

新闻速递



聚力“改革强局” 做好“人事文章”

——记2023年交通运输部系统优秀党务工作者何绪海

□ 全媒体记者 石孟园 通讯员 王小娅



在驰骋江海、搏击市场、深化改革的壮丽航程中，长江武汉航道工程局（简称“武汉工程局”）始终践行国家战略，服务交通强国，助力“畅安优智美”现代化航道建设，从中涌现出一批批在困境中奋起，在探索中前行的优秀航工人，他们以“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，披荆斩棘、破浪前行，为武汉工程局的高质量发展付出热血和青春。武汉工程局局长助理、人力资源部部部长、机关第十党支部书记何绪海便是他们中的一员，虽然他不是冲锋陷阵的工程人员，也不是整治江海的一线船员，但他同样将自己的无限热爱奉献给了长江航道事业，以实干书写担当，在平凡的岗位上绽放出动人的光彩。

2021年8月，何绪海受上级委派，任武汉工程局人力资源部副部长，彼时正值武汉工程局“改革强局”的攻坚时期，任务艰巨、工作繁多，这也是他初到该局迎接的第一个重大挑战。他迅速转换角色，进入到破局闯关的“备战”状态，查阅历史资料、开展座谈调研、了解掌握局情，在调机构、优制度、强管理方面狠下苦功。那段时间，何绪海在办公室沉浸在文档、报表的世界中，几乎达到“忘我”的境界。在改革领导小组的指导下，他和相关人员围绕局中心工作，统筹制定“改革强局”第二阶段任务清单，列出



工作中的何绪海。武汉工程局供图

重点工作任务具体的“时间表”和“路线图”，完成全局规章制度的“废、改、立”工作，建立清晰、顺畅的业务流程体系，使“改革强局”工作初见成效。

干部人才队伍建设是党的一项重要工作，事关单位长远发展的大局。何绪海作为组织人事部门负责人，严格落实党管干部、党管人才的工作原则，始终遵循“人才是第一资源，事业要发展关键在人才”的工作理念，着力建设高素质专业化干部队伍，培养一支听党话跟党走、献身航道建设的人才队伍。出台《员工奖励管理办法》等方案，完成干部选拔任用、组织职工参加各类培训考试、探索校企合作模式、招聘优秀应届毕业生……一项项措施落实“掷地有声”。在他和部门人员的共同努力下，武汉工程局近两年持证人员、获评中高级职称

人员数量大幅提升，与应届大学生签约完成率、签约质量也逐年递增，切实把人才优势转化为创新、竞争和发展优势。

作为一名共产党员、一位党支部书记，何绪海充分发挥先锋模范作用，亲力亲为、以上率下，始终将工作当成事业、将事业当成追求，力求把每一项工作都做到极致。他时常提醒自己：“要为人事部立规矩，为全局党员干部当好表率”。

人力资源部门经常有人员来访，能够真正静下心来专注于工作的时间十分琐碎，下班以后反而成为他梳理工作的“黄金时间”，加班加点、熬夜工作成了“家常便饭”。正是因为积年累月的高强度工作，让本是“80后”的他，一眼望去头顶都是灰白头发。他一丝不苟、严谨细致、事必躬亲的工作态度，深深影响了部门其他同事，被同事们亲切

称为“魅力型领导”，当成学习榜样和标杆。在这样积极向上、比学赶超的良好工作氛围下，武汉工程局广大职工都在努力向上生长、汲取养分，成为更好的自己，也造就了更加过硬的团队。

在初任机关第十党支部书记时，面对武汉工程局组织人事工作的纷繁复杂与党支部工作高标准严要求带来的“双重压力”，如何做党务与业务融合发展、实现“两手抓、两手硬”，成了何绪海面临的一个棘手问题。可办法总比困难多，他抛开顾虑、迎难而上，在繁忙的工作之余，刻苦钻研党务知识，不断在实践中摸索前进，为做好支部工作奠定基础。与此同时，他不断探索党建工作的新思路、新方法，通过将理论与业务学习相结合、创新党内活动的开展形式等，引导支部党员不断强化理论武装、锤炼党性修养、改进工作作风，促进党建和业务同步发展，使部门工作质量和效率有质的提升。面对复杂的人员结构和岗位的频繁调动，他的心中始终有一把戒尺，无论是干部选拔、员工提职，还是用人招聘工作，他都能坚持原则、严格程序，做到一视同仁、公平公正，用实际行动诠释一名共产党员的忠诚、干净和担当。

以踔厉奋发之姿，赓续前行；以行远自迩之志，笃行不怠。不管是做人事工作还是党务工作，何绪海始终对自己高标准、严要求，不断适应新形势、顺应新要求、应对新挑战，铆足劲以钉钉子的精神贯穿于工作始终，用责任和担当，助力武汉工程局在新征程中乘风破浪、扬帆起航。

全国内河港口首张“碳足迹” “碳中和”证书亮相梁山港

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 邢海春）8月9日，全国内河港口首张“双碳”认证颁授仪式在济宁港航梁山港举行。中国船级社质量认证有限公司向梁山港颁发了“碳足迹”“碳中和”证书，为全国内河港口落实国家“双碳”目标发挥了示范引领作用。

“碳足迹”是指企业机构、活动、产品或个人引起的温室气体排放的总和，表示一个人或团体的“碳耗用量”。“碳中和”是指企业、团体或个人测算在一定时间内直接或间接产生的温室气体排放总量，通过植树造林、节能减排和购买碳信用等形式以抵消自身产生的二氧化碳排放量，实现二氧化碳“零排放”。

此次颁发的“碳足迹”“碳中和”双证，标志着梁山港在建设近零碳港口方面迈出了坚实的

第一步，为今后参与碳金融碳交易、提高港口竞争力奠定了良好的基础，对引领内河港口绿色低碳可持续发展意义重大。

近年来，济宁市港航事业发展中心大力推广节能减排、减污降碳先进技术，推出了一批在全省乃至全国有影响力的内河绿色港口新标杆。梁山港作为长江以北内河最大的铁水联运港口，在全国最大的封闭式储煤棚顶部安装了5兆瓦的光伏发电系统，年发电量可达550万度，每年可为企业节约电费150余万元，有效减少碳排放量3788.6吨。淘汰高污染、高排放的老旧港作机械，引进了LNG运输车辆108辆、LNG船舶10艘。高标准建设了智慧港口“一体化”平台，绿化总面积达15万余平方米，2023年7月被授予山东省“园林式单位”荣誉称号。

原箱进口巴西牛肉 直抵两江新区果园港清关

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 张洋洋）近日，一批重达26吨、货值约13万美元的原箱进口巴西冷冻牛肉在两江新区果园港顺利完成清关。该票货物是通过江海联运模式，从巴西桑托斯港装船启运，到上海港进境后，换乘江船抵达果园港。

江海联运是货物运输模式的一种创新。与传统的“口岸清关再内陆转运”运输模式相比，该模式可大幅节约运输时间和成本，减少了综合碳排放量。“这批冷冻牛肉直抵果园港，在果园港进境肉类指定监管场地快速完成清关，货物的新鲜度可以得到更好的保障。”

办理该票进口冷冻牛肉通关业务的中新多式联运公司负责人告诉记者，他非常看好果园港具备进境肉类、粮食、水果指定监管场地“三合一”的开放平台

窗口功能优势。

记者了解到，此次进口冷冻牛肉货物，正是果园港进境肉类指定监管场地获批后，中新多式联运公司在此实施的第一批进口肉类通关查验。果园港进境肉类指定监管场地，具有完备的查验调拨管理系统、视频监控系统及冷库管理系统，货物进出闸、查验、存储、放行等全流程严格按海关要求实施有效监管。

接下来，果园港国家物流枢纽将充分利用好水、铁、公多式联运体系，创新开发多种运输方式，帮助入驻企业探索“物流+贸易”一站式服务模式，按照“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的发展思路，全面提升果园港国家物流枢纽在全市开放格局中的战略地位和竞争力，打造成全国有影响力的内陆开放门户。

湖北“e船畅”助力江汉运河应对通航高峰

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 潘庆芳 申燕）作为连接长江、汉江的航运大通道，江汉运河迎来首个通航高峰期。据湖北省交通运输厅江汉运河航道管理处统计，截至7月上旬，在集中运输的44天里，江汉运河累计通航船舶2679艘次、船舶总吨232万吨，环比分别增长196.77%、197.44%，日均通航船舶60艘次，黄金水道持续焕发经济增长新动能。

记者了解到，今年5月下旬起，根据汉江中下游干流河道采砂规划，汉江沙洋、天门、宣城、钟祥等水域采砂点陆续被批复开放，运砂船舶往来长江、汉江间频繁。加上汉江水位回升后，煤炭、钢材、食用油、粮食、碎石等大宗商品运量增加，航行江汉运河的重载船舶数量快速增长。随着汉江雅口航运枢纽主

体工程完工、碾盘山水利枢纽蓄水通航，汉江通航条件大为改善。

“以前每过一个船闸都要申报，现在好了，只下载一个APP可通行5个船闸。”“豫豫6899”船主高兴地说。目前，由江汉运河出发进入汉江航线的船舶，船主只需简单操作手机，即可快速完成过闸申报手续，避免上岸申报的“拥堵”。

体工程完工、碾盘山水利枢纽蓄水通航，汉江通航条件大为改善。

“以前每过一个船闸都要申报，现在好了，只下载一个APP可通行5个船闸。”“豫豫6899”船主高兴地说。目前，由江汉运河出发进入汉江航线的船舶，船主只需简单操作手机，即可快速完成过闸申报手续，避免上岸申报的“拥堵”。



8月7日，来自澳大利亚的10万吨级煤船“ETERNAL RESOURCE”靠泊在浙江省台州玉环电厂卸煤码头，这是玉环大麦屿港乃

至台州港码头首次迎来10万吨级煤船靠泊装卸。

据了解，为实现港口能级提升，玉环市港航事业发展中心帮

助华能玉环电厂，将原有二个5万吨级卸煤泊位码头改扩建为一个10万吨级和一个7万吨级泊位码头。

吴达夫/文 灵恩/摄

2023年全国职业院校技能大赛 “船舶航行安全管理技术”赛项圆满落幕

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 朱富艳）8月10日，2023年全国职业院校技能大赛高职组船舶航行安全管理技术赛项在天津海运职业学院圆满落幕。来自全国各职业院校的26支代表队同台竞技、切磋技艺，经过两天的激烈角逐，最终天津海运职业学院、江苏海事职业技术学院、山东理工职业学院3支代表队获得一等奖。本届大赛共设134个赛项。大赛首次设置船舶航行安全管理

技术赛项，该赛项为团体赛，每支队伍由4名选手（高等职业学校全日制在籍学生）与2名指导教师组成。本次竞赛重点检验参赛选手货物配载方案编制、航海图书管理、航行路线绘制、航行风险评估、引导船舶安全航行、保持正规瞭望、避免船舶碰撞、突发航行事件处理的综合技能、团队协作能力和航海职业素养。同时，考核参赛选手统筹交通状况、水文气象、仪器设备等综合

因素的分析能力和工作效率，提升选手安全意识、环保意识和规则意识等职业素养。

竞赛旨在引领全国高职院校水上运输类专业建设、实训基地建设，提升师资队伍能力，促进岗课赛证、工学结合人才培养模式的深入推广，提升水上运输类专业学生实践动手能力，促进船舶安全生产管理精通、专业实践技能娴熟、善于创新的高素质现代航运技术技能型人才的培养。

广州云浮港国际物流港 通过交工验收

本报讯（全媒体记者 张植 凡 通讯员 林彦）云浮港都骑通用码头工程（二期）传来好消息。在今年完成码头与岸壁工程、港区建筑单体交工后，8月9日，云浮港都骑通用码头工程（二期）道路堆场工程（道堆I区、道堆III区）交工验收，标志着广州云浮港国际物流港项目整体完成交工，为年内实现竣工验收、具备投产条件奠定了坚实基础。

据悉，本项目规划建设3个可靠泊5000吨级驳船的多用途泊位，投资概算6.3亿元，年设计吞吐能力可达1000万吨，集装箱通过能力近期目标10万TEU，远期目标30万TEU，项目

建成后可承接件杂货、散货和集装箱等装卸及仓储一体化服务，是云浮地区规模等级、作业能力较优的港口之一。

云浮国际物流港（云浮港都骑通用码头二期工程）是由广州港集团与云浮市政府共同合作开发的西江内河码头，其功能以服务云浮及周边地区物流为主，是广州与云浮两市产业融合、优势互补、融湾融珠的重点合作项目，项目将进一步优化云浮联通粤港澳大湾区物流路径，降低物流综合成本，提高企业产品竞争力，提升政府招商引资能力，打造云浮通江达海一站式物流服务，为区域经济高质量发展贡献港口力量。

江西宜春港樟树港区 河西作业区综合码头项目交工验收

本报讯（全媒体记者 张植 凡 通讯员 林宝珠）8月8日，广州打捞局承建的宜春港樟树港区河西作业区综合码头项目顺利通过交工验收。

据介绍，河西综合码头占用岸线1490米，共建设15个1000吨级（兼顾3000吨级）货运泊位及其配套工程，设计年吞吐量为集装箱货物15万标箱，件杂货240万吨，散货1300万吨。

该项目不仅是广州打捞局

在江西承接的第一个内河码头项目，也是江西省为整合港口资源、深度融入“一带一路”和长江经济带建设而规划实施的江西省内一次性投资最大的水运码头项目。项目建成后，将辐射南昌、宜春、新余、吉安等地区，是重要的区域性多式联运综合交通枢纽，对促进樟树乃至周边地区经济、对外贸易和综合运输的进一步发展有着十分重要的作用，经济效益和社会效益十分显著。

江阴籍干散货海船实现AI智能监控全覆盖

本报讯（全媒体记者 陈璐 通讯员 侯海华）随着最后一艘散货船“中航海2”轮AI智能监控的顺利安装，江阴海事局实现了辖区12艘登记干散货海船AI智能监控系统安装的全覆盖。近日，在完成辖区全部12艘干散货海船的情况下，江阴海事局还延伸拓展其他相关船舶3艘。

据悉，江阴海事局围绕干散货海船本质安全水平、防范化解水上交通安全风险、隐患智能监测预警等丰富应用场景，构建新型船企管理模式，助力主体责任落实。目前，江阴籍干散货海船已基本实现船舶驾驶室、机舱、甲板等重点部位风险隐患应用场景实时告警提醒。

江阴海事局相关负责人介绍，该局将及时协调应用过程中遇到的难点堵点问题，督促航运企业建立系统运行、监测、维护制度；安排专人定期跟踪系统安装、应用情况，同时加强研究，根据航运发展新业态发展趋势适度调整，确保系统高效运行，推动功能不断完善。



近日，有船员咨询：“我的轮机长适任证书被吊销了，是否还能通过考试重新取得？”

记者了解到，根据《中华人民共和国海船船员适任考试和发证规则》第二十二条规定：因违反海事行政管理规定被吊销适任证书者，自证书被吊销之日起2年后，通过低一级职务的适任考试，可以按照本规则第十三条的规定提交相应材料，向原签发适任证书的海事管理机构申请低一级职务的适任证书。海事管理机构对通过适任考试的，应当签发其相应的适任证书。

全媒体记者 魏望依