

交通运输行业开展2023年全国生态日活动

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 袁昊)近日,交通运输部印发《关于组织开展交通运输行业2023年全国生态日活动的通知》(简称《通知》),部署交通运输行业开展首个全国生态日活动。

《通知》要求各级交通运输部门牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,全面推进美丽中国建设,共同谱

写新时代交通运输生态文明建设的新篇章。

8月15日,第一个全国生态日当天,交通运输部组织部机关党员干部开展“低碳健步走,绿色环保行”活动,向广大交通运输干部职工提出“美丽中国,交通先行”倡议。各级交通运输部门在港口、码头、客运站、高速公路服务区等场所开展一系列

活动,宣传交通运输行业绿色低碳发展等方面政策措施、创新技术和典型案例。

据悉,党的十八大以来,交通运输行业加快绿色发展体系建设,深入推进污染防治攻坚战,持续优化调整交通运输结构,加大生态系统保护修复力度,着力推动能源清洁低碳高效利用,鼓励绿色出行,扎实

推动交通运输绿色低碳转型,取得了阶段性成效。截至2022年底,全国沿海主要港口及长江干线主要港口铁路进港率均超过80%,港口集装箱铁水联运量完成875万标准箱,同比增长16%;长江经济带船舶污染物接收转运处置率达到90%以上;内河新改建LNG动力船450余艘、电动船舶150余艘。

直接经济损失标准公布实施 海上交通事故等级划分的

本报讯(通讯员 刘振东)近日,交通运输部发布公告,公布了《海上交通事故等级划分的直接经济损失标准》(简称《标准》)。

《标准》规定,特别重大事故的标准为“3亿元以上”,重大事故的标准为“1亿元以上3亿元以下”,较大事故的标准为“2000万元以上1亿元以下”,一般事故的标准为“2000万元以下”。此次《标准》与之前相比,适当提高了直接经济损失标准的金额。

《标准》是依据新修订《海上交通安全法》制定的海上交通事故调查处理领域的重要标准,对依法开展事故调查处理工作,进一步完善海上交通事故调查法规制度,加快建设与交通强国相适应的海事调查体系具有重要意义。

国内首个航运期货8月18日上市

本报讯(全媒体记者 尹宇龙)近日,记者从中国证监会发布的消息获悉,证监会同意上海期货交易所全资子公司上海国际能源交易中心(简称“上期能源”)上海出口集装箱结算运价指数(欧洲航线)期货注册,并确定为境内特定品种。

据上期能源8月11日发布的《关于集运指数(欧线)期货上市交易有关事项的通知》,集运指数(欧线)期货将于2023年8月18日在上期能源挂牌交易。

据悉,集运指数(欧线)期货是一个创

新性很强的期货品种,是国内首个航运期货品种,首个在商品期货交易所上市的指数类、现金交割的期货品种,也是首个服务类期货品种。

上期能源表示,下一步将继续加大市场培育力度,加强市场调研,与各方共同促进集运指数(欧线)期货市场功能发挥,不断提升期货市场服务航运市场高质量发展的能力。

据了解,集运指数(欧线)期货采用“服务型指数、国际平台、人民币计价、现金交割”的设计方案。

记者了解到,国际航运是世界贸易最主要的运输方式,据克拉克森统计,2022年集装箱运输量占全球海运贸易总量的比例为15.47%。我国港口集装箱吞吐量连续多年世界第一。2022年,全球十大集装箱港口中,中国有七个港口的集装箱吞吐量位居全球前十,合计为1.96亿TEU(标准箱),占前十大集装箱港口吞吐量的比例达到72.9%,其中,上海港集装箱吞吐量达4730万TEU(标准箱),连续十三年位居世界第一。

上海印发5G网络近海覆盖和融合应用“5G揽海”行动计划 构建陆海空天一体化海洋网络

本报讯(全媒体记者 石孟园)近日,上海市通信管理局、上海组合港管理委员会办公室、上海海事局联合制定发布《5G网络近海覆盖和融合应用“5G揽海”行动计划(2023—2024年)》(简称《行动计划》)。该《行动计划》是国内首个由省级通信行业管理部门与本地海事部门以及港航管理机构联合发布的专题推进5G网络近海覆盖和应用赋能智慧海洋的跨行业整体行动方案。

《行动计划》要求进一步推动上海信息通信业与航运业相关部门、企业供需

精准匹配,聚焦航运数字化转型难点问题,借鉴信息通信、智慧交通行业国内外先进经验,依托5G-A通感一体、50GPON(无源光纤网络)等前沿技术,赋能上海国际航运中心的高质量发展。到2024年,显著提升上海5G网络近海覆盖和融合应用的深度和广度,将上海打造成为全国重要的5G赋能智慧海洋的应用创新发展高地、发展引领区和示范区。发挥5G应用对上海建设现代海洋城市的重要驱动作用,并在重点领域形成突破。

《行动计划》提出四个方面的重点工作,包括通过陆基、海基、空基和天基的平台建设,构建陆海空天一体化海洋网络;统筹协调助航、风电、海工等行业设施,推进跨行业设施共享和双向赋能;重点探索海洋监管、海洋科技、海洋经济等智慧海洋场景及智能船舶、智能港口、智能航保、智能航运服务、智能航运监管等智能航运要素,推动海洋5G融合应用创新发展;开展海洋5G应用安全风险评估、评测认证和服务供给,加强海洋5G应用安全保障。



“5G+”多功能航标亮相东海

本报讯(通讯员 张乐 许文韬)近日,位于宁波舟山港核心港区进港航路及浙江沿海至长江口江海联运大中型船舶推荐航线上的重要航标——虾峙门灯船,经过近5个月的船体大修和多功能设备升级强化,以更加鲜明完好的外观结构和智能多元的场景应用在虾峙门航道成功布设(如图)。

虾峙门灯船总长23米,甲板宽7.6

米,型深3.8米,红色涂装,采用太阳能供电,配备北斗测深终端实时掌握灯船工作状态。该航标于2012年首次抛设,今年整修除巩固完善视觉航标、船舶自动识别系统、雷达应答器等传统助航功能外,还充分将现代通信技术与航标非传统领域紧密结合,目前能做到利用700M 5G+多功能航标智能感知系统,采集航标周围气象、海洋环境数据,并将采集与感

知数据回传至宁波航标处,同时以AIS报文及手机短信的方式实时播发给周围船舶。在船舶监管应用上,可通过视频监控功能结合AIS定位,对灯标周边实现实时高性能全覆盖监控。该研究成果被中国航海学会评价为国际先进水平的“700M 5G+多功能航标”技术,致力于解决对于海洋民生、岛礁管控等智能化发展进程中存在的依托平台少、信息传输难等现实问题。

河南印发重大新型基础设施建设提速行动方案

河南省人民政府印发《河南省重大新型基础设施建设提速行动方案(2023—2025年)》(简称《行动方案》),明确到2025年,全省新型基础设施建设水平争取进入全国前5位,通信网络、智慧交通、智慧能源等领域实现全国领先,算力基础设施、重大科技基础设施等领域加快突破,建成全国重要的信息通信枢纽和信息集散中心,打造国内一流的传统基础设施升级样板、全国重要的区域创新中心。

《行动方案》提出,实施融合基础设施赋能工程,重点推进交通、能源等领域基础设施智能化改造,支撑经济社会智慧化运行。推进周口港、淮滨港等智慧港口和洪河航道新蔡至河口段、淮河航道饮马港至三河尖段等智慧航道工程建设,到2025年智慧航道通航里程超过300公里;加快建设“航空港、高铁港、铁路港(陆港)、公路港”四港联动的现代化、国际化、世界级智慧物流枢纽。高标准建设郑州新郑国际机场三期工程、郑州国际陆港新片区,打造智慧机场、数字陆港,建设功能领先、实时在线、全链贯通、生态完整的中欧班列郑州集结中心智慧平台;持续实施国家级和省级多式联运示范工程,加快郑州航空港区多式联运平台、高铁多式联运现代智慧综合物流园、智慧综保区等项目建设,强化四港数据互联互通。

烟台至平泽 中韩国际客轮复航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 张飞 周洪洋)8月13日18时,搭载100名乘客的“海蓝鲸”轮驶离烟台港前往韩国平泽,这标志着因疫情中断3年7个月的烟台至韩国国际客轮航线恢复正常通行。

复航当日,烟台海事局利用船舶交通管理系统(VTS)、船舶动态监管系统等信息化手段对船舶动态进行实时监控,确保船舶进出口岸“零等待”,保障国际班轮旅客运输安全畅通。

据了解,烟台至平泽国际客轮航线于2014年开通,是中韩海上客运的重要通道之一。2020年初因疫情影响,该航线客滚船停止客运,只运送集装箱货物。