

琼州海峡客滚船“双节”专项安检行动启动

安全监管360°

本报讯(全媒记者 张植凡 通讯员 李嘉慧 方旭霞)9月8日上午,在海口秀英港,海口海事局与湛江海事局安检人员对客滚船“双泰”轮完成“双节”(中秋节、国庆节)专项安全检查,开启

平潭海事强化客渡船安全监管

本报讯(全媒记者 王有哲)9月12日,平潭海事局执法人员深入渡口、码头开展客渡运安全宣传,督促、警示船公司、船舶、船员落实安全措施,提前部署,强化“双节”前客渡船安全监管工作。该局还分批次对辖区内营运的所有客渡运船舶进行全覆盖安全检查,重点检查船舶消防、救生、通讯、助航等设备以及船员实操能力和应急处置能力,梳理排查辖区客渡运安全隐患。走访航运企业、客渡运管理公司进一步督促落实安全生产主体责任,落实好恶劣天气禁限航、乘客防超载、开航前自查等重要安全措施,切实将安全生产主体责任压实到管理一线、运营一线。为实现客渡运高效、精准监管,执法人员结合VTS、CCTV、AIS等远程手段加强监管,对辖区渡口、码头、自然驳岸等重点区域实施高频率巡查。同时,该局密切关注天气变化,通过短信、微信等多种方式及时发布恶劣天气预警信息,指导各船舶落实好恶劣天气防范措施,督促渡运公司要结合实际情况适时调整营运计划,严防恶劣气象条件下辖区海上交通事故险情发生。

了今年“双节”前琼州海峡客滚船专项安检行动的序幕。据悉,此次琼州海峡客滚船专项安检行动计划自9月8日开始,共计用时20天。期间,海口海事局、湛江海事局和北海海事局将联合对54艘客滚船开展详细的安全检查,督促指导航运企业落实好安全生产主体责任,在“双节”前完成相关缺陷整改,保障中秋、国庆节

人民群众的水上出行安全。在“双泰”轮安全检查现场,海事安检人员分组详细检查了船舶法定文书资料和船舶驾驶室、甲板及机舱等处所的各项设施设备,重点检查了船舶消防救生设备、航行设备、无线电系统、动力系统和防污设备等设施设备的配备和运维情况,并组织船方开展了机舱失火、弃船、人员落水等

科目的应急演练。检查完毕,海事安检人员与“双泰”轮船员就检查中发现的问题和缺陷进行充分沟通,开具安检报告,并指导做好问题缺陷的分析和整改,督促船方及时完成复查,保障船舶处于安全可靠状态。此次专项安检既帮助船舶和公司查找问题和不足,也促进了船舶安全管理和船员履职能力的提升。

舟山148艘客渡船完成初检



本报讯(全媒记者 陈俊杰 特约记者 刘继波 通讯员 汤佳勇 刘浩立)“船长,请务必严格执行‘五项制度’,千万不要冒险超载航行!”9月12日,舟山海事局执法人员来到朱家尖蜈蚣峙客运码头,先后对“新海华31”“新海华32”等客船开展节前安全大检查(如上图)。

第19届亚运会将于9月23日在杭州正式开幕,时逢中秋、国庆“双节”,舟山将迎来新一波水上客流高峰。该局聚焦高温季节火灾风险,加强火灾报警装置、防火分隔、高压燃油管路、锅炉等火灾风险部位检查,重点关注空客舱、闲置舱室等隐蔽舱室消防设备配备及效用。

截至9月11日,该局已完成148艘客船节前安全初查,共发现缺陷590项,缺陷主要集中在主动力及辅助设备、消防设备、航行安全设备等方面,剩余船舶将在9月18日前完成初查。同时,所有客渡船将在亚运会开幕前完成复查工作,以确保“零缺陷”营运。

长江流域首家公务船维保基地揭牌



本报讯(通讯员 潘彦蓉)9月8日上午,龙潭船务公务船维保基地揭牌仪式在南京油运龙潭综合保障基地码头举行。南京油运党委书记、总经理丁勇,江苏海事局一级巡视员徐新中,南京海事局督办王林共同为“公务船维保基地”揭牌。以“长坞701”为核心的龙潭船务公务船维保基地,位于南京经济技术开发区天字路6号,交通便利,水、陆集疏运条件优越。浮船坞长87米、宽29米、内净宽22米,1500T举力,适修长95米、5千吨级、吃水3.2米以内的所有船型。主要目标客户为海事局、航道局、长航公安、海关、边检、水务、渔政等单位。南京油运龙潭船务以“长坞701”为依托,以“安全可靠、质量稳定、服务优质”为宗旨,以“绿色安全双透明”为目标,为长江沿线的各类公务船舶提供修船规范咨询、修理方案制定、特色坞修等一条龙服务。据悉,龙潭船务在长江流域率先采用超高压冲水替代传统的喷砂作业,实现超高压水除锈全覆盖,更加清洁高效,真正做到“砂不落地,尘不飞扬”的绿色科技环保修船。左图为龙潭船务公务船维保基地。

裴习健 摄

35家企业携500余岗位进武汉船院揽才

本报讯(通讯员 陈冲 王宇翔)9月8日下午,中国船舶集团有限公司2024届校园招聘走进武汉船舶职业技术学院,35家中船集团旗下企业提供500余个岗位,1500余名学生热情参与,当日有超过260名学生现场签约,并有多名学生与企业达成就业意向。此次中船集团专场招聘会主要面向武汉船院船舶与航海类、机械类、电气类等多个专业大类毕业生,包括了江南造船(集团)有限责任公司、上海外高桥造船有限公司、中船黄埔文冲船舶有限公司、第七二研究所、第七一五研究所等重点造船企业和科研院所,提供了船舶装配、现

场管理、生产设计等不同类型岗位。招聘会现场,求职的毕业生们热情高涨,手持精心准备的简历,寻找心仪的企业与岗位,与企业进行详细的沟通交流,不少合作密切、往届毕业生发展好的企业前排起了长龙。“我昨天就差不多招满了。”中船黄埔文冲船舶有限公司人力资源部副部长雷洪波笑着说,9月8日,她在校召开了宣讲会,收到了200多份简历。她透露,往年,企业工程技术岗的学历要求是本科,因为船院人才实力比较过硬,所以她们在武汉船院也有招聘计划。

不少准毕业生认为本场招聘会的企业和岗位质量很高,就业选择多。刘阳春是第一次参加招聘会,她曾在全国海洋航行器设计与制作大赛中斩获大奖,今年6月刚拿到油轮内装工艺职业技能等级证书。刘阳春告诉笔者,毕业后她想从事设计方面的工作,比较青睐中船黄埔文冲和江南造船厂几家企业的设计岗位。“我今天只带了一份简历,只想去江南造船厂。”见到石康时,他刚和江南造船厂签订了就业三方协议,脸上还挂着开心的神情。石康目前正在武汉船院就读船舶工程技术专业英才班,他说自己之前详细了解过这家企业,对

企业各方面条件都很满意。在参加招聘会前,学院还专门对他们进行了求职简历的撰写、面试技巧等方面的就业指导和培训。武汉船院招生就业指导处处长赵志峰表示,学校一贯高度重视毕业生就业工作,坚持遵循两个“服务”政策:服务行业发展,服务地方经济建设;服务毕业生就业,服务企业招才促发展。他介绍,10月份,学校计划联合地方政府人力资源主管部門、人力资源服务平台等联合开展求职职人大赛,实现政企校组团招聘。从9月到12月,武汉船院还将不间断举行小而精、专而优的专场招聘会,让毕业生能就业、就好业。



南宁海事为农用船操作员提供免费培训服务 400余名群众从中受益

本报讯(全媒记者 张植凡)记者9月12日从南宁海事局获悉,在该局推动下,横州市南乡镇人民政府举办了三期农(自)用船操作员水上安全知识培训班,当地400余名涉水群众从中获益,增强了防范水上交通安全风险的意识。

“我开了10多年船了,平时都是按照自己的习惯开。这次听课,知道了船舶限载情况,遇上大船怎么避让,台风来了怎么办,以后开船心里更稳了。”农有劲是南乡镇高山村的一位村民,家中有一艘5米多长的铁质小船,用于运输化肥等农业生产物资,他参加培训的时候听课特别认真。南宁市周边县域的农(自)用船舶大都未配备必要的救生设备,船员安全意识和操作技能偏

低,安全管理存在风险。海事执法人员在日常巡航中发现,当地村民在使用自用船时,存在搭乘超核载人数、不配备救生设施,在主航道不注意避让大船等情况,极易发生水上安全事故。为解决农(自)用船管理不规范问题,南宁海事局联系培训机构,按规定程序推动开展农(自)用船操作员水上安全知识培训,增强农(自)用船操作员安全意识,维护船舶通航安全。此次培训,重点针对船员的 basic 安全操作知识,船舶安全设施是否齐全,救生设备如何使用、如何开展自救互救等方面开展讲解。内容涵盖特殊天气情况的措施、落水救助与急救等。在自救环节,讲师通过问答的方式和村民互动,达到了良好的培训效果。

董家口海事落实“轻微不罚”“首违不罚” 充分发挥行政处罚的警示教育作用

本报讯(全媒记者 马榕蔚 通讯员 刘薇)9月11日,记者从董家口海事局获悉,2023年以来,董家口海事局“轻微不罚”“首违不罚”案件占比近20%,案件重复发现率大幅下降。“船长你好,刚才我们详细向你介绍了相关法律规定,鉴于你船是首次违法,情节轻微且没有造成危害后果,违法行为也经指出后立即纠正,我们按照规定对你进行批评教育,本次免于处罚,这是《海安法》释义,希望你船加强学习,避免类似情况再次发生。”在案件调查室,董家口海事局执法人员对未按

规定报告船舶进出港动态船舶的船长进行了批评教育。据了解,该局2021年开始探索落实“轻微不罚”“首违不罚”制度,充分发挥行政处罚的警示教育作用,在严格落实部海事局首违不罚高频事项清单基础上,进一步加强对《行政处罚法》适用研究,明确了“轻微不罚”“首违不罚”的判断标准和执行程序,并配套实施警示教育、“五分钟普法”和“案件回访”等多项制度,尽量减少不必要的罚款,同时加大普法教育力度,切实避免相关违法案件重复发生。

福建首家海上搜救志愿者协会在福州成立

本报讯(全媒记者 王有哲 通讯员 张靖)9月11日,由福州海事局牵头推动,福建省曙光救援中心、深蓝(福建)海洋工程有限公司、福州新洋海事咨询服务局等单位联合发起的福建首家海上搜救志愿者协会——福州市海上搜救志愿服务协会在福建船政交通职业学院正式成立。“福州市海上搜救志愿服务协会的成立,标志着以‘地方政府领导,海事部门协调,船舶主动参加,群众积极参与’的海上搜救新格局建设迈出坚实步伐,全市海上应急救援能力得到进一步提

升。”福州市海上搜救志愿服务协会相关负责人表示,协会将广泛吸收和发展社会各界救援力量加入协会,壮大救援力量,以公益生命救援为主导,做好海上意外事故的防范和应急救援工作,为福州辖区海上应急救援事业高质量发展提供更加有力的支撑。海上搜救是国家突发事件应急体系的重要组成部分,对保障人民群众生命财产安全、维护社会稳定、保护海洋生态环境具有重要作用。近三年,福州海上搜救中心共组织开展261次海上救援行动,成功救助1718人。

卸货作业因港口罢工中断 滞期费用怎么算?

案件回放:出租人香港M公司与海城F公司采用1994年版金康航次租船合同范本订立航次租船合同,以“东洋丸(TOYO MARU)”轮装载6633吨化肥自中国鲅鱼圈港运至印度尼西亚班贾尔马辛港。卸货作业因下雨、罢工曾发生过中断。M公司收取F公司支付的运费后,向大连海事法院提起诉讼,请求判令F公司等连带支付滞期费等及利息。

释理明法:大连海事法院审理认为,1994年版金康航次租船合同范本对因罢工影响装卸时间的计算、卸货港滞期费支付均作出了规定,航次租船合同未约定罢工时间应从装卸时间中扣除,故案涉罢工期间不应在装卸时间中予以扣除。同时,根据“一旦滞期,永远滞期”的国际惯例,在进入滞期时间后因下雨造成的卸货中断亦不应在滞期时间中扣除。据此,法院判决F公司承担滞期费42万余元及利息。F公司提起上诉,辽宁省高级人民法院二审维

持原判。典型意义:本案系中国企业在向“一带一路”沿线国家提供基础设施建设物资过程中发生的航次租船合同纠纷。中国法院尊重国际商事规则,根据当事人采用的金康航次租船合同范本,准确认定罢工条款下双方当事人的权利义务,并适用国际惯例处理当事人有关装卸时间的争议,依法保护香港当事人的合法权益,对此类涉外海事纠纷具有类案参考意义。案件的审理有助于引导国内企业在对外贸易活动中正确理解国际商事活动规则,维护自身合法权益,也有利于营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,为助力国际航运市场健康发展提供有力服务与保障。

(全媒记者 王寅娜)

