

# 创新融合驱动物流发展新引擎

□ 全媒体记者 陈珺 见习记者 孙木子

## 物流天下

9月7日—9日，第十六届全国现代物流科技创新大会（简称“大会”）在山东省济南市召开。大会以“科技引领·智慧强链·融创共生 构建物流新时代”为主题，来自全国各地的物流行业优秀代表600余人济济一堂，交流展示最新物流科技成果，学习探讨当前物流业热点焦点问题，共同见证了物流领域367项物流行业科技创新及应用成果。

在全球市场的激烈竞争中，现代物流业务不再只是单纯提供运输和配送服务，而是已经成为促进经济发展的重要架构。随着全球化和信息化的深入，科技创新与融合发展逐渐成为推动物流业发展的新引擎。



青岛港。 本报资料室供图

## 物流枢纽融合共建

如何以科技赋能物流转型升级？国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣在大会上表示，加快物流枢纽资源的整合和建设，打造有枢纽有通道有服务，三者合一的物流网络，延伸物流服务的价值链，同时打造创新实用的科技人才体系。

国家发改委不久前公布的“2023年国家物流枢纽建设名单”中，位于重庆巴南区的重庆公路物流基地赫然在目。该基地的人选，意味着重庆已连续五年获批国家物流枢纽，汇聚了港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型五种国家枢纽类型。

“这是重庆国家物流枢纽上的‘最后一块拼图’。”重庆市政府口岸物流办相

关负责人表示，随着重庆公路物流基地获批，重庆也成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市。

去年，财政部、交通运输部联合发文，支持国家综合货运枢纽补链强链，计划用3年时间支持30个左右城市实施国家综合货运枢纽强链补链、支持公共服务突出的综合货运枢纽及集疏运体系建设项目。目的就是，通过对国家综合立体交通网关键节点的补弱强优，进一步优化货运运输结构，推动海陆空等多种运输方式一体化有效衔接，从而提升全国综合交通运输网络效率，促进经济高质量发展。

浙江交通第一时间抢占了先机，甬

金城市群作为长三角唯一的城市群入选了2022年国家综合货运枢纽补链强链首批城市名单。

甬金城市群作为国家综合货运枢纽，如何补链强链，浙江交通给出了行动指引：宁波，要重点发挥世界第一大港宁波舟山港的引领作用，加强国际枢纽海港建设，进一步丰富宁波舟山港多式联运服务功能，提升国家大宗商品储运基地服务功能；金华，发挥生产服务、商贸服务物流等优势，建设内陆开放枢纽中心城市，推进金华全国性综合交通枢纽城市建设，打造内陆开放重要枢纽、全球快递组织中心、甬金西向开放窗口。

## 产业融合共同进步

同体等充分发挥创新资源聚集优势和创新动员能力，推动产业链、供应链和创新链全链条融合，全面驱动交通运输及上下游产业创新发展，赋能交通运输及关联产业，推动模式、业态、产品、服务创新。

此外，还以数字化、网络化、智慧化牵引，深化现代物流与制造、贸易、信息等融合创新发展，推动形成需求牵引供给、供给创造需求的良性互动和更高水平动态平衡，推动物流业与其他行业的

融合创新发展，已经成为一种新的趋势。

现代物流服务组织能力与效率，是产业布局与运行的关键核心因素，已成为撬动区域、城市经济发展的“第一杠杆”。记者了解到，位于内陆地区的永州陆港物流枢纽，是打造“第一杠杆”的支点，正通过更有效融入国家“通道+枢纽+网络”物流运行系统，聚集物流资源实现物流规模发展和营造有利于生产制造业、流通贸易业等大发展的环境。

## 数智协同赋能创新

全面提速，助力物流业发展。

现代信息技术、新型智慧装备广泛应用，现代产业体系质量、效率、动力变革深入推进，既为物流创新发展注入新活力，也要求现代物流数字化、网络化、智慧化赋能，打造科技含量高、创新能力强的智慧物流新模式。

走进天津东疆港区太平洋码头，一艘艘货轮正进行装卸作业。在天津东疆海关监控指挥中心，海关关员通过口岸智慧管控系统对船舶靠泊、装卸作业、场位堆存等场景进行实时监控。“有了智慧管控系统，内外贸同船运输业务越来越便利，不仅内支线船舶舱位使用效率提高了，我们码头

的内贸航线也新增了10余条，港口内外贸一体化发展更有活力。”天津港太平洋国际集装箱码头操作部副经理孙岩说。

去年印发的《“十四五”现代物流发展规划》（简称《规划》）要求，加快物流数字化转型，利用现代信息技术推动物流要素在线化数据化，开发多样化应用场景，实现物流资源线上线下联动。结合实施“东数西算”工程，引导企业信息系统向云端跃迁，推动“一站式”物流数据中台应用，鼓励平台企业和数字化服务商开发面向中小微企业的云平台、云服务，加强物流大数据采集、分析和应用，提升物流数据价值。

省级层面，重点统筹甬金产业发展战略与格局，以“义新欧”班列为主带、“义甬舟”通道为支撑，加快建设接轨国际的内陆物流枢纽港——金义“第六港区”，将义乌港打造成为国际贸易的“始发港”和“目的港”，促进宁波舟山港、义乌陆港“海陆联动”发展，实现海陆丝绸之路的交汇衔接。

在综合货运枢纽与国家物流枢纽如火如荼发展的当下，如何推进两者的融合共建，不仅是当前稳投资、稳经济、保产业链供应链稳定的形势要求，更是新阶段贯彻落实新发展理念、畅通国民经济循环、加快建设交通强国和构建新发展格局的时代要求。

湖南省现代物流学会副会长表示，永州陆港建设需要通过三个途径发力带动全市物流产业模式与业态的创新发展：加快陆港物流与运输新技术融合创新；推进陆港运输融合物流高质量发展，依托陆港为枢纽的多式联运、多港联动等一体化“四新”物流服务，实现多种、多源物流信息融合，智慧组织，物流、运输与制造业、商贸等产业融合；提升陆港国内国际物流融合发展能力。

同时，《规划》提出推进物流智慧化改造。深度应用第五代移动通信（5G）、北斗、移动互联网、大数据、人工智能等技术，分类推动物流基础设施改造升级，加快物联网相关设施建设，发展智慧物流枢纽、智慧物流园区、智慧仓储物流基地、智慧港口、数字仓库等新型物流基础设施。

大会上，蔡进还提出了发展数字化的5个目标：提升物流对其他产业价值的新创造；通过数字化形成组织协同方式的提升；实现物流的柔性化、敏捷化服务能力；通过数字化整个产业链、供应链的韧性和安全；通过数字化实现绿色化发展。

本报讯（全媒体记者 许愿）日前，海关总署发布的数据显示，今年前8个月，我国进出口总值27.08万亿元人民币，同比微降0.1%。其中，出口15.47万亿元，增长0.8%；进口11.61万亿元，下降1.3%；贸易顺差3.86万亿元，扩大7.3%。

8月，我国进出口3.59万亿元，同比下降2.5%，环比增长3.9%。其中，出口2.04万亿元，同比下降3.2%，环比增长1.2%；进口1.55万亿元，同比下降1.6%，环比增长7.6%；贸易顺差4880亿元，同比收窄8.2%。

今年前8个月我国进出口呈现以下主要特点：

一般贸易进出口增长，比重提升。前8个月，我国一般贸易进出口17.72万亿元，增长1.7%，占我国外贸总值的65.4%，比去年同期提升1.2个百分点。

对东盟进出口增长，自欧盟、美国进口增长。前8个月，东盟为我国第一大贸易伙伴，我国与东盟贸易总值为4.11万亿元，增长1.6%，占我外贸总值的15.2%。其中，对东盟出口2.4万亿元，增长2.8%；自东盟进口1.71万亿元，增长0.03%；对东盟贸易顺差6852亿元，扩大10.3%。

欧盟为我国第二大贸易伙伴。我国与欧盟贸易总值为3.68万亿元，下降1.5%，占13.6%。其中，对欧盟出口2.37万亿元，下降4.4%；自欧盟进口1.31万亿元，增长4.3%；对欧盟贸易顺差1.06万亿元，收窄13.4%。美国为我国第三大贸易伙伴，我国与美国贸易总值为3.05万亿元，下降8.7%，占11.2%。其中，对美国出口2.27万亿元，下降11.7%；自美国进口7752.6亿元，增长1.6%；对美贸易顺差1.5万亿元，收窄17.4%。日本为我国第四大贸易伙伴，我国与日本贸易总值为1.45万亿元，下降6.8%，占5.4%。其中，对日本出口7243.4亿元，下降2.4%；自日本进口7246.4亿元，下降10.7%；对日贸易逆差3亿元，收窄99.6%。同期，我国对“一带一路”共建国家合计进出口12.62万亿元，增长3.6%。其中，出口7.01万亿元，增长9.4%；进口5.61万亿元，下降2.9%。

内资企业进出口保持增长。前8个月，民营企业进出口14.33万亿元，增长6%，占我国外贸总值的52.9%，比去年同期提升3个百分点。

机电产品出口比重近6成，其中汽车出口增长强劲。前8个月，我国出口机电产品8.97万亿元，增长3.6%，占出口总值的58%；进口机电产品4.09万亿元，下降9.9%。

铁矿砂、原油、煤、天然气、大豆等主要大宗商品进口量增价跌。前8个月，我国进口铁矿砂7.76亿吨，增加7.4%，进口均价每吨783.6元，下跌3.6%；原油3.79亿吨，增加14.7%，每吨4005.7元，下跌16.8%；煤3.06亿吨，增加82%，每吨812.5元，下跌20.8%；天然气7770.7万吨，增加9.4%，每吨3762.1元，下跌3.3%；大豆7165.4万吨，增加17.9%，每吨4288.6元，下跌1.5%；成品油3055万吨，增加100.1%，每吨3977.4元，下跌25.5%。

# 从“问计于民”到“施策惠民”

（上接第1版）同时，中心注重抓好集体研学，围绕“千万工程”经典案例、“树立和践行正确政绩观”等内容开展专题研讨，进一步深化认识，提升学习效果。此外，中心邀请天津市委党校教授作专题辅导报告，帮助党员干部将党的创新理论与地方经济发展形势融会贯通。组织98名党员干部赴浙江省百丈溪口村接受现场教学，身临其境深入学习浙江“千万工程”经验案例。

截至目前，中心所属107个党支部组织全体952名党员开展“三会一课”学习550余次，所属68个青年理论学习小组组织青年开展学习310余次，确保学习无死角、全覆盖。三级党组织书记带头讲专题党课117次，所属党支部带头开展专题研究140余次。中心联合浙江大学举办两期主题教育培训班，将专题授课、现场教学、自学研讨相互结合，所属基层单位通过邀请专家辅导等方式开展专题培训4期，与天津海事局、黑龙江海事局等兄弟单位开展主题教育联学共建18次，以良好学风带动党的创新理论学习蔚然成风。

## 躬身实地调研 直击问题痛点

调查研究是谋事之基、成事之道，只有扑下身子访民情，才能甩开步子干实事。

中心坚持以调查研究开路，聚焦主责主业，下沉到一线，做到选题准、调研真、成效显，注重目标导向与问题导向相贯通，将“看到的问题症结”转变成了“解决问题的切口”，以“解剖麻雀”之功，行调查研究之“实”。

选题准，坚持调研在前、研判在前。中心党委结合年度调研重点选题，研究制定调研方案，聚焦现实发展需求，确定11个重点调研方向。聚焦港航用户需求，围绕AIS数据应用、航海图书产品数字化转型、水上交通行业北斗系统发展应用等方面开展调研；聚焦海事发展需求，围绕航标效能评估、航保应急费用追索工作机制、港口测量服务等方面开展调研；聚焦职工群众需求，围绕岗位设置与绩效工资实施后评估、安全管理信息化建设、内控体系建设等方面开展调研。

调研真，坚持紧盯问题、严督细查。在调研课题的基础上，中心制定主题教育调研排档表，坚持从实际出发，分析问题的本质，采取“四不两直”方式，体察实情，解剖“麻雀”，沉到一线接地气，真正访实情了然于心。同时，中心综合运用座谈访谈、随机走访、问卷调查、抽样调查、统计分析等方法，确保调查研究成果客观实际。

成效显，坚持高标定位、精益求精。中心坚持调为研用、研以致用，对调查研究中反映和发现的问题深入分析研究，去粗取

精、去伪存真，看清本质、抓住关键，找到事物的本质和规律，得出可作为决策依据的调研结论并用以指导实践。对调查研究中发现的问题，能当下解决的，立行立改、即知即改；对一时解决不了的，紧盯不放、一抓到底，做到事事有回应、件件有着落，让调查研究成果转化为推进工作、战胜困难、解决问题的实际成效，真正把“问题清单”变为“成效清单”。

在主题教育调研成果交流会上，中心党委针对暴露出的问题和矛盾，按照要求梳理形成问题清单、责任清单、任务清单、调研成果转化运用清单，形成问题11项，制定整改措施13项。目前，中心党委根据调研选题形成调研报告11份，中心及所属各单位组织开展110余次现场调研及研讨，各项调研选题已全面收尾。

## 聚焦创新发展 回应人民关切

学之愈深，知之愈明，行之愈笃。知识源于实践，归于实践，更要付诸实践。主题教育开展以来，中心党委聚焦创新发展，坚持抓落实、树标杆，知行信统一，永葆“为民服务”的初心，着力解决人民群众的“急难愁盼”，以主题教育之笔写好高质量民生答卷。

站位高，挑重担，加强顶层设计，服务国家战略。中心深入贯彻落实习近平总书记视察河北雄安新区考察时的重要讲话精神，服务京津冀一体化，完成白洋淀水域海事监管专题测量，绘制白洋淀水域海事监管专题图并及时交付雄安新区交通管理部门。在服务“一带一路”层面，中心开展北极通信新疆短波电台选址调研，推进北极海岸电台建设。在锚定交通强国建设目标方面，中心启动北方海区重点区域AIS岸基系统完善工程项目，积极推进北斗服务应用，挖掘北斗安全信息播发业务潜能，立足北斗三代系统提供基于位置的精细化、定制化通信服务，利用北斗等技术开展沿海干线航标数字化改造，提升用户体验。

促创新，谋发展，创新服务手段，推进转型升级。中心积极服务天津港世界一流港口、青岛港智慧港口建设，了解掌握港口航道建设情况和用户需求，组织开展航标效能和多功能灯浮标推广应用、航标数字化建设阶段性评估，持续提升北方海区航标系统整体效能；有效发挥海区导航中心效能，在涉海打私破案等案件侦办、政府决策咨询等领域提供AIS数据服务135次；深度参与标准制修订，承担了国家标准《海上自主无线电设备技术要求》等起草、修订、报批工作，发布《航标灯通用技术条件》《基于北斗通信的海上安全信息播发需

求》。

民之所需，行之所至，聚焦“急难愁盼”，回应群众关切。中心通过理论学习、“三会一课”等方式，教育引导党员、干部在立足本职、服务群众、奉献社会中发挥作用。中心针对港航用户和职工群众的急难愁盼问题，制定并发布中心党委为民办实事项目清单，确定十大实事项目，截至目前已解决9项实事项目，并落实举办2023年爱心暑期托管班、开展健康心理讲座活动等17项具体举措；聚焦港航企业涉海信息服务需求，完善青岛航保数据服务平台，提供25大类全要素涉海信息服务，助力提升“陆海港”一站式信息服务能力；调研700M 5G通信在水上交通运输领域的应用推广情况和沿海信号布设情况，梳理了属地海事局及港航企业需求，为下一步拓展通信业务提供参考。

从建章立制抓落实，到率先垂范树标杆，再到学以致用促深化，北海航海保障中心向前迈进的步伐稳健有力。下一步，北海航海保障中心党委将继续坚持以习近平总书记新时代中国特色社会主义思想为指导，树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，知重负重、敢为善为，以勇于争先不懈怠、敢于攻坚克难不畏难、善于创新守旧的精神，不断巩固和扩大主题教育成果，扎实推进北海航保事业高质量发展。