

「四化」引领 打造江阴海事「蓝色铁军」

□ 全媒体记者 陈珺 通讯员 高军 米秋健

9月14日,江阴海事局以“青年职工上讲台”形式开展了压载水排放监管业务研讨,不断强化职工教育培训力度。

今年以来,该局锚定海事队伍“四化”建设目标,围绕“三创三优三提升”,搭平台、建舞台,压担子、搭梯子,全力培养一批高精尖海事专业人才队伍,打造“一有四千”“四散四千”的海事铁军。

创新培养平台 强化人才成长驱动力

人才是第一资源,如何培养、选拔高水平人才?怎样进一步激发人才创新活力和自驱力?

江阴海事局步履不停探索不止——

创新积分制考核。以建立一项制度、开发一个系统、营造一种氛围为导向,设立两大类、90条、260余项的考核评价指标,实行全员参与、部门评价、集中评审“三级”把关,力求考核评价体系科学合理。同时,组织研发、运行积分考核信息化系统,实现线上打分、自动排名等功能,全面提升公务员考核效能。

创新工作室建立。组建SCI(海迅)信息化人才工作室,实现大数据、人工智能等关键技术在海事工作中的应用,着力提升信息化服务保障能力。组建海牛船舶安检青年人才工作室,成立江阴——唐山散货船安检人才培养基地,探索和构建具有鲜明江阴海事特色的高层次专业人才培养模式。

创新团队式培养。成立船舶安检、危防管理、事故调查、新闻宣传、海事履约5支人才团队,引导团队成员参与海事发展的重大项目、专项行动、课题研究等急难险重工作。

优化培养模式 锻造人才核心竞争力

“优化人员导师制,加快成长;优化人岗匹配度,丰富履历;优化学习多平台,夯实基础。”谈及如何靶向施策,提高海事人才的核心竞争力,江阴海事局人教处相关负责人对记者说。

该局建立培养导师制,以“三高一好”(即政治觉悟高、业务素养高、工作水准高、个人修养好)为选聘原则,引导公务员树立坚定的政治思想和打造高效的工作方式;以“三学一谈”(即自学、好学、会学和定期访谈)为长效机制,鼓励职工保持积极向上、勤奋好学心态;以“三快一争”(即适应环境快、进入角色快、工作上手快和争当先进)为成长目标,帮助职工积累经验、提升能力素质。

为提升职工工作能力和眼界,2023年,江阴海事局从专业、学历、个人能力等方面开展内部人岗匹配度调查,开展32人次轮岗,大力破除资历桎梏,打破了长期同一岗位工作思维固化、职工创新思维不能实现的局面,进一步推动了人岗相宜和人才成长发展。

同时,让青年业务骨干走上讲台,从港口国监督检查、政务管理、党建工作等方面进行集中授课,让青年职工共同研讨,共同提升。组织开展“青年职工大比武”活动,进一步检验学习成果。

提升培养效能 激发干事创业支撑力

“刀在石上磨,人在事上练”。江阴海事局推进资源共享、经验共用,全力以赴为人才松绑,用心用情“育”出优环境。

提升实践实操硬实力。聚焦职工知识和能力短板,结合“水上大交管”建设和“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设需要,明确21项内部培训计划,重点提升职工现场综合执法技能水平。强化与长江引航中心工作的深度融合,推荐多名职工赴长江引航中心跟班学习,着力培养既会行政执法,又懂船舶操控的复合型海事执法人员。

提升理论学习软实力。开展海事学堂、成才课堂、英语培训等线上学习活动,为青年“充电赋能”,让“精准教”“掌上学”“随时考”成为常态。同时,进一步加大职工培训和继续教育力度,注重各岗位综合技能的提升。

提升课题研究巧实力。制定15个攻坚课题研究论文计划,聚焦船舶污染防治、智慧海事等前瞻性课题,在“巩固、提升、飞跃”上有所思考、有所作为,推动职工产出更具实践价值和科研价值的课题论文。

爱才、育才、引才、用才,江阴海事局以“四化”为引领,正不断激励全局干部职工争先、创先、做先行,以人才工作奏响发展新乐章,在江苏海事局“巩固、提升、飞跃”中积蓄更强劲的动力。

以实为导 见效成势

——天津北疆海事船载危险货物监管机制亮点纷呈

□ 全媒体记者 杨柳

近日,天津北疆海事局与天津新港海关、东港边检站,开展了“津港先锋”党建联盟口岸联建单位便民利民政策联合直播宣讲。这是北疆海事局联合各方,护航辖区水上安全、服务辖区企业发展的缩影之一。

为保证辖区水上运输安全,自2019年天津市组建天津港危险化学品非法运输专项打击工作领导小组以来,天津海事局主动与地方政府和各相关部门接洽,牵头建立了日常监管协作机制,推动天津港危险货物(危险化学品)非法运输行为的共同治理。运输船舶违法信息跨区域跨部门专项治理活动开展以来,作为辖区内危险货物吞吐量占天津港近70%的北疆海事局,以实干为导向,立足法定职责,积极发挥专业优势,进一步完善了与各港航部门的沟通机制。目前,北疆海事局在强化履职担当同时,已与海关、港航管理、公安等部门建立了较为完善的沟通机制,推动形成了政府主导、各部门协作共治的船舶载运危险货物谎报瞒报治理机制,港区危险货物非法运输治理取得了良好效果。

强内力 执法效能不断提升

北疆海事局辖区以集装箱运输船舶为主要监管对象,是船载集装箱危险货物谎报瞒报的多发区域,监管压力较大。

为保障辖区水上运输安全,辖区水域清洁,北疆海事局加强作为,履职创新,在日常执法工作中,积极探索智能化查验手段,提高海事查验科技水平和效能。

北疆海事局危防中心主任贾蕊介绍,该局主动联系港口集团和船舶代理公司,共同开发建立“天津港集装箱货

物信息共享平台”,建立天津港常见危险货物数据库,实现集装箱重量数据智能校验和各项货物实时查询,推动执法效能提升超过70%。仅2019年一年,北疆海事局通过该平台已完成超过10万个集装箱的重量比对。

同时,北疆海事局还打破数据壁垒,推动装箱场站监控信号与海事CCTV系统互联互通,实现集装箱危险货物装箱的实时监控和远程开箱查验,并首次提出了无损集装箱货物查验设备的研发和建设方案,将气质连用仪器分析、离子迁移、X光三大技术有机融合,以期实现在节约大量人力、物力条件下,对集装箱货物的大通量无损鉴定。

“目前无损集装箱货物查验设备已完成前期实验工作,各项工作稳步推进中。”贾蕊说。

北疆海事局还积极总结提炼经验,撰写了《海事与港航在查处危险货物谎报瞒报案件中的“一事两罚”问题及对策》《天津港内贸集装箱危险货物运输现状及对策分析》等研究报告,为船载危险货物谎报瞒报治理工作提供了有力的理论支持,并成功应对了国内首例船载危险货物谎报行政诉案件,两审胜诉,该案件入选“全国海事审判典型案例”和“天津法院十大影响案例”。

添动力 专业队伍持续壮大

为进一步激活力、锻能力,2021年,北疆海事局总结多年监管经验,统筹现有的人力资源,组建了专业化船载危险货物监管团队——“津港紫薇花”女子查验团队,以打击船载危险货物违法运输、促进航运经济高质量发展为使命,致力于打造成集装箱危险货物监管的

“巾帼铁军”。

三年来,“津港紫薇花”团队建立申报管理、现场检查及开箱查验、违规处置和评估反馈“四位一体”的危险货物运输监管模式,构建了科学可行的集装箱危险货物监管体系,推动建立集工作学习、业务研讨、培训展示、服务支持为一体的天津港包装危险货物实训基地。相关协作机制的建立,使得打击船载危险货物谎报瞒报违法行为取得了显著成效,“津港紫薇花”团队也获得了“全国五一巾帼标兵岗”“交通运输部直属海事系统先进青年集体”“2021—2022年度天津市青年文明号集体”等荣誉称号。

“群众满意与否是衡量我们工作的唯一标准。”“津港紫薇花”女子查验团队队长贾蕊介绍,为有效给当事人节省经济、时间成本,“津港紫薇花”团队成员通过优化工作流程,将危险货物谎报瞒报案件平均办结时限缩短近80%。团队探索建立的危险货物谎报瞒报案件查处快办快结工作机制,入选了直属海事系统顽瘴痼疾整治首批十大典型案例。

今年主题教育期间,“津港紫薇花”女子查验团队逐一走访辖区航运企业和汽车生产企业,梳理核实汽车类货物在运输过程中的常见问题后,组建了集装箱运输汽车类货物专题宣讲小组走进辖区,讲解国内国际海事法规中关于汽车类货物海运最新要求,对接企业需求制定了一系列有针对性的指导方案,协助企业完善保障措施,真正实现了在高效治危的同时为企业节约运营成本。

聚合力 共治格局日益完善

“汽车是危险货物吗?进出港报关

有什么要求?”“周末或者节假日可以进行危险货物申报吗?给批吗?”……

2021年3月29日,北疆海事局携手新港海关走进“津港先锋”直播间开展首次联合宣讲,围绕“船舶载运集装箱危险货物安全监管要求”和“海关进口直接退运业务办理流程”为行政相对人送政策答疑惑。

近50分钟的直播,吸引了近200名行业内网友粉丝参加互动,留言100余条,现场解答提问8个,获点赞近10000次,直播间气氛持续活跃。这是北疆海事局与其他港航单位协作共治的一次生动实践。

单丝不成线,孤木不成林。船舶载运危险货物治理是一个系统工程,仅仅靠海事一家难以奏效。为此,北疆海事局积极联系各方,与海关建立信息共享、监管互认机制,与公安建立行刑衔接、执法协助机制,与港航建立信息通报、应急协调机制,与海事法院建立司法协助、业务研讨机制,一系列畅通渠道、打通机制的举措相继落地生根,密织了船舶载运危险货物“监管网”,逐步形成“政府主导、多方协作、社会参与”的船载危险货物监管新模式。

众人扶船能过山。自进一步畅通与海关、公安、港航、法院等部门关于船舶载运危险货物联合监管机制后,四年来,北疆海事局查处各类船载危险货物谎报瞒报案件85起,共处以行政处罚430.6万元,其中接收海关违法违规信息通报并查处71起,占查处总数的83.5%,主动向相关单位通报违法违规信息17次,涉案货物金额超10亿元,对天津港相关危险货物非法运输起到了极大的震慑作用,有效地维护了辖区水上安全形势的稳定。

9月15日,由松山镇人民政府主办,长乐海事处承办的福州市长乐区渡口渡船海上搜救应急演练在长乐区松下渡口水域举行,此次演练为近年来福建海域规模最大的渡口渡船应急演练。

王有哲 曾敏宇 朱明辉 文/图



新闻速递



亚洲首制海上风电运维母船吉水

本报讯(全媒体记者 魏蕊依 通讯员 施燕)9月16日,振华重工为电气风电建造的100人和60人两艘风电运维母船吉水仪式在启东海洋工程举行。这是亚洲风电整机商首次在海上风电运维领域引入专用SOV,集高效运维、绿色运维、智能运维于一体。

据悉,100人风电运维母船船长93.4米,型宽19米,设计航速12.3节,60人风电运维母船船长72.76米,型宽17.5米,设计航速12节,两船自持力30天以上,满足无限航区要求。

本次风电运维母船顺利下水,正式进入码头系泊舾装。两艘运维母

船投产后,将专门应用于离岸40公里以外的大型风场,能在很大程度上缓解目前中国主流海上交通船窗口期短、无法接续作业、往返次数多、效率低、恶劣海况适用性差等痛点,为深远海项目运维提供强有力的支撑,是目前全球范围内解决深远海运维的最佳方案之一。

引江济淮船舶过闸党建联盟正式成立

本报讯(通讯员 金佳 彭伟)9月12日上午,引江济淮船舶过闸党建联盟签约仪式在安徽引江济淮工程现场举行。党建联盟由安庆海事局、安徽省引江济淮工程有限责任公司共同发起成立,池州航道处、长航公安枞阳派出所、安庆市交通运输执法支队、铜陵市交通综合执法支队等七家

单位在“江淮沟通、干支联动、保障安全、促进发展”原则下,协商一致,共同签约。该党建联盟是把支部战斗堡垒建在了国家重点工程一线,成为引江济淮项目工程的“红色引擎”。

据悉,引江济淮工程沟通长江、淮河两大水系,以城乡供水和发展江淮航运为主,是功在当代、利在千秋

的重大基础设施和重要民生工程。而引江济淮枞阳小港航道是引江济淮工程的唯一入江通道,其作为沟通江淮的重要门户,将于不久正式通航。它的建设对发挥引江济淮航运功能、实现江淮航道网互联互通、促进淮河生态经济带、长江经济带高质量发展有着重大意义。

嘉陵江草街航电枢纽顺利通过竣工验收

本报讯(全媒体记者 吴静 通讯员 赵锐)9月15日,我国内河渠化航道里程最长的航电枢纽嘉陵江草街航电枢纽顺利通过重庆市交通局组织的竣工验收。

嘉陵江草街航电枢纽位于重庆市合川区境内草街镇附近的嘉陵江干流河段上,距合川区约27公里,距

航能力不足等问题。嘉陵江联合调度建成后,1000吨级船舶可从合川直达上海,使嘉陵江船舶的大型化、规范化、系列化,形成直达运输体系,有利于嘉陵江水上运输和港口产业的发展,有利于西部地区资源的开发和经济的发展。

我国北斗基站首次 在西沙海域投入使用

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 习诗富)9月13日至15日,交通运输部南海航海保障中心三沙航标处在西沙北礁灯塔和浪花礁灯塔顺利完成北斗AIS(船舶自动识别系统)岸基基站的新建工作。至此,我国在西沙海域首座北斗AIS岸基基站正式投入使用,解决了我国AIS岸基系统在该海域的覆盖盲区问题,进一步提升了履行国际公约义务的能力,为三沙船舶航行监管、岛礁生态保护等方面提供有力支撑,为“一带一路”船舶航行提供更加安全、可靠的助导航服务。

据了解,两座AIS岸基基站采用我国自主研发的北斗定位系统,大大提高了定位可靠性和安全性。同时,两座基站的AIS数据均接入我国AIS岸基系统,使用北斗卫星通信技术进行数据传输。南海是二十一世纪海上丝绸之路的重要通道,此次北斗AIS岸基基站的投入使用,对持续推动三沙AIS岸基基站补点建设,不断完善我国AIS岸基系统在南海的信号覆盖范围方面具有重要意义,在有效履行国际公约,保障南海通航安全、提升服务效率方面发挥重要作用。

小清河复航重载首航

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)9月15日上午9点30分,装载2200吨铝矾土的“鲁清001”轮和装载70箱重载大豆的“鲁清101”轮分别从山东港口渤海湾港寿光港区10#、12#泊位驶向章丘港和博兴港,标志着小清河重载首航顺利开启,这对山东省内河航运系统整体盘活有着深远的意义。

据悉,小清河复航工程是国务院批复的《山东新旧动能转换综合试验区建设总体方案》的“通江达海工程”,也是新中国成立以来山东省投资最大的内河航运工程,项目总投资135.93亿元,全长169.2公里,旨在将小清河打造成为集防洪、生态、航运、景观旅游于一体的黄金水道。寿光港区位于寿光市羊口镇以东小清河南岸,是发展海河联运的桥头堡。小清河复航将进一步强化寿光港区中转枢纽功能,助力寿光打造“公铁海河空”综合型立体化大交通新格局,改善投资环境和交通运输条件,引导产业集聚,形成航运带动物流、物流拉动产业、产业推动合作的经济循环链。