



重庆港航海事支队“三实招” 为水运企业纾困减负

本报讯(全媒体记者 杨柳 通讯员 肖曦)8月14日,记者从重庆港航海事支队获悉,自今年交通运输执法领域突出问题专项整治开展以来,该支队以推行轻微不罚、首违免罚的柔性执法方式为抓手,使出了三个实招让群众对轻微不罚、首违免罚的政策看得见、听得懂、少跑腿。累计发出60份轻微违法行为告知承诺书,为17家水运企业和43名从业人员减免罚款7.8万余元。

第一招是让裁量标准看得见。重庆港航海事支队将符合轻微不罚、首违不罚条件的高频违法行为及时纳入了自由裁量基准,明确了适用情形,并在重庆市交通运输局官网上进行了公示,群众可以通过登录市交通局官网搜索查阅。

第二招是让人民群众听得懂。突出问题专项整治工作开展以来,组织执法人员走访主城区港口码头、川黔过境船舶和嘉陵江、乌江航段涉水施工企业等重点服务对象70余家,发放传单500余份,发放调查问卷110余份,大力持续营造浓厚宣传氛围。执法人员在普法过程中和群众坐在一起,不是只念法律法规的硬条条,而是通过举例子打比方,在拉家常、摆龙门阵的过程中,将法律知识和安全提醒融入进去,让群众听得懂、记得住。

第三招是让群众少跑腿。该支队与毗邻的川黔两省交通执法部门建立了常态化信息共享机制,在需要对邻省过境船舶或船员资质证书进行核验时,偶尔会遇到没有随船随身携带而无法提供,执法单位之间可以协助互查互验。在需要对违法行为整改情况进行核查时,尽量采用线上核查的方式,当事人可以将整改完成的照片、视频等证明材料通过微信、邮箱等线上平台发给执法人员,真正做到了让数据多跑腿,让群众少跑腿或者不跑腿。

据介绍,下一步,重庆港航海事支队将持续巩固完善建立“说理式”执法长效机制,按照川渝协作相关要求参与研究扩大首违免罚、轻微不罚清单范围,不断规范执法程序,加强宣传引导。同时,该支队还将深入排查整改执法中可能存在的重处罚、轻教育、轻纠错、轻服务等执法粗暴方面问题,进一步优化水上交通运输营商环境,为服务川黔过境船舶和从业企业贡献执法力量。

江河交汇处免费交通船 两年服务船员1万余人次

本报讯(通讯员 阮向阳 林玲)笔者8月11日从长江镇江段定易洲锚地船员免费交通船服务运行情况座谈会上获悉,免费交通船自2021年7月1日正式开通至2023年8月11日,共服务船员13792人次,有效回应了该水域船员上岸购物办事难的诉求,是苏北运河办实事解民忧的具体体现,成为今年主题教育活动的又一亮点项目。

在座谈交流会上,扬州航务中心施桥船闸与长航(武汉)绿色航运科技服务有限公司镇江分公司就免费交通船运营方案进行沟通协调,达成相关协议,并从开通起,每年根据船员实际需求调整或增加服务内容,延伸拓展服务内容,更好解决船员上岸看病就医、出行购物难题进行了交流。

据悉,定易洲锚地位于长江干线和京杭大运河交汇处水域,邻近苏北运河人口六圩河口,是长江进出苏北运河船舶的临时停泊、待闸锚地。过去,船舶在该水域待闸期间,购买生活物资、上岸看病等,需要自带小机动船出行。而该水域船舶流量大、水流形态无规则可循,通航环境复杂,有一定的安全风险。

2021年初,为帮助解决定易洲锚地船员上岸交通难的问题,苏北航务管理处将免费交通船项目作为2021年“我为群众办实事”十大项目之一,成立工作专班,由所属的扬州航务中心负责具体实施,多次与长航(武汉)绿色航运科技服务有限公司镇江分公司就免费交通船运营方案进行沟通协调,达成相关协议,并从开通起,每年根据船员实际需求调整或增加服务内容。

免费交通船主要服务于长江定易洲锚地靠泊待闸船舶,每日2—3个班次,船员可免费乘船至六圩河口上下岸,其运营费用由扬州航务中心给予补贴。



深圳海事海关共建 打击集装箱危险品瞒报机制

本报讯(全媒体记者 张植 通讯员 宋威)8月14日,记者从深圳海事局获悉,深圳蛇口、南山海事局联合蛇口海关印发并实施了包含信息通报、联合查验、证据互认、结果反馈、会商评估等方面内容的《联合打击船舶集装箱危险品谎报瞒报工作机制》(简称“工作机制”)。

记者了解到,截至目前海事、海关部门通过该工作机制查处船载集装箱危险品谎报瞒报18宗,处罚金额150万元,严厉打击了船载集装箱危险品谎报瞒报违法违规行为,对船载集装箱危险品谎报瞒报形成巨大威慑,有效规范了行业行为,保障了市场公平竞争有序,确保船载集装箱危险品安全形势持续稳定。

据介绍,工作机制主要有四大创新举措:一是聚焦船载集装箱危险品高风险领域,构建科学高效、多部门联合响应的风险隐患监测预警机制,实现风险隐患跨部门联合监测。二是高效统筹监管执法资源,明确检查事权,厘清履职边界,实现监管资源跨部门高效整合。三是利用信息技术手段,强化监管效能,实现问题线索跨部门联合处置。四是通过明确船载集装箱危险品谎报瞒报行政处罚所需证据类型及要求,结合海事、海关两部日常取证材料,制作《证据互认移交清单》,明确证据确认等要求,实现跨部门间行政处罚证据互认,避免了重复检查、重复取证。

广东海事持续治理船舶污染物排放

绘就高质量发展生态底色

□ 全媒体记者 张植凡 通讯员 郭锐城

广州海事局执法人员曲坤告诉记者:“我们坚持‘联防、严控、精准打击’八字方针,稳步推进船舶燃油抽检工作,陆续开展了实船尾气采集分析研究、船舶大气源排放清单制定、船舶尾气遥感监测、燃油快速检测、多部门联合执法、跨区域执法及对外轮的联动执法等工作,有效打击船舶非法使用不合规燃油,为国内船舶大气污染物排放控制区政策制定及优化积累经验。”

船舶大气污染物排放控制区政策实施以来,广东海事局先行先试,研究多种船舶大气污染物排放监管举措,建立岸基报告和“尾气遥测初筛——快速检测仪粗筛——燃油抽检精筛”的“三级递进”模式。经过科学治理,广东省辖区船舶燃油抽检不合格率从30.5%下降到3.3%,有效助力广东整治水上油品市场秩序,得到省有关部门的高度肯定。广东省大气环境质量稳中向好,全省PM2.5平均浓度再创新低,连续3年达到世卫组织第二阶段目标(25微克/立方米)。

深入基层一线 调研解决难题

“码头的油气回收设施操作简单快捷,我们不用担心船舶挥发性有机化合物排放的问题了。”东莞阳鸿石化储运有限公司石油化工品码头工作人员表示。

之前很长一段时间,粤港澳大湾区不少城市依然面临臭氧/光化学烟雾污染的威胁,来自港口、船舶的挥发性有机物可能是其中的一个

致污原因。针对问题,广东海事局结合主题教育,准确把握调查研究的要求,深入基层一线,积极开展“船舶挥发性有机物大气污染治理海事监管研究”,为广东省港口船舶挥发性有机物治理及政策实施提供参考建议。

东莞海事局副局长袁国俊表示:“我们通过集中研讨、实地调研、问卷调查等方式,了解目前原油、成品油码头和油船油气回收设施建设配备情况、船岸界面监管现状和存在问题,与生态环境厅、交通运输部共同开展原油成品油码头和油船挥发性有机物治理工作,督促到港油船、液货船进行油气回收设施建设或升级改造,船岸协同推进船舶挥发性有机物治理。”目前,油气回收设施建设或升级改造已经在湛江、广州、东莞、惠州、揭阳等多个地市推广开来。

引导船舶使用 低碳、零碳能源

目前,我国生态文明建设已进入以减污降碳为重点的关键时期。在碳达峰碳中和目标下,推动绿色低碳航运发展进入了攻坚阶段。广东海事局全面贯彻落实“双碳”目标,引导船舶使用低碳、零碳能源,鼓励和支持先进科技在防治船舶大气污染工作中的应用,积极推进纯电动船、LNG燃料动力船舶发展应用。

广东海事局创新服务新举措,为世界首艘千吨级纯电动散货船“河豚号”及多艘纯电动游船提供



快速办证绿色通道;适配航运新规则,协同省有关部门共同推动船舶LNG加注站建设,引导船舶LNG动力改造,保障国际航行保税LNG加注业务及内河LNG加注业务落地,目前已安全、高效保障临时LNG船舶移动撬装加注站完成加注作业近500艘次;厚植绿色新理念,积极推动船舶到港使用岸电,加强对船舶到港使用岸电的宣传及到港检查,协同交通运输部门共同推动我省岸电使用普及率,广东港口岸电覆盖率、内河船舶到港岸电使用率均位于全国前列。

广东海事局防范处副处长王欢表示,“船舶大气污染防治是生态文明建设的一部分,关系到人民群众切身利益,我们将以主题教育为契机,聚焦习近平生态文明思想,围绕水域生态环境保护,继续研究创新船舶大气污染防治监管手段,促进港口船舶减污降碳协同发展,着力构建绿色发展新格局,以实际行动助力绿美广东生态建设。”

清晨,行走于珠江两岸,蓝天白云下,清风拂面而来,呼吸着清新的空气,令人心中心倍觉舒畅。相信在持续科学的治理之下,这样的生态美景会处处可见。



曹建雄 摄

扬州海事同日维护三艘大型海轮出坞试航

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 杨海轩 陈俊)近日,在扬州海事海巡艇的精心维护下,新大洋造船有限公司两艘6.3万吨级新造散货船安全出坞;同日,海巡艇又安全维护同系列的“新大洋XX”至和畅洲北汉水域进入长江主航道,开往浙江花鸟山海域试航。

新大洋造船有限公司地处和畅洲北汉广陵港区,作业水域距

主航道较近,且锚泊船舶较多,船舶出坞与主航道船舶极易形成碰撞危险,扬州海事提前和船厂沟通,部署出坞期间的相关工作和计划,提前将广陵港区临时停泊区锚泊船舶引导至其他安全水域锚泊。

同时,海事人员根据维护出坞方案,精准计算,实现出坞船舶和试航船时间有效对接,利用智汇江海船舶智能管控系统发布航

行安全信息,全方位做好维护。出坞试航现场,扬州海事对进出船舶进行实行临时管制,安排海巡艇精心维护。

据悉,三艘大型海轮总长均为199.9米,型宽32.26米,型深18.80米,是新大洋造船有限公司为香港华光有限公司和国银租赁公司制造的同系列50艘船型中的第2、3、4艘6.3万吨级散货船。

佳木斯海事积极做好防汛救灾工作

本报讯(全媒体记者 王寅娜 通讯员 张红心)记者8月14日从佳木斯海事局获悉,近日受强降雨等因素影响,松花江干流水位持续上涨,防汛形势十分严峻。佳木斯桦川海事处在了解到有群众被洪水围困后,积极配合地方政府开展救援,成功转移17名受困群众和牛群,直接为牧民挽回经济损失四百余万元。

8月9日,佳木斯桦川海事处接到绥滨县福兴满族乡委员会求助,福兴满族乡同仁村有17人和261头牛因洪水被困在普阳农场大楞子岛上,现场情况十分紧急。

桦川海事处立即配合地方政府开展现场救援工作。为保障受困群众安全转移,在转移前,海事执法人员对渡船进行了全面体

检,同时查看渡口水域水位、水流流速等水文条件,协助选择合适的停靠点,叮嘱渡船驾驶员密切关注洪水情况,加强瞭望、谨慎驾驶。

转移过程中,海事执法人员现场维护秩序,协助、引导转移受困人员到达安置地点。此次紧急救助中,17名村民和261头牛全部得到安全转移。

源头控制 船舶硫氧化物排放

广州港是最早执行船舶大气污染物排放控制区政策的港口之一。船舶大气污染物排放控制区政策实施以来,船舶使用燃油硫含量标准历经多次变化,加强对船舶使用燃油进行抽检是控制船舶硫氧化物排放的主要监管手段。

8月14日,河北省秦皇岛市海港区建设大街街道新征南里社区联合北海航海保障中心秦皇岛航标处开展“走进航标展馆 学习航标知识”活动。

活动当天,来自海港区新征南里社区的小朋友走进中国航标展馆、南山灯塔塔参观,零距离感受航标文化与航海魅力。图为北海航海保障中心秦皇岛航标处工作人员为小朋友讲解航标相关的科普知识。

泉州海事多措并举保障雷雨天气 泉金客运航线安全运营

泉州海事局多措并举保障雷雨天气泉金客运航线安全运营。泉州海事局多措并举保障雷雨天气泉金客运航线安全运营。泉州海事局多措并举保障雷雨天气泉金客运航线安全运营。

本报讯(全媒体记者 王有哲)连日来,受强对流天气影响,泉州辖区出现雷暴雨恶劣天气,对海上客运安全造成影响。8月14日,为保障泉金客运航线安全运营,泉州海事局多措并举全力做好客轮的监管与服务工作。

据介绍,该局密切关注气象部门发布的气象海况信息,及时通过短信、微信、智能化 MIS2.0 系统实时向代理、码头、船方推送恶劣天气预警信息,提前做好安全防范,严禁泉金直航客轮超抗风等级和超浪高冒险开航。

海事人员还充分利用“电子巡航+现场巡查”相结合方式,对泉金航道、南安污水管跨泉金航道施工水域及泉金客轮进行实时有效监控,做好“点对点”安全提醒工作,

并结合船舶通航实际情况,科学合理拟定围头湾水域船舶交通组织计划,避免大型船舶与泉金客轮在石井航段交汇,并开设 VTS 专窗,保障泉金客轮通航安全。