

# 锚定“低碳” 逐“绿”前行

## ——四川省写好绿色船舶高质量发展新篇章

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 胡宛华 田欣茹 文/图



客运船舶。

8月2日,在四川省南充市南部县张家河渡口,一艘新能源船舶载着乘客向远处驶去。焕然一新的船舶有着整洁舒适的客舱,视频监控等智能化设备一应俱全,零排放、低噪音、高颜值的船舶行驶在升钟湖上,让人顿生“舟行碧波上,人在画中游”之感。

在“双碳”目标下,四川水运深入贯彻落实《“电动四川”行动计划(2022—2025年)》《关于加快内河船舶绿色智能发展的指导意见》等文件要求,在探索绿色船舶发展路径上苦下功夫,以推进船舶标准化建设、促进客货运输船舶提档升级、严格实施船舶检验、建造投用新能源船舶等为抓手,着力谱写出绿色船舶高质量发展新篇章,为构建绿色航运发展新格局,助力建立健全绿色低碳循环发展的经济体系贡献四川水运力量。

### 变“制约”为“助力” 找准水运新航向

相较于公路、铁路的集装箱运输方式,内河航运能耗更低,水网河流域分布也更为广阔,但河道水域的自然条件因素繁杂一直是内河航运高质量发展的重要制约因素。如何变“制约”为“助力”?打造一批满足不同水域场景需求的标准船型、系列化船型至关重要。

推动船舶标准化是建成四川省“畅通、高效、平安、绿色”航运体系的重要环节。近年来,四川省结合“一横五纵多线,两核四翼

多点”的内河水运格局,按照“一江一策”工作原则,精准发力,货运、客运船型标准化两手抓。

“我们打出一组‘组合拳’,一方面服务企业,促进货运船舶提质增效;另一方面服务群众,促进客运船舶提档升级。”四川省航务海事管理事务中心负责人介绍。

在促进货运船舶提质增效方面,四川省积极开发适合长江上游航道过三峡升船机、嘉陵江全线通航及过向家坝升船机等系列

标准船型,极大提高了船舶运输效率,有效压缩航运企业运营成本,进而提升企业市场竞争力。

在客运船舶提档升级方面,为实现人民群众等渡舒心、过渡安心、出行暖心目标,按照“五统一”标准打造平安渡运工程,积极研发四川省第三代客渡船标准船型,公布7型标准船型。船舶不仅在安全性能有了较大提升,还在舒适性、外观及工艺方面明确了详细指标,制定了统一标准,真正

做到“安全、环保、美观、舒适”,进一步实现为民服务和船舶高质量发展要求。

“下一步,我省将继续加强航运企业市场主体在船型标准化设计领域的参与度,确保研究成果与市场需求不脱节,同时以健全航道船闸等通航设施为前提,以提高船舶运输量为基础,不断优化和完善现有船型,为我省航运复苏和持续发展增添新动力!”四川省相关负责人表示。

### 严检验提质增效 提升水运新航速

7月27日,在泸州江运船舶制造有限公司车间,正在建造中的“欣航999”号船舱内温度已超过了40℃,验船师们正拿着施工图纸,仔细核对各项数据并现场检查焊接情况。目前,“欣航999”的船体已基本成型,尾轴、舵系已进入安装阶段,预计将在10月完工。

严格船舶检验是保障船舶质量、防止水域环境污染和确保群众生命财产安全的重要手段,为推动船舶法定检验职能落实到位,四川省航务海事管理事务中心始终坚持“规范保质量、高效强服务”原则,不断提升全省船舶质量水平。

——把牢“准入关”,提高船舶图纸设计、建造质量。严格开展图纸审核,在船舶建造开工之前,

详细审查船舶审图意见书、送审图纸目录、建造合同、开工证明等申请材料,确保建造图纸符合规范、准确无误。

——把严“安全关”,严防船舶“带病”营运。全省航务海事部门严肃整治船舶重大改建违规行为,开展重大改建船舶专项检查,清理核查重大改建船舶信息,建立重大改建船舶台账,常态化开展脱检船舶清理工作,对长期脱检船舶重新投运的严格执行检验规范要求,保证船舶适航。

——把实“责任关”,提升船舶本质安全水平。强化船舶设计企业、建造企业管理,督促推进企业资质复核,尤其对造船企业生产能力和生产条件进行严格把关。压实造船企业主体责任,全力保障安全生产。



验船师现场查验。

### 增智慧添绿色 推动水运事业进入新航道

立足新发展阶段,四川省航务海事系统积极践行绿色发展理念,落实碳达峰、碳中和战略部

署,在新建船舶绿色化推广、现有船舶环保水平提升两方面双管齐下,有序推进四川省航运绿色低

碳发展。

2020年初,四川省航务海事管理事务中心开始探索新能源船舶的发展途径,针对新能源应用于船舶的能源形式、技术特点、安全风险开展了扎实的调查研究,形成了《四川省新能源船舶试点工作实施方案》。2021年,新能源试点船舶开始投入建造,总投资达5243万元。目前,全省10个市(州)均有新能源船舶投入运行,普及率大幅提升。

“经前期测算,全省若仅1077艘老旧船舶更新为新能源船舶后,每年就可减少二氧化碳排放27.3万吨,减少二氧化硫排放3381.5吨,减少氮氧化物排放5308.9吨,减少烟尘排放126.8吨,节能减排效果显著。”四川省航务海事管理事务中心负责人表示。2022年,四川省又适时开展

“嘉陵江货运船舶电动化可行性研究”工作,从嘉陵江货船电动化应用可行域、技术可行性、经济社会效益、发展途径等方面深入研究,力争进一步扩大绿色船型覆盖范围。

针对现有船舶,航务海事部门着力推进技术改造工作,如推动生活污水收集或处理装置改造,结合营运检验对不达标船舶实施铅封、加装等。据统计,四川省已提前完成全省400总吨以下3161艘船舶改造工作,其中100总吨以下、15人以上船舶1565艘,100至400总吨以下船舶1570艘,400总吨以上26艘,做到能装尽装。同时,不断提高船舶岸电使用率,持续推进长江运输船舶岸电系统受电设施改造,为长江上游航运中心建设和长江经济带航运绿色发展持续贡献力量。



新能源船舶行驶在张家河渡口。

## 1—7月全国造船完工2409万载重吨

同比增长15.6%

本报讯(全媒体记者 刘知微)8月15日,中国船舶工业行业协会发布的数据显示,1—7月,全国造船完工2409万载重吨,同比增长15.6%;承接新船订单4476万载重吨,同比增长74%。7月底,手持船舶订单12790万载重吨,同比增长23.4%。

1—7月,中国造船完工量、新接订单量、手持订单量分别占世界市场份额的47.8%、67.7%和52.9%。完工船舶产品中,集装箱

船占比持续提升;新接船舶产品中,散货船占比有所提高。相较于6月,7月造船完工量环比下降36.5%,新接订单量环比下降36.8%。

船舶出口方面,1—7月,我国船舶出口金额136.6亿美元,同比增长16.2%。出口船舶产品中,散货船、油船和集装箱船仍占主导地位。出口船舶占全国造船完工量、新接订单量、手持订单量的比重为84.2%、92.6%和92.9%。

## 中集来福士承接 钻井平台改浮式油气生产平台项目

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 周迎颖)近日,中集来福士与意大利海工巨头Saipem(塞班)公司签约,将一座半潜式钻井平台改造为浮式油气生产平台(FPU),这是双方继去年签订2座自升式钻井平台租约后开展的又一领域合作;也是中集来福士承接的首个钻井平台改生产平台订单(如下图)。

据记者了解,该项目原为第四代半潜式钻井平台,长111.64米,宽68.8米,型深37.5米,最大操作水深2000米,最大钻井水深9000米。主要改造任务为拆除钻井系统相关设备及结构,加装上新的油气处理、油气加压等模块,加装下船体浮式结构后成为一艘海上油气生产平台,项目交付后将在西非刚果海域油气田使用。



## 国内起重能力最大 双臂架起重船开工

本报讯(全媒体记者 魏黎依 通讯员 施燕 苏又春)8月14日,振华重工为中交二航局建造的5500吨双臂架变幅式起重船项目在启东海工举行开工仪式。据悉,5500吨双臂架变幅式起重船是振华重工与中交二航局合作打造的国内迄今同类型船舶中技术最先进、起重能力最大的双臂架变幅式起重船。项目总长165米,型宽52米,型深11米,吃水6.5米,配备8点锚泊定位系统,功能定位聚焦桥梁工

程、覆盖水工工程、兼顾海上风电领域。

由于其采用浮箱助浮技术,作业吃水小,因此可在浅水区作业。因其较强的作业适应性,可满足长江口、珠江口、舟山群岛及渤海湾等主要近沿海水域施工要求,市场前景广阔。同时,该船舶采用光伏储能、高效永磁电机和能量回馈等绿色节能技术,以及作业辅助决策系统,顺应了海上工程船舶绿色化、智能化的发展趋势。

## 北海造船交付首制21万吨散货船

本报讯(全媒体记者 马榕蔚 通讯员 孙启哲)8月14日,中国船舶集团北海造船有限公司和中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方,为中信金融租赁有限公司和浙江协海集团建造的首制21万吨散货船“XH TAIZHOU”轮交付,这是北海造船交付的第17艘同类船型。

据悉,21万吨散货船是北海造船的主建船型。近年来,北海造船对21万吨散货船进行不断优化,产品空船重量降低1200余

吨,能效提升3%,日油耗降低1.9吨,货舱舱容同类型船最大,集“绿色、环保、节能、安全”于一身,各项指标性能达到国际先进水平。

目前,公司将船型绿色化、智能化研发放在首位,LNG、氨、甲醇等新燃料技术方案均取得重大突破,特别是氨燃料推进技术研发走在行业内前列,目前手持21万吨散货船订单中,绿色船型占比超过80%,首制LNG双燃料船型计划于年内交付。

## 长江码头股权转让公告

长江沿岸江苏段大型散货码头,岸线500余米,泊位等级3—5万吨级,仓储堆场约400亩,手续齐全、产权清晰,现正常运营中;现因家族产业调整,拟向需要长江码头资源者出让100%股权。

联系人:顾先生

手机号:13809047767

有效时间:2023年9月30日前