

中国水运报

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

李小鹏主持召开部务会

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 步荟)9月14日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,审议《交通运输部贯彻落实〈国务院办公厅关于积极稳步推进超大特大城市“平急两用”公共基础设施建设的指导意见〉的实施方案》《关于修改〈中华人民共和国海员外派管理规定〉的决定》。

会议指出,举办全球可持续交通高峰论坛(2023)和第十五届国际交通技术与设备展览会、成立全球可持续交通创新联盟,是贯彻落实习近平总书记第二届联合国全球可持续交通大会开幕式主旨

讲话精神和向中国国际可持续交通创新和知识中心(简称“国际中心”)成立致贺信精神的重要举措。要提高政治站位,深刻认识办好论坛、展会、成立联盟的重要意义,始终保持昂扬斗志,以高度的政治责任感和历史使命感全力做好筹办筹建各项工作,努力将论坛、展会、联盟打造成“与世界相交、与时代相通”的重要实践平台,为推进全球交通合作、构建人类命运共同体作出应有的贡献。

会议强调,在“平急两用”公共基础设施中,交通设施兼具构成主体和配套保障支撑双重属性。要切实将思想和行动统一到习近平

总书记重要指示批示精神和党中央、国务院决策部署上来,从维护国家发展安全、保障人民生命安全高度深刻认识做好“平急两用”公共基础设施建设的重大意义,进一步提高政治站位,主动担当作为,确保指导意见明确的各项任务落到实处、见到实效。

会议要求,要积极稳步做好“平急两用”交通基础设施建设。要协同推进“平急两用”设施配套公路规划建设,坚持规划先行,分批次将布局明确、需求突出、条件具备的项目纳入各层级交通专项规划,优先予以资金支持,加快推进建设,落实常态管养,保障路域畅通。要着

力提升物流体系平急转换和应急物资保障能力,依托国家综合货运枢纽补链强链促进城郊大型仓储基地建设,补齐设施、物资和人员短板。要鼓励高速公路服务区更好支撑周边旅居集散基地“平急两用”功能,先行先试,打造样板。

会议要求,要优化和加强海员外派机构管理,维护公平公正的市场秩序。要进一步增强服务意识,切实便企利民。要切实维护外派海员合法权益,为服务船员发展创造良好的内外环境。

在京部领导、部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。



9月16日,第二届全国职业技能大赛在天津开幕。

全国职业技能大赛是目前我国赛事规格最高、竞赛项目最多、参赛规模最大、技能水平最高、影响范围最广的国家级综合性职业技能赛事。本届大赛以“技能成才、技能报国”为主题,在赛程组织、赛事规模、创新赛事、成果展示等多个维度全面升级,共有36个代表团、4045名选手、3270名裁判员参加比赛,大赛共设有109个竞赛项目,涵盖运输与物流、结构与建筑技术、制造与工程技术、信息与通信技术、创意艺术与时尚、社会及个人服务等6大领域。

图为比赛现场。

陈蔚 任佳丽/文 王宇/图

长航局召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议

学思想 强党性 重实践 建新功

本报讯(全媒体记者 陈璐 特约记者 刘尊稳)9月15日,交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议,深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和主题教育总结会议精神,部党组书记、局长王毅主持并讲话,部党组书记、副局长王毅主持并讲话,部党组书记、副局长王毅主持并讲话。

会议指出,自4月份以来,长航局党委按照党中央决策部署和部党组要求,在部党组主题教育第三巡回指导组精心指导下,坚决扛起政治责任,牢牢把握主题教育“学思想、强党性、重实践、建新功”总要求,突出以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干,一体推进落实理论学习、调查研究、推动发展、检视整改、建章立制各项重点措施,全系统同题共答、同向发力,推动了主题教育走深走实、见行见效。

会议强调,要把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为终身课题、永恒课题,坚持不懈、久久为功,深化巩固主题教育成果,为加快建设长江航运现代化提供坚强政治保证。一是在以学铸魂上持续发力,在学懂弄通中“深化”,在真信笃行中“内化”,在闭环落实中“转化”,进一步筑牢思想根基。二是在以学增智上持续发力,解决好“怎么看”“怎么办”“怎么干”的问题,做政治上的明白人、方法上的践行者、工作上的实干家,进一步提升能力本领。三是在以学正风上持续发力,大兴务实之风,弘扬清廉之风,养成俭朴之风,进一步涵养政治生态。四是在以学促干上持续发

力,匡正干的导向,增强干的合力、动力,牢固树立正确的政绩观,鼓足干事创业精气神,形成狠抓落实的好局面,进一步加快高质量发展。

会议通报了长航局党委领导班子主题教育专题民主生活会情况。会议要求,各单位要认真总结运用好专题民主生活会的成功做法经验,健全长效机制,不断推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想成果转化为推进长江航运高质量发展的实际行动,砥砺前行,担当作为,高质量完成全年各项工作任务;锲而不舍地抓好主题教育期间检视问题整改清单的整改落实工作,加大力度、加快进度,力争取得更大成效。

涵养忠诚 淬炼担当 高标准推动主题教育落在实处

——黑龙江海事局推动主题教育纪实

□ 李同春 王苏

进,基层党支部闻令而动,全局各级党组织主题教育步调一致、向前推进,以更严更实措施推动主题教育走深走实。

主题教育不分环节、不分步骤,但不可否认理论学习是基础,是根基。为确保主题教育取得实效,黑龙江海事局党组以“党组(党委)一局机关党委、局属单位党委一党支

部”三级责任体系为抓手,“班子研学、干部领学、支部常学、青年勤学、党员自学、共建联学”的六学活动,推动全局政治建设和理论武装水平迈上新台阶。

党组(党委)高质量专题研学,利用理论学习中心组、“第一议题”机制等共计开展18次专题研学;领导干部高质量先锋领学,局长张浩

带头讲专题党课,其他班子成员到分管单位、分管部门等基层单位讲专题党课……黑龙江海事局坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、推动工作,坚持学懂弄通做实,将理论知识落地生根。

党支部高质量主题研学、青年干部开展专题学习和党员干部高质量深入自学,黑龙江海事局党组不断夯实党员队伍思想理论建设。各基层党组织依托“三会一课”、主题党日,充分用好红色教育资源、党性教育基地等;开展青年大学“习”主题团课,邀请省委党校教授宋艳玲开展专题讲学;实地参观红色教育基地,编发主题教育应知应会口袋书,通过交流研讨、宣讲阐释、案例教学等方式开展全覆盖学习。(下转第3版)

「商渔共治2023」专项行动视频推进会议召开

本报讯(通讯员 商渔相 全媒体记者 孙丹妮)9月15日,“商渔共治2023”专项行动视频推进会议在京召开,交流工作经验,研判商渔船安全形势,部署全面开渔后商渔船防碰撞及中秋、国庆假期水上安全监管工作。

会议指出,“商渔共治2023”专项行动启动以来,各地、各部门认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,按照国务院有关部署和专项行动安排,不断深化商渔共治机制,团结一致应对影响海上安全的突出问题和风险挑战,有效防范遏制重特大事故发生,保障了海上安全形势的持续稳定。今年以来,商渔船碰撞事故数、死亡失踪人数、沉船艘数、直接经济损失四项指标较过去3年同期平均水平全面下降。

会议强调,9月16日伏季休渔期将全面结束,历年9月是商渔船碰撞事故高发时段,海上船舶活动大幅增加,海上极端天气多发,安全隐患没有根除等风险挑战持续影响海上安全,“商渔共治2023”专项行动已经进入关键阶段。各有关部门要切实做到抓重点问题不能手松、抓监管责任不能手软、抓属地责任不能手空、抓主体责任不能手短、抓基础工作不能手虚,以一抓到底、清见底的态度和决心,全力防范商渔船碰撞事故发生。一是要深化共治重点,增强联合执法针对性。二是要聚焦精准监管,提升水上安全执法穿透力。三是要强化综合治理,推动疑难问题源头解决。四是要落实主体责任,提升水上交通本质安全水平。五是要注重长效固本,夯实商渔船防碰撞工作基础。

会议强调,今年中秋、国庆假期相连,各地人民群众探亲、旅游、返乡等意愿强烈,水上客运出行需求旺盛,各级海事管理机构要高度重视,按照部统一部署和水上交通领域细化安排全力防范遏制水上交通事故发生,切实保障人民群众出行安全、货物运输畅通无阻。

交通运输部海事局、农业农村部渔业渔政管理局、国务院安委会有关部门及交通运输部水运局、安质司、中国海上搜救中心、中国航海学会、中国水上交通安全协会、中国船舶代理及无船承运人协会、中交建设集团代表在交通运输部主会场参会。沿海各省级安委会办公室和水上交通安全工作协调机制成员单位负责同志、中国远洋集团、招商局集团、中国船东协会代表在各直属海事局分会场参会。

东部海域首个大型国际多功能灯塔建成投用

本报讯(全媒体记者 石孟园 通讯员 林文伊)9月16日,我国东部海域首个大型国际多功能灯塔——大陈岛灯塔点灯仪式在浙江台州大陈岛举行。大陈岛灯塔是东海海区首座具备无线电导航和气象信息感知功能的要素比较齐全的多功能灯塔,填补了浙江东部海域大型国际灯塔的空白。

大陈岛灯塔建于大陈岛防波堤上,塔高16.5米,采用传统塔形结构,塔身通体白色,塔身上有红色屋顶及灯笼。灯塔采用市电和绿色能源结合供电,灯光射程达15海里,配备能自动切换的主备航标灯器,安装有船舶自动识别系统、甚高频通信基站和气象信息采集系统,具有无线电航标的助航和导航服务功能。

大陈岛灯塔由交通运输部东海航海保障中心建设,耗时十个月建成完工。灯塔的建成投用,能够提供定位导向、航路指

引等助航服务,将有效改善大陈岛水域通航环境,保障东海海域船舶航行安全;同时,大陈岛灯塔通过设置客码头现场执勤点、VHF基站、高清摄像头等,完善海事现代化安全监控网络,推动海事监管和航海保障“一体化”融合发展,共同构建广域感知、高效协同、智能融合的海上交通综合安全保障与服务平台,加强全要素水上“大交管”建设。

交通运输部海事局副局长李宏印、台州市人民政府副市长李昌明、浙江海事局副局长王敏、东海航海保障中心党委书记汪志军等领导出席灯塔发光仪式。李宏印表示,大陈岛灯塔的建成,在“万里东海红色纵贯线”上点亮了一颗明珠,是海事人传承和弘扬新时代垦荒精神,高水平服务国家战略、保障水域安全、融入地方经济发展的生动实践。



全国302项自贸区制度创新成果近半源自上海首创或同步先行先试

本报讯(全媒体记者 张妮 黄田)9月15日,记者从上海自由贸易试验区十周年建设成果发布会上获悉,在国家层面复制推广的302项自贸区制度创新成果中,近一半源自上海首创或同步先行先试,充分发挥了全面深化改革和扩大开放的试验

田作用。据介绍,2023年9月29日,上海自贸试验区将揭牌运行满10周年。截至2022年底,上海自贸试验区累计实现到外资586亿美元,约占上海同期30%。2022年区域进出口总额约占全国21个自贸试验区总额的30%。