

李小鹏主持召开部务会 暨部防汛救灾应急指挥部会议

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步芬)8月8日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会暨部防汛救灾应急指挥部会议,传达国务院常务会议精神,听取有关情况汇报,对交通运输系统防汛抗洪救灾、保通保畅、恢复重建等工作进行再部署、再检查、再落实。

会议强调,近期受台风和强降雨影响,部分地区遭遇严重洪涝灾害,党中央高度重视,习近平总书记始终牵挂各地受灾群众,多次作出重要指示,亲自部署、亲自指挥,对持续做好抢险救灾、抢修恢复特别是受灾群众生活保障等提出明确要求,为做好防汛抗洪救灾工作提供了根本遵循和强大动力。当前汛期仍未过去,后期还有台风登陆、局地

强降雨的可能,救灾和灾后恢复重建任务繁重。要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要指示精神,落实李强总理在国务院常务会议上的部署要求,坚持人民至上、生命至上,坚持底线思维、极限思维,以“时时放心不下”的责任感,做好当前交通运输各项重点工作。国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局要按照部署要求,继续做好各领域相关工作。

会议强调,要继续全力抓好交通运输防汛抗洪抢险救灾各项工作。加强值班值守和调度,加强应急响应,针对雨情汛情灾情变化,继续组织开展公路抢通,强化次生灾害点检测。督促加强在建公路水运工程项目重点部位监测和风险防范,毫不放松抓好安全生产。指导做好道路客货运输以及城市交通极端天气防御工作,督促道路运输企业加强“两客一危”车辆维护和动态监测。督促指导落实人员避险、设备避风、货物避水等措施,做好重要能源港口、危化品港口的安全运输和防护,加强航道、航运枢纽大坝和通航建筑物运行监测。加强重点船舶监管,督促落实禁限航要求,组织辖区船舶避风。

会议要求,继续全力做好保通保畅各项工作。要充分依托交通物流保通保畅工作机制,保持应急响应指挥调度体系高效运行,强化协同联动和运行监测,强化运力储备和统筹调度,强化供需对接和值班值守,重点保民生物资、保救灾

物资、保能源物资、保重建物资安全高效运输。要巩固扩大公路抢通保通工作成果,持续开展部省站调度,保障应急人员、应急装备和重点物资运输车辆安全顺畅通行。

会议要求,进一步提高思想认识,全心全意、全力以赴、全面协调做好交通灾后恢复重建工作。进一步加大支持力度,加快研究交通运输领域支持政策,全力以赴支持灾区恢复重建。加快推进工作落实,预拨有关资金,服务保障灾区尽快恢复生产生活秩序,最大限度减少洪涝灾害对经济社会发展和人民生活的影响。

在京部领导,部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

更严格船舶排放控制区 上海将实施

研究在黄浦江和苏州河主要航段设立绿色航运示范区

本报讯(全媒体记者 陈璐)8月7日,上海市人民政府发布《上海市清洁空气行动计划(2023—2025年)》(简称《行动计划》)。《行动计划》提出,提升交通绿色清洁水平,将根据交通运输部的统一安排,实施更严格的船舶排放控制区。

《行动计划》明确,推进运输体系绿色发展。大力推进货物运输“公转铁”“公转水”。加快货运铁路专用线建设,深化港口集疏运结构调整和站点布局优化,积极推进多式联运发展。到2025年,铁路货运量较2020年增长10%以上,集装箱水水中转比例不低于52%,集装箱海铁联运量达到90万标准箱及以上。

同时,推动港口绿色发展。研究在黄浦江和苏州河主要航段设立绿色航运示范区。加快推进老旧船舶淘汰,加强船舶冒黑烟和燃油质量执法检查。推动内河混合动力船舶、纯电动船舶试点应用。加快港区非道路移动源清洁化替代,2025年1月1日起,实现港口新增和更新作业机械采用清洁能源或新能源。推进内河码头岸电全覆盖,2025年1月1日起,实现集装箱码头、邮轮码头岸电设施常态化应用,港作船舶岸电使用率力争达到100%。

《行动计划》还提出,推进交通排放智慧监管,逐步完善移动源智慧监管平台,加强机动车、非道路移动机械、船舶、油品储运销行业等智慧感知监测能力建设。

湖北推进外贸进出口降成本

降低水运口岸费用提升运营质效

本报讯(全媒体记者 魏黎依)日前,湖北省政府办公厅印发《湖北省外贸进出口降成本工作方案》(简称《方案》),从降成本、强支撑、建平台、优服务四大方面提出17条具体措施,力争打造中部地区最优通关成本省份。

《方案》提出,到2024年末,湖北实现促进全省进出口通关成本降低10%以上;实现进出口申报货运量增长10%;实现省内重点外贸企业跨境贸易业务全部在“单一窗口”办理;促进进口整体通关时间不高于37.5小时,出口整体通关时间不高于0.7小时,并持续提升通关便利化水平。

在降成本方面,《方案》提出,降低水运口岸费用。其中,武汉阳逻港港口作业包干费降低

10%、理货费降低10%;黄石新港港口作业包干费降低15%、理货费降低10%,免除货物堆存费,合并货物安全检查、称重环节,将港口费用收取方式从现结改为月结。同时,扩大免除查验没有问题外贸企业吊装移位仓储费用试点范围。

为提供强支撑,《方案》提出,降低陆运环节物流成本,对国际标准集装箱运输车辆,给予省内通行费优惠。提升水运口岸运营质效,支持湖北水运口岸开展“散改集”业务,对粮食、煤炭、化肥等散货开展“散改集”,达到一定业务规模的,鼓励各地按照箱量给予补贴。促进国际物流新通道建设,支持省内物流企业开通武汉—上海—东方港至欧洲铁海

联运等国际物流新通道,服务本省外贸企业在省内口岸报关。对稳定运营相关通道的物流公司,按照承运集装箱量给予补贴。

在平台建设方面,《方案》提出,推行“一单式”企业线上服务。开发物流单证电子化应用程序,实现进出口货物提货单、设备交接单、装箱单、放箱单全流程无纸化作业。上线RCEP优惠协定税率智能查询系统。

为降低企业税负成本,推进出口退税“即出即退”政策落地,《方案》明确,将全省一类、二类出口企业正常出口退税的平均办理时间压缩至3个工作日以内。深入推进“内河运费扣减”新举措,降低进口征税基数,节约企业税款支出。

“苏锡常湖”联动

环太湖交通综合执法一体化启动

本报特约记者 周雨顺)8月8日,“苏锡常湖”四市(苏州、无锡、常州、湖州)交通运输部门在湖州正式启动环太湖交通综合执法一体化,从环太湖水上联动执法、污染防治、联合执法扩展到路上的超限治理、大件运输、“两客一危”等交通运输全领域,率先开展长三角交通运输跨区执法协作试点示范,构建环湖“四地协同、一体监管”联动共商共享共治共优共建新格局。

据悉,“苏锡常湖”四地交通运输主管部门将建立轮值、例会、研讨共商机制,通报重大执法行动及阶段性协作进展情况,

协调重大事项,专题研究“两客一危”监管、超限超载治理、水上应急处突、船舶污染防治等执法领域,开展“两客一危”“大件运输”“休闲游艇”等具有重大输入风险、重大共性问题协作研究,交流执法经验,推动和促成解决交通综合执法中的实际问题。

当天,“苏锡常湖”四市交通运输部门开展环太湖流域全域船舶污染防治“蓝盾”行动,7艘交通执法艇编队整装出发,在湖州、无锡、苏州、常州太湖水域,交通执法人员上船重点检查船舶油污、生活污水上岸排放,形成环太湖跨区域执法合力。

山东实施六大提升行动打造世界级港口群

到2025年沿海港口货物吞吐量突破20亿吨

本报(全媒体记者 马榕蔚)8月8日,山东省人民政府办公厅发布《山东省世界级港口群建设三年行动方案(2023—2025年)》(简称《行动方案》)。《行动方案》提出,加快建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、融合开放的世界级港口群,到2025年,山东沿海港口货物吞吐量突破20亿吨、集装箱吞吐量突破4000万标准箱,港口能力规模、服务效率、智慧绿色发展水平全球领先。青岛港世界一流海洋港口建设位居前列,曹妃甸、日照港、烟台港加快建设世界一流海洋港口,其他港口发展水平整体跃升。

《行动方案》提出,要实施六大提升行动:一是打造服务全球的一流港口基础设施;二是打造全球领先的智慧绿色平安港口;三是打造通达全球的双循环陆海物流网络;四是打造辐射全球的港航供应链服务体系;五是打造面向全球的开放融合发展格局;六是打造全球认可的口岸营商环境。

其中,在打造服务全球的一流港口基础设施方面,《行动方案》明确,建设世界级专业化码头集群。重点实施52项工程,续建、新建、改造一系列集装箱、大宗干散货、原油、LNG、件杂货、客滚码头泊位和配套堆场、罐区。到2025年,新建深水泊位20个,万吨级以上泊位总数达到380个。

在打造全球领先的智慧绿色平安港口方面,《行动方案》提出,建设数字孪生港口,打造东北亚国际航运枢纽中心智慧服务、超大型港口智慧运营、海上智慧交通管理、港口安全智慧监管“四大平台”等;加快推进港口碳达峰、碳中和,强化港口扬尘管控措施,实施清洁能源替代和利用等。



8月8日,在广州南沙海事处海巡船的护航下,满载14.7万方LNG的“科罗尼斯”轮顺利抵达广州LNG应急调峰气源站配套码头(如图)。这是LNG船首次靠泊停驻广州港区内。

据悉,广州LNG应急调峰气源站项目是落实国家天然气保障要求的重大民生项目,也是省、市两级“十四五”能源发展专项规划项目。首艘LNG船成功到港接卸,意味着广州正式具备接收

LNG船舶的能力,广州地区从此将结束无LNG应急保障的历史,将为推动大湾区经济社会发展和南沙核心区建设注入强劲动能。

张植凡 吕国栋 汪国兴/文 戴建彬/图

时讯快报

浙江内河客渡船实现北斗全覆盖

本报(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 李静)近日,东海航海保障中心宁波通信中心协同地方港航管理部门,为浙江内河161艘客渡船加装北斗船载智能终端,浙江内河客渡船实现北斗全覆盖。

北斗船载智能终端包括智能

定位导航、航道江图远程升级、各类预警消息发送等功能,可在全球范围内全天候、全天时为各类用户提供高精度、高可靠定位、导航、授时服务,还能实现船舶与调度中心的信息交互,有效降低船舶在航行过程中存在的安全风险,消除AIS信号覆盖盲区。

首条国产海上系泊钢缆成功安装

本报(全媒体记者 任佳丽)记者8月9日从海洋石油工程公司获悉,由该公司牵头研制的首条国产永久系泊钢缆日前成功应用于“南海奋进”FPSO系泊系统。这一成果填补了国产永久系泊钢缆产业链空白。

据了解,国产永久系泊钢缆本体镀层为高抗腐蚀性材料,并配有阳极保护双保险,可有效保障其使用寿命;采用双层护套设计,可有效阻隔海水侵蚀及潜在磨损,最大限度降低维护成本。