

山东港口迎风展翼向一流

□ 全媒体记者 马榕蔚

近日，山东省政府发布《山东省人民政府办公厅关于印发山东省世界级港口群建设三年行动方案（2023—2025年）的通知》

（简称《方案》），明确了2023年至2025年山东建设世界级港口群的总体思路、目标、六大提升行动以及保障措施，对未来三年山

东省港口建设发展进行了全面规划部署。

从2019年到今天，山东省世界级港口群建设正一步步从梦想照进现实。历

经四年一体化改革发展的山东港口亦在世界级港口群建设中“质量并重”“形神兼备”，以更高质量的发展实现全新跨越。



山东港口烟台港。本报资料室供图

基础设施扩能改造

港口要做好“四个一流”，首先就是要有“一流的设施”。四年来，山东港口锁定建设东北亚国际航运枢纽中心的目标，积极推动服务能级升级，港口基础设施专业化水平有了长足进步——

今年7月，随着可以接卸30万吨级VLCC超大型油轮的602#泊位投产，山东港口烟台港原油年设计接卸能力增加1600万

吨，烟台港西港区形成2座30万吨级原油码头、数座10万吨级原油码头、配套罐区、1200公里长输管道以及铁路、公路、水路共同组成“卸、储、运”原油一体化储运体系，进一步提升港口油品供应、运输和保障能力，为打造依托港口的一流的供应链综合服务体系、构建核心竞争优势提供强劲发展动能。

除此之外，今年青岛董家口

液体化工码头，日照岚山12#、16#泊位也建成投用，青岛董家口原油商储库、日照油库三期等多个原油罐区开闸运营……按照山东省综合交通运输发展规划，山东港口加紧部署新一轮重大基础设施建设，众多集成项目列入《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》等国家、省重要规划。

有了这样的硬件支撑，山东

港口建设世界级港口群根基更加坚实。对应《方案》中提出的“建设世界级专业化码头集群。重点实施52项工程，续建、新建、改造一系列集装箱、大宗干散货、原油、LNG、件杂货、客滚码头泊位和配套堆场、罐区”等目标，山东港口无疑已在基础设施建设领域先行一步，为打造一流港口增加了重要砝码。

智慧绿色蝶变升级

四年来，山东港口坚持创新攻关“一流的技术”，把建设“国际领先的智慧绿色港”放在“五个国际领先”建设之首，以智慧绿色引领高质量发展。

今年2月，山东港口发布了《关于进一步加强科技人才队伍建设的意见》和《2023年度十大科技创新攻坚方向》，明确将在“十四五”期间设立不低于5亿元的专项科研资金支持重点领域科技创新，将为打造全球

领先的智慧绿色港提供强有力人才和智力支撑。

5月18日，山东港口青岛港自动化码头获评五星级“智慧港口”、五星级“绿色港”，这标志着其自动化码头成为全国首个，也是唯一一个智慧、绿色“双五星”港口。

7月15日，山东港口日照港岚山港区3台无人化桥式卸船机顺利上岸，落轨岚南#17泊位，进入设备调试阶段，为智慧

绿色港口建设再添新动能。

7月30日，在山东港口日照港160万立方米油库内，一辆智能巡检机器人得到指令后立刻对库区125个巡检项目展开全自动无人化检测。一组组数据瞬间上传云端“大脑”，2公里外控制室大屏随即显现出图表分析，标志着山东港口日照港迈入油库巡检“智能时代”。

除此之外，山东港口瞄准“双碳”目标，在全国港口领域

率先发布《绿色低碳港口“十四五”规划》，因地制宜推动打造“中国氢港”“数字能源港”“风光储”一体化零碳港等特色发展板块；在行业内率先建成全国首个港口加氢站；建设沿海港口首个跨区域、多港区统筹联动的大气环境智慧管控平台，全力推进“国内表率、国际领先”绿色低碳港口建设，助力完善山东省新能源体系建设，为美丽中国贡献山东港口力量。

畅通物流增添动能

3月27日，山东港口携手达飞海运、地中海航运和泰赢航运举行集装箱远洋直达航线集中开通仪式，集中开通5条国际集装箱航线。在此次开通的航线中，中南美线将全面增强山东港口连通曼尼拉、布埃纳文图拉等中南美核心港口的服务能力；泰赢航运的欧洲航线作为直达欧洲的生活消费品精品航线，将进一步提升山东港口远洋直达航线优势，拓展全球海运网络布局，强化航线枢纽能级，为山东港口提速东北亚国际航运枢纽中心建设提供强有力支撑。

5月29日，满载着工程机械的“塔尼亚”轮在山东港口烟台港拔锚起程，驶向墨西哥曼萨尼略港，标志着山东首条墨西哥件杂货班轮航线在烟台港正式开通，为国际件杂货运输更高效畅通贡献力量。

海向增航线、扩舱容、拓中转，航线总数达330余条；陆向开班列、建陆港、拓货源，建成内陆港35个、开通班列86条，海铁联运突破300万标箱，连续保持全国沿海港口第一……山东港口已逐步构建起“航线+班列+内陆港”的国际陆海大通道，实现航空物流网与陆域物流网的有效

衔接，基本形成“覆盖山东，辐射沿黄，直达中亚、欧洲以及东盟”的海铁联运物流大通道。

此外，近年来山东港口加速港区、园区、城区“三区互融”，担当助推经济社会发展的强力引擎。与山东省16市深化战略合作，实施港产城融合发展，规划发展临港产业，山东港口累计完成投资1547亿元，实现招商引资超118亿元，累计吸纳就业6000余人，全力当好城市发展的“金牌合伙人”。

作为RCEP协定中面向日韩和东盟的“桥头堡”，中亚及上合组织国家面向亚太市场的

“出海口”，山东港口坚持国际化战略，与全球180多个国家和地区紧密相连，与全球43个港口结成友好好港，管理运营9个海外码头项目和5个海外仓，新成立东南亚、欧洲、西亚、非洲等区域公司，成为促进世界互联互通的重要力量。

面向未来，山东港口将以《方案》实施为契机，聚焦山东省世界级港口群建设，提升“依托港口的一流的供应链综合服务体系”核心竞争力，加快建设世界一流海洋港口、争创世界一流企业，为海洋强国、交通强国贡献山东港口力量。



近日，连云港E港通平台规划方案通过内部评审，进入实际操作阶段。

今年上半年，连云港电子口岸公司配合连云港市口岸办多次到青岛、宁波、厦门等口岸调研，按照对标一流口岸的要求，通过取长补短方式加快推进E港通平台建设，打造连云港口岸智慧服务品牌。“连云港港口控股集团党委书记、董事长杨龙介绍，近年来，连云港港口控股集团围绕提升综合竞争力，以打造数智型港口为目标，聚焦前沿高科技、积极进行数字化转型，全力为客户提供高效、便捷的“智慧”物流服务，用智慧之笔擘画港口发展壮美画卷。

自动化水平不断提升

8月9日，在连云港新苏港码头有限公司装车现场，记者看到，被太阳炙烤的场地上，4台已经完成自动化改造的装车机，正马不停蹄地进行装车作业，装车现场没有一名工作人员。

多年来，连云港港一直致力于给生产线上设备“添智”，新苏港码头皮带线自动化改造就是其中的佼佼者。该项目起步早、见效快，其中包含了远程无人值守装车机改造、斗轮机改造和卸船机改造等，预计在2025年完成全部皮带线自动化改造。

记者了解到，在连云港港北翼赣榆港区，5#—6#泊位吸纳了目前最新的门机自动化科技成果，项目建成后，能成功实现10台门机半自动化作业，无需再做后续改造，将进一步提升连云港港散货码头整体自动化水平。

“我们将自动路径规划、自动防摇定位和人工手动辅助相结合，使门机自动化系统能更好地适应各种复杂工况。同时，通过硬件配置和软件算法实现系统主动防撞和软防撞，有效提升了门机作业的稳定性和安全性。”连云港港口控股集团工程技术部副总经理（主持工作）杨华东表示。

数据中心赋能发展

8月8日，在中哈基地数字化调度中心的一块超宽屏上，记者看到，远在4000公里外的“霍尔果斯—东门”无水港工作人员正在对一列刚刚驶入车场的连云港中欧班列进行卸车作业。

“这块屏最大的作用是能够让连云港工作人员对中哈基地、无水港的接发车数据、实时运转情况了如指掌，方便我们提高作业效率，为客户提供最优质高效的物流服务。”连云港中哈国际物流有限公司总经理左学梅告诉记者。

除了能让两个国际物流场站信息及时互通，大屏还能显示有关港口生产经营各项最新数据，真的做到了“一块屏通晓全港”。

是什么让这块屏拥有了如此强大的“超能力”？答案就在连云港电子口岸信息发展有限公司的机房里，这里有一排排正在高速运行的处理器，存储来自港口的各种信息，港口人管这里叫“大数据中心”，是智慧港口的“大脑”。

据了解，海量信息录入“大数据中心”通常有两种途径，一种是通过技术人员在实体设备上加装摄像头、感应器，利用软件程序全程录入实体运行期间产生的相关数据；另一种是依托EDI中心、口岸海铁联运信息平台等数据共享源，主动对接国家贸易单一窗口，汇集广大客商、船货代企业、口岸各单位和港口业务数据。

“电子口岸公司的机房只是全港‘大数据中心’的一个组成部分，未来这里将建成‘大数据中心’的容灾数据中心，以确保港口数据不丢失。当前，我们正在加大硬件和软件投入力度，全力推动位于新海岸大厦的‘大数据中心’核心——主数据中心建设。”连云港港口控股集团战略投资部副总经理吴治明表示，“大数据中心”建成后，将汇入海量数据。作为连云港智慧港口建设的“大脑”，它还能够通过相关软件平台对海量数据进行分析、处理，为企业提供决策支持。

加快推进数智化转型

目前，连云港港集装箱自动化码头正在紧张筹建中，该码头将应用最前沿科技，会大大提升连云港港自动化、无人化、智能化水平。

连云港电子口岸信息发展有限公司总经理王兴好告诉记者，码头生产自动化、智能化改造，仅仅是连云港港生产经营数字化、打造数智型港口的冰山一角。连云港港的生产运营全面数字化，包括了港口运营管理数字化全覆盖、平安港口建设、绿色港口建设、港口IT治理、港口数据治理六大维度，是全方位、多层次、立体化的数字化转型。

“目前，集团已经拟定了连云港智慧港口三年行动计划。”王兴好介绍，下一步，连云港港将立足生产经营数字化转型，着力构建港域资源智能化协同调度，积极搭建连云港E港通平台，打造口岸商贸交易全链条便利化服务。

据了解，目前，连云港港两家集装箱码头公司均已实现智能理货，理货效率大幅度提升。未来，连云港港还将构建数字航道、智慧引航、智慧拖轮、智慧理货、智慧海上交管、智慧边防看护、智慧安全应急等港域资源的智能化协同调度。

此外，今年以来，哈国“霍尔果斯—东门”无水港生产管理系统二期建设工作正加快推进。建成后，在实现中哈两地之间跟踪协调集装箱查验与发运情况的同时，将进一步完善整合商务账单和计费模块、汽车提送箱功能模块、散货堆存按卸统计模块等，大幅提升无水港接卸班列能力。

中哈合作的这一信息化成果，是口岸物流实现生态化协同的生动实践，也是连云港电子口岸升级版——E港通平台的直观体现。这个面向海关、铁路、货代、场站、车队的口岸公共管理平台，为港口客户提供“高质量的物流政务+商务一体化生态圈”，全面提升了连云港口岸通关和物流的可视化、智能化水平。

“未来，连云港港口控股集团将加大科技创新力度，特别是整合现有平台资源，着力构建港口市场营销的数字化信息平台、港口一站式客户服务数字化管理平台等智慧港口智能应用系统，满足生产经营与客户服务基本需求的同时，全面细致分析数据，为港口经济可持续发展前瞻性提出指导意见。”连云港港口控股集团总工程师胡永涛向记者描述着未来连云港智慧港口建设的发展方向。

连云港港用智慧之笔擘画壮美画卷

□ 通讯员 孙子安 全媒体记者 陆民敏

2023年BDI第32周报(8月7-14日)

大盘呈内卷化对冲 年内净增反超去年

□ 俞鹤年

本周BDI架构从月线对冲转为内构周线对冲，即BPI以16.86%对冲BCI的-12.99%，但近几周来大盘仅限于小幅涨跌，并无大的进展，BDI仍在1500点以下徘徊，市场处于内卷化波动制衡中。不过从年内净增走势来看，本周总体已然反超去年，但那是去年同期出现第12次周线全部大跌所致。

378个交易日或14.25%，2274个交易日在2000点(含)以下，占85.75%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今38年，至本周收盘值为1129点，高129点或12.9%，年均增3.4点或0.34%。总体小幅起伏。BDI：本周BDI二升三降。收盘值为1129点，周增幅-0.60%，较上周低2.98%；年内净增续跌至-11.81%；周均值1139点，较上周减涨84点；同比去年的1551点续低412点。本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)仅平均值与最低值高于上周，继续全低于去年

尾周。BCI：本周BCI一升四降。收盘值为1592点，同比BPI续高255点，缩差41.39%；周增幅续跌12.99%，较上周续低12.57%。周均值1727点，较上周转低117点或6.34%；同比BPI续高485点或39.05%，缩差33.13%；同比去年的1490点续反超237点。本周海岬型船运价日均获利收盘值为13200美元，较上周续低1880元；周均值14318美元，较上周转低980美元，止盈加26597美元；同比巴拿马型船，收盘值续高1163美元；周均值续高3140美元，较上周分别缩

差39.03%和31.48%。BPI：本周BPI续全五升。收盘值为1337点，较上周加涨46点；年内净增续升至-4.28%。周均值1242点，较上周续高171点或15.97%，加涨30点或21.28%；同比去年的1932点续低690点或35.71%。去年同周增幅为-3.09%，比本周低19.95%。本周巴拿马型船运价日均获利收盘为12037美元，较上周续高1837美元18.01%，增盈411美元或28.82%；周均值11178美元，较上周续高1521美元或15.75%，增盈234美元或18.18%。

BSI：本周BSI一降四升，收盘值为728点，较上周止跌加涨78点；年内净增转升至-37.22%。周均值701点，较上周续低1点或0.14%；同比去年的1616点续低915点。涨跌势：本周BDI延续上周以6连升终结第四波涨势，累增19.27%。本周BCI延续上周以7连升终结第三波涨势，累增33.01%。本周BPI延续上周第五波涨势为13连升，累增40.83%。本周BSI延续上周以11连降终结第六波跌势，累增-9.98%。

走势看点：本周BDI架构各指数年内净增率如下：BDI转跌至-11.81%，BCI续跌至24.42%，BPI续升至-4.25%，BSI转升至-37.23%；去年同期依次为：-30.86%、12.32%、-23.82%和-35.25%；对标去年差距，BDI、BCI双双反超，BPI逼近，除BSI逼近外，余皆以较大幅度反超。从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船落差为0.05%，较上周扩差0.04%；巴拿马型船落差为0，较上周缩差0.05%。大船与中船势成对冲，小船止跌回升。