

守护“平安渡” 坐上“放心船”

□ 全媒记者 孙丹妮

突破难点 开好每次“放心船”

渡运安全之所以仍有隐患,究其原因,还在于渡运安全治理难点突出。“一是自身难以盈利,安全投入长期依靠外援,基础不牢固;二是安全主体、监管责任情况复杂,不同地区差异显著,统筹难度大;三是渡工岗位吸引力较低,从业人员结构失衡,老龄化严重;四是长期稳定形势下,各方容易出现麻痹思想。”许吉翔说。

江苏海事局船舶处处长王宏宇对此颇为赞同。以长江江苏段为例,它承载着长江七成以上的货运量和船舶流量,年进出港船舶近330万艘次,年均渡运120万航次,渡运旅客3800万人、车辆2000万辆、货物2.2亿吨。王宏宇告诉记者,渡船横越与顺航道船舶频繁交会,日均交会1万多艘次,年交会近400万艘次,极易发生碰撞事故。“随着长江南京以下12.5米深水航道开通,船舶大型化趋势明显,渡船与进江海轮及大型内河货船年交会近80万艘次,渡船碰撞事故风险始终存在。”他分析道。

渡船安全一直是海事部门安全监管的重中之重。

针对运营企业管理难问题。南京市板桥汽渡服务中心实施5G+智慧汽渡,在渡运区域内建设5G基站,打造了“多终端(多个船用终端)、一张网(一张5G专网)、两中心(数据处理和调度指挥两中心)、三平台(渡运主动安全管理系统、运营服务和协同管理系统)”为核心的5G+智慧汽渡,满足了岸基调度中心、江面、机舱、载运区、水密门等重点部位无死角监控需求。

针对渡船碰撞风险大问题。江苏海事局推行渡运水域“划区、定线、亮牌”,实施渡船航行与避让“一渡一策”,建立渡船航行密度控制机制,降低渡船与主航道船舶频繁交会形成的风险。推广实施渡口岸基监控,建设全要素气象观测点,对渡运行为实施指挥调度和综合管控,对渡船运营全过程动态监控。

针对渡船船身辨别难问题。常熟海事局推动实施渡船着色标识改造提升工程,明确江苏长江渡船各层甲板、舷墙、围蔽处所等着色要求,结合辖区渡船实际统一渡船船名标识、号灯、号型、标志图形、渡船编号、船名灯箱等布设及安装要求,提高了渡船可视距离。

针对应急响应能力弱问题。南通海事局积极鼓励和引导渡运单位为渡船增配新型应急救援移动式撤离平台,创新采用水面救援装备集成、智能快速释放、平台人水自动充气成型、高海况稳性等核心技术,可及时有效应

对渡船在航行过程中突遇碰撞、搁浅、火灾等危险情况,为渡船上的人员提供快速撤离保障,有效提升渡运快速救援能力。

针对船员培训管理难问题。太仓交通、海事部门出台全国首部渡船船员行为规范,规范船员履职行为,防范船员因身心健康等异常情况导致可能影响有效履职的行为发生。建立健全船员考核机制,渡运单位定期考核评价船员履职能力,对造成事故险情的船员适任情况进行全面评估。加强船员履职能力检查,促进渡船船员履职能力提升。

突显亮点 筑牢水上“生命线”

广东海洋资源丰富,岛屿众多,渡运作为公路运输的延伸,是群众出行的重要方式。据了解,广东省辖区现有渡口468道(含海上渡口50道)、客渡船658艘、渡工1275人,年渡运量4165.55万人次、汽车渡运量291.45万辆次,涉客航运企业63家。

广东海事局船舶监督处处长辛剑介绍,十年前,广东省渡运运输量占全省水上运输量将近80%,近五年来,广东辖区“撤渡建桥”工作成效明显,多个渡运量少、安全风险大、管理不善的渡口附近已推动新建桥梁,人民群众出行方式改变,全省客渡船年渡运量呈日益减少趋势。由于全省义渡、半义渡数量较多,在财政较为困难的地区,渡船维护保养不及时、渡工老龄化培训难度大等问题仍然存在。此外辖区水文气象条件复杂多变,部分渡口水域通航环境复杂,存在碰撞事故风险,安全监管任重而道远。

如何从源头上消除渡运安全隐患,显得尤为迫切。近年来,各地海事部门始终积极探索技术创新,提高渡运安全管理能力及安全生产水平。

佛山海寿渡口作为广东海事局“平安渡运示范点”,渡运管理模式多次在东盟地区论坛渡运安全研讨会上作经验介绍,为国际渡运安全提供经验范本。佛山海事局“渡口渡船现场智慧监管新模式”,也获得了交通运输部海事局推荐。

佛山海事局船舶监督处副处长周龙腾告诉记者,佛山海事局在辖区全部渡口水域安装视频监控系統,让渡口有了“千里眼”;创新应用电子航标在渡运航线上下游约150米水域设置电子“斑马线”,自动提醒过往船舶谨慎航行、注意避让;在重点渡口设置“气象灾害预警发布屏”,精确提供渡口的实时天气预报,让渡口有了灵敏的“气象鼻”;开发应用“客渡之眼”系统,自主研发海寿渡口人流车流自动计数系统,有效预防客货超载,让渡船

有了“计数仪”。

“我们将航行规定输入到规则预警管理中,一旦航经船舶违反规则,系统将弹出相关预警信息,海事值班人员可第一时间通过VHF对违章船舶进行警示,督促船舶立即纠正违章行为,情节严重时可实施行政处罚。”周龙腾感叹道,“十多年来,佛山市渡运量年均近560万人次,未发生过渡运事故;渡口码头美化、路面硬化,新建候渡亭、候渡停车场,渡运安全保障率得到提高;对渡口设施、渡船设备、制度建设、秩序管理等方面进行了全方位整治,‘政府统一领导,部门各负其责,海事依法监管,群众支持参与’的渡运齐抓共管格局有效形成,佛山辖区渡运安全形势持续稳定。”

在浙江,当地景宁县在全国首创农村渡运公交化改革,优化渡运航线班次安排,严格执行渡运航班时刻表,实行定船舶、定航线、定航班的“公交化运营”,百姓坐上“公交船”,实现美丽乡村“画中游”,每年节约燃油等成本50余万元,社会效益显著提升。

在四川,为有效改善渡运条件,让群众“坐舒适船、过平安渡”,当地大力实施“平安渡运”项目,推行渡口标准统一、渡船标准统一、标识标牌统一、管理统一、服务统一等“五统一”,预计到2025年底,将改造提升300个渡口、150艘客(渡)船、建设50套岸上设施、创建20个“零碳”渡运示范点,更好满足人民群众生产生活需要。

在贵州,为解决农村学生上学远、接送难问题,当地设立水上“校园直通车”补助经费,为学生提供免费乘船服务,并在船上安装监控设备、设置学生乘船标志,做到定时、定点、定船员、定乘船学生、定航线、定安全监管人,学校、家长、船舶三方签订安全服务协议,明确各方安全职责和义务,既降低了学生交通出行成本,又进一步强化了学生乘船安全保障。

在湖北,为保障辖区渡运安全,当地海事部门收集辖区渡口、渡船、船员基础资料,形成基础资料数据库,每年进行两次抽查;根据职责,建立内部安全管理联系网络,逐级建立外部安全管理联系网络;严格落实渡船动态监管、渡船监督检查、渡船禁限航、渡船船员安全宣传教育、定期通报联系、渡船安全奖惩等制度,有效确保了辖区渡运安全形势稳定。

“安全无小事,责任大于天。”许吉翔掷地有声地说,“渡船作为内陆水网地区人民群众出行的公共交通工具,与民生息息相关,一丝一毫不能放松,必须警钟长鸣、常抓不懈。”

心系平安渡



数读新闻

苏北运河宿迁段货物运量同比增长6.1%

本报讯(全媒记者 杨柳 通讯员 唐桂刚 杨鹏)9月11日,记者从宿迁航运务中心获悉,1—8月,苏北运河宿迁段皂河、宿迁、

刘老涧和泗阳船闸累计安全开放闸次93024个,通过船队20479个(驳船145078艘),货轮231272艘;船舶通过量6.713亿吨,同比增加

3560万吨,增长率为5.6%;货物运量为4.439亿吨,同比增加2552万吨,增长率为6.1%,运输量继续保持增长态势。

重庆经西部陆海新通道运输货物10.9万标箱

本报讯(全媒记者 许愿 通讯员 许祥)据重庆市口岸物流办消息,1—8月,重庆经西部陆海新通道运输货物10.9万标箱,同比增长15%,货值169亿元,与去年

同期基本持平,货量、货值占通道全线总量的27%,位居陆海新通道沿线省区市前列。

截至目前,重庆经西部陆海新通道累计运输货物52.8万标箱,货值

882.2亿元。货物品类由2017年开行之初的不到50种增加到现在的970种,通道网络辐射全国18个省区市61个城市124个站点,连接全球120个国家和地区的465个港口。

新闻速递



中欧班列(武汉)再添新线路



汉欧国际供图

本报讯(全媒记者 杨柳)日前,一列满载汽车的班列从中铁联集武汉中心站鸣笛启程,驶往俄罗斯斯维尔德洛夫斯克州。中欧班列(武汉)再添新线路,班列辐射范围持续扩大,将进一步完善中欧班列(武汉)境内外通道布局,更好地服务湖北省经济社会发展。

此趟班列共装载55个大柜、165合车,预计14天后直达斯维尔德洛夫斯克州。该班列的开通,为国产企业深耕海外市场提供新的动能,将提升品牌知名度和市场竞争力。同时,斯维尔德洛夫斯克州是俄罗斯最重要的工业地区之一,新线路的开通将深化两地经贸往来和文化交流。

据悉,中欧班列(武汉)发展迅速,截至目前,共拥有49条稳定的跨境运输线路,辐射40个国家、113个城市。

沪东中华半年交付4艘“超级带货王”

本报讯(全媒记者 甘琛 通讯员 何宝新 张文豪)9月11日,中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司(简称“沪东中华”)为中国船舶集团(香港)航运租赁有限公司和地中海航运公司(MSC)建造的全球最大24000TEU超级大型集装箱船系列船的最后一艘“MSC CLAUDE GIRARDET(地中海·克劳德·吉拉德特)”号,在中船长兴造船基地命名交付。

该船由沪东中华自主设计,拥有完全自主知识产权,入级DNV。该型船总长399.99米,型宽61.5米,型深33.2米,甲板面积近似于4个标准足球场;最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,可承载24万多吨货物,最大载箱量可达24116只标准集装箱,堪称海上“超级带货王”。

据了解,这是自今年3月以来,沪东中华在半年时间里交付地中海航运的第4艘全球最大级箱船,标志着该公司为地中海航运建造的该系列船项目圆满收官。

山东港口首座自动化数字变电所建成投运

本报讯(全媒记者 马榕蔚)9月12日,记者在山东港口日照港西港中心变电所看到,调度人员点击操作按钮下指令后,仅用3分钟就实现了整套送电操作。这是近日山东港口首座自动化数字变电所在日照港建成投运之后的场景。

据悉,变电所是港口供电的关键所在,也是港口生产的重要保障。山东港口日照港创新电力调度集控系统,运用数字孪生技术,建设自动化数字变电所,通过“一键顺控”功能,将原本大量繁琐的人工停送电操作步骤固化到系统上,只要在电脑点击操作按钮,系统就会自动完成设备停送电操作,整套操作只需3分钟,效率提升90%,是具有全面感知、智慧联动、一键顺控、智能巡视等技术建设的智慧型变电所。它的投用,真正实现了变电所无人化,达到了运维智能化的效果。

“启航者”服务北涠航线推介会召开

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 吴昱丹)9月12日,交通运输部南海航海保障中心在北海航标处召开“启航者”服务北涠航线推介会,正式上线“启航者”应用软件中的“旅游”新模块。这标志着来往北海的游客,特别是出行涠洲岛的游客等人群,可通过“启航者”线上进一步体验优质的旅游出行服务。

“启航者”是交通运输部南海航海保障中心开发的一款免费供船舶导航助航的E航海移动应用终端。此次新增的“旅游”模块,设置了多项出行体验功能。用户可以轻松地手机上浏览北海涠洲岛相关景点信息,查阅途经北海的机票、船票、动车票,享受游客购票指引及出行规划服务,掌握出行中游船实时动态。此外,用户还可通过专属的预约入口,提交航标灯塔预约,享受免费登顶观光、航保知识科普服务,以“旅游+游客助手+航保科普”融合模式,创新服务民生新理念。

目前,“启航者”最新版已上线各大应用市场。新模块的启用,充分发挥了南海航海保障中心的“航海保障”职能,更好地服务人民出行。

湖南省水运安全监管现场会在怀化召开

本报讯(全媒记者 杨瑾)9月12日,湖南省水运安全监管现场会在怀化召开,各市水运事务中心以及交通运输综合行政执法部门主要负责人参加会议,会议就今年以来水运安全生产工作情况进行通报,并就下阶段重点工作进行部署。2023年初至今,湖南省发生一般等级及以上水运事故起数和死亡人数,与去年同期相比分别下降50%、66.7%,安全形势持续稳定。

据悉,当前湖南省正在深入推进交旅融合,人民群众水上旅游需求骤增。随着消费刺激政策进一步落地,加上国庆和中秋假期即将来临,预计湖南省水路旅客出行人数将大幅度增长,水路客运安全风险不容忽视。接下来湖南各地水运事务中心及水上交通执法部门将全面落实中秋、国庆假期水运安全保障措施,加大视频监控巡查频次,推动渡口智能识别功能的应用,严查渡船超载、冒险航行等违法违规行,确保水上安全形势持续稳定。