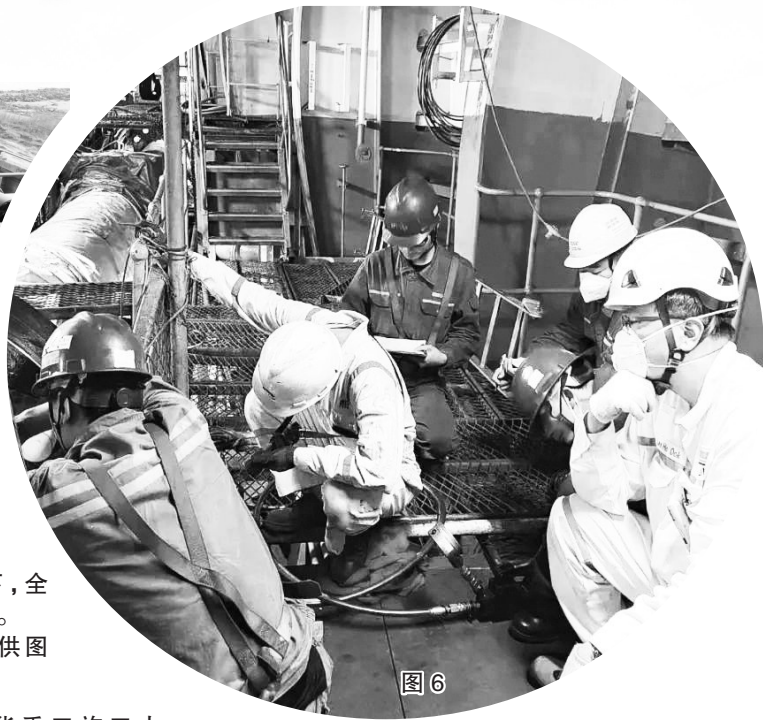
图1 高温天气下，全副武装的技术人员。  
中远海运重工供图图5 中国船舶集团武昌造船的一名员工正在进行船舶分段的焊接作业。  
周建仁 摄

图3

图2 上海振华重工施工人员在起重船回转底盘上作业。  
陆志东 摄图3 施工人员在船舱进行焊接工作。  
青岛造船厂有限公司供图

图4 福建船政重工生产现场。叶翠 摄



图4



图6

图6 验船师和船厂技术人员进行主机轴系调试。  
广船国际供图

上半年，福建船舶工业行业充分挖掘企业潜力，其规上船企共创工业产值65.3亿元，同比增长25.3%；实现出口值24亿元，同比增长50.3%，取得了近三年来同期最好成绩。

据悉，福建船政重工及其旗下的福建马尾造船股份有限公司、福建东南造船有限公司、福建福宁船舶重工有限公司等骨干企业，紧紧围绕7500车位液化天然气(LNG)双燃料汽车滚装船、3700TEU集装箱船、2900TEU集装箱船、1800TEU集装箱船、1100TEU集装箱船、12500吨多用途船、15600吨油化船、23000吨油化船、22500DWT散货船、新能源电动船、船舶修理等，以及深海养殖平台、海上风电装备与钢结构等项目，开展计划明确的稳健型生产大会战。在上半年里，实现了新船开工11艘，进坞12艘，出坞11艘，交付多种型号船舶高达12艘，平均每月交付2艘新船。

修船方面，旗下船企承修了科考船“海洋地质九号”“探索二号”、公务船“中国渔政35009”等一批具有代表性的船舶，实现了修船效益稳步增长的新局面。在技术进步、产品研发方面，企业在3700TEU敞口型集装箱船超高导轨桥技术研究和集装箱绑扎系统、7500车位双燃料汽车滚装船薄板分段制作工艺等技术应用研究，已取得阶段性研究成果并推广应用；企业技术部门还获得了工信部高技术船舶“2030型智能船舶关键技术及示范”的立项批复，并已全面启动研发工作。

新能源电动船方面，旗下船企稳步推进电动船舶研发建造，完成两江四岸电动观光船送审设计和生产设计；大金湖60客电动游船、120客电动游船优化方案和南平增程式电动海巡船方案设计；承接36米高速风电运维船自主研发任务，形成海上风电运维系列船型等自主研发团队。

此外，上半年福建广大民营造船企业一样呈现出亮眼的成绩单：福建华海晟世重工有限公司完成38艘船舶修理任务，同比增长了26.7%；福建国安船业有限公司修造船实现工业产值1.82亿元，同比增长了11.7%；福建恒生船舶重工有限公司完成了工业产值1.07亿元，同比增长了90.4%；福建华东船厂有限公司完成修船高达134艘，实现修船产值5.78亿元，同比增长20.9%；福建省立新船舶工程有限公司上半年创产值4.8亿元，成为福建民营造船企业的领头羊。

上半年福建船企创产值65.3亿元  
同比增长25.3%

全媒记者 刘知微 特约记者 高心如

## 4000吨全回转起重船“海峰2001”交付

本报讯(全媒记者 魏黎依 通讯员 李太兰 施燕 刘传德)7月25日，中交海峰风电与振华重工联手打造的4000吨全回转起重船“海峰2001”在振华重工启东海工举行交船仪式。

据了解，“海峰2001”总长195米，型宽46.9米，型深16米，设计航速10节。该船采用最新的工程设计理念和技术手段，具备出色的操作性能和可靠性，配备起重能力为双钩尾吊4000吨(全回转3000吨)的全回转起重机，最大起升高度为甲板

面上120米，同时副钩起重能力1200吨、最大起升高度为甲板上140米。

此外，该船具有DP-2动力定位能力，配备8点锚泊定位系统，采用6.6千伏高压配电系统，是一艘现代化、高性能的起重船。该项目交付后，将用于15—20兆瓦及以上机组单桩、导管架等多种基础施工。同时，单船即可完成港口装运、海上运输、吊装及打桩等主要工序，满足深远海风电场升压站及其他海上重大设施的吊装作业需求。

## 700TEU江海直达纯电动动力集装箱船出坞

本报讯(全媒记者 杨瑾 陈俊杰 通讯员 陆健 马士骋)7月26日，中远海运重工所属扬州中远海运重工承建中远海运发展的首制纯电动动力集装箱船N997轮在江苏扬州顺利下水。该船是我国首艘自主设计研发建造、拥有自主知识产权的700TEU江海直达纯电动动力集装箱船，是世界首制长途运输的大型纯电动动力集装箱船，其装船电池容量为全球最大。

据悉，该系列船总长119.8米，型宽23.6米，通过箱式移动电源进行换电续航，全航程采用纯电动推进，预设电池容量远

高于国际/国内现有船型，在纯电动集装箱船装箱数、载重吨以及电池容量方面均处于世界领先地位。

同时，该系列船搭载的智能船舶系统由智能集成平台、智能航行、智能机舱以及智能能效组成。同时结合船东实际需求做相应调整，将根据船舶抵港时间、水流、电池容量等规划船舶不同航段航速；安装态势感知系统，对内河环境工况的航行、态势判断做出预警和警报；智能机舱重点监控箱式电源组及相关匹配装置的运行状态；智能能效关注箱式电源及整船的能效分析等。

## 推动调研成果高效转化 全力服务海洋强省建设

(上接第1版)

“实”字当头、“干”字为先。浙江分社领导班子带队深入一线展开全面调研，全力推动调研中发现的问题需求及时解决，调研成果及时落地转化，为浙江海洋强省建设贡献船检力量。聚焦绿色新能源和深远海养殖等海洋新兴产业，浙江分社向政府部门、设计单位、科研单位、产品厂等对象开展深度调研，至7月28日，浙江分社经过调研初步梳理发现问题41个，制定相应措施48项，在破解问题中凝聚了高质量发展合力。

同时，浙江分社主动参与浙江省世界一流强港建设工程，在充分

走访调研基础上，研究制定了浙江分社支持服务《浙江省世界一流强港建设工程实施方案(2023—2027年)》的工作方案，明确27条具体措施并组织落实。

以客户需求为导向，浙江分社将继续发挥技术优势和产业链平台作用，加强与地方政府、海事主管机关的联系，为相关政策制定提供决策依据，及时向辖区客户进行宣传，促进政策落地生效；积极开展客户技术培训交流，联合业界共同进行关键技术攻关，推动打造辖区LNG、船舶岸电、北斗、船舶网络安全等绿色、数字产业链，助力浙江海洋强省

建设。

### 以高质量调研成果 推动机制完善

“去年浙江分社开展厂修船质量提升活动，极大地促进了我厂船舶修理质量水平，希望进一步总结经验，形成统一的、长期的做法。”6月5日，浙江分社第三调研组在舟山华丰船舶修造有限公司调研时，该公司相关负责人直言不讳地提出改进建议。

“我们会马上进行研究整改，制定长效机制，会同船厂船东共同促进浙江地区厂修船质量不断提

升。”调研组告诉记者，主题教育中浙江分社深入检验一线和服务对象，现场了解提升船舶检验质量中亟须解决的难点，累计走访企业46家，深入6个驻岛、驻片区开展调研。

第三调研组表示，调研绝不走过场，要以调研推动完善服务发展的长效机制。服务浙江海洋经济高质量发展，既要有过硬的技术，更需要长效的制度。

针对调研中发现的问题，浙江分社将进一步研究厂修船报验制度和修理报告优化措施，制定浙江分社修船厂评估暂行办法并在辖区试行，开展船员业务素养和船公

司管理能力提升培训，研究一专多能验船师培养制度，全力推动调研成果转化成为发展成效。

### 用可持续理念 助推产业链升级

7月26日，浙江分社为浙富核电设备有限公司颁发了国内首台无轴轮缘推进装置型式认可证书。这是主题教育中浙江分社服务海洋强省建设，积极推动船舶配套产业向绿色低碳、数字化转型发展的生动实践。

浙江分社副总经理邱剑浦介绍，开展主题教育以来，浙江分社进一步贯彻新发展理念，坚持生态优先、绿色发展为导向，携手辖区各单位共同落实“双碳”战略，助力航运业低碳发展；加强对辖区配套企

业技术宣贯，积极推动船舶配套产业链向数字化、绿色转型升级。

实干之举结出生态之花。在主题教育调研推动下，浙江分社已助力2座海上风电安装平台成功改造完工；1座深远海养殖平台审图已完成；开展船舶岸电改造项目35项，开展油气回收及惰性气体系统改造7项，完成EGC改造24艘次，SCR改造2艘次，开展EEXI审图项目201余项。加强绿色、智能运输装备和海洋新装备业务知识培训及技术交流34次，参训人数210余人，取得良好成效。

奋进新征程、建功新时代。浙江分社将持续推进理论学习、调查研究、推动发展、检视整改工作，让主题教育走深走实，为浙江海洋强省建设、加快建设海洋强国作出新的更大贡献。