

## 多措并举为跨境贸易便利化提速

□ 王慧敏



天津港。天津港集团供图



日前，国际航空运输协会（简称“国际航协”）2023年7月全球航空货运市场定期数据显示，货运需求自2月以来持续复苏。7月航空货运需求比去年低0.8%。尽管与2022年相比，需求基本持平，但比前几个月的表现有所改善。

全球航空货运需求  
按照货运吨公里计算  
同比2022年7月  
下降0.8%（国际需求下降0.4%）  
环比上月（下降3.4%）显著改善  
运力（可用货运吨公里）  
同比2022年7月增长11.2%  
（国际运力增长10.8%）



亚太航空公司  
2023年7月航空货运量  
同比2022年同期增长2.7%  
环比6月（下降3.3%）显著改善  
该地区的可用运力同比增长26.0%

北美航空公司  
2023年7月航空货运量  
同比2022年同期下降5.2%  
连续五个月表现位列榜尾  
与6月份（下降5.9%）相比略有改善  
与2022年7月相比，运力增长0.5%

欧洲航空公司  
2023年7月航空货运量  
同比2022年同期下降1.5%  
与6月份（下降3.2%）相比有所改善  
2023年7月运力同比增长5.3%

中东航空公司  
2023年7月航空货运量  
同比2022年同期增长1.5%  
环比上月（增长0.6%）有所改善  
运力同比增长17.1%

拉美航空公司  
2023年7月航空货运量  
同比2022年同期增长0.4%  
环比上月（增长2.2%）有所下降  
运力与同比增长10.0%

非洲航空公司  
2023年7月航空货运量表现强劲  
同比2022年同期增长2.9%  
非洲—亚洲航线货运需求增长10.3%  
运力比2022年7月增长11.0%

（全媒体记者许愿制图）

## 物流天下

今年4月，为深入贯彻党的二十大精神，落实国务院关于开展营商环境创新试点的工作要求，打造市场化、法治化、国际化一流营商环境，海关总署召开了2023年促进跨境贸易便利化专项行动部署会，在12个省市17个口岸城市集中开展为期5个月的专项行动。

为进一步打造优化口岸营商环境示范高地，海关总署会同国家发展和改革委员会、财政部、交通运输部、商务部和国家市场监督管理总局等5部委，聚焦地方发展诉求和广大企业关切，联合推出5方面19项改革创新举措。

日前，海关总署举行例行记者通报会，介绍了海关总署牵头推进2023年促进跨境贸易便利化专项行动取得阶段性工作成效有关情况。

## 取得阶段性成效

海关总署国家口岸管理办公室副主任党晓红表示，目前专项行动已经取得明显的阶段性成效。主要体现在五个方面。

第一，进一步深化“智慧口岸”建设，推动口岸数字化转型。

部委和地方同步发力，深化国际贸易“单一窗口”建设；着力加强“智慧口岸”建设和通关模式改革试点；大力支持重点城市口岸数字化转型试点。上海、浙江等地积极整合口岸资源，开展基于区块链技术的无纸化放货，推进智慧化一站式口岸监管服务应用试点；广州扩展粤港澳大湾区跨境通关服务平台应用，实现粤港企业共用“一张大表单”，今年1—7月实现提单申报6.4万票、货物5289万件。

第二，进一步支持外贸产业升级，推进新业态健康持续发展。

积极探索推进海关监管模式创新。

深圳等海关试点“保税+ERP”监管改革，将海关日常监管嵌入加工贸易货物“进、出、产、转、销、存”全流程，大幅提高监管效率。进一步优化跨境电商海关监管，支持海外仓建设与跨境电商出口拼箱发展。今年1—7月，天津跨境电商B2B出口货值达441.3亿元，同比增长15.1%；宁波首创跨境电商出口前置仓监管模式，跨境电商特殊区域出口货值11.42亿元。支持试点口岸建立进口药品“白名单”制度。上海、北京等地完善生物医药研发用药品“白名单”运行机制，优化简化药品通关手续，取得良好成效。

第三，进一步提升跨境通关物流链安全畅通水平，助推国内国际“双循环”发展。

深化区域物流一体化，助力内外贸货物同船运输发展。上海协调推进进区港一体化发展，将长江沿线和长三角沿海港口纳入

“联动联卸”作业范围，每个标箱货物节约物流成本100—400元。无锡港实现内外贸货物同船运输占比达79%以上。积极促进中欧班列、西部陆海新通道等跨境班列发展。重庆率先采用铁路专用运输车进行整车运输，单次运量较传统集装箱提升1.5倍，可为企业降低约15%的成本。推进港航物流类作业单证无纸化电子化。以天津港为例，完善内外贸货物同船运输智慧监管系统，实施内外贸贸易船舶、货物同步作业，今年1—7月，天津东疆港区已累计开展内外贸船舶作业近1000艘次、131.4万标箱。

第四，进一步清理规范进出口环节合规费用，为企业减负增效。

今年以来，各地、各有关部门认真落实国家减税降费政策措施，持续推进口岸收费目录清单公示制度和动态更新。同时，继续

推进免除海关查验没有问题外贸企业的吊装、移位、仓储费用试点工作，由中央财政支付相关费用；各地积极引导收费主体通过“单一窗口”公开收费标准、服务项目等信息，便于企业查询、比对和自主选择，通过共同努力，更好地为企业减负增效。

据不完全统计，今年1—7月，宁波、上海、深圳等沿海口岸已经实现定向降低国际航行船舶引航（移泊）费用约1.5亿元。

第五，进一步多措并举，提升广大企业的获得感和满意度。首先，优化企业信用管理，持续强化AEO企业培育和认证工作，拉长AEO企业受惠链条。其次，提高RCEP证书签发效率，持续释放RCEP相关优惠政策红利，服务企业应享尽享自贸协定优惠政策。最后，完善政府部门与商界沟通机制，共同推进企业“问题清零”，取得良好成效。

## 企业反响良好

化“组合港”等区域物流一体化改革为例介绍了企业对今年专项行动便利化举措的响应。

刘红表示，改革为企业带来了扎扎实实的红利。据企业反映，粤港澳大湾区“组合港”“一港通”模式通关流程精简，整体物流成本显著降低。货物在各码头间直接通过水路调拨，全程只需要“一次报关、一次查验、一次放行”，可实现24小时运输不停歇，每年可为企业节省近7000万元的报关与用箱成本，货物平均堆存期由改革前的5—7天缩短至2天以

内。刘红介绍，截至2023年7月，粤港澳大湾区“组合港”已开通34条航线，“一港通”已开通19条航线。今年1—7月，“组合港”新增7条航线，“一港通”新增3条航线，合计有27万标箱货物通过相关模式运输。目前，粤港澳大湾区“组合港”“一港通”已覆盖广东省内主要港口城市，受惠企业超过6000家，为企业节省物流等相关成本超过1.6亿元。

下一步，广东分署和省内海关将继续聚焦支持粤港澳大湾区建设，积极推进

“组合港”“一港通”改革试点，认真做好改革创新经验复制推广，不断拓宽改革覆盖范围，持续提升监管服务效能，进一步压缩货物口岸通关时间，降低进出口环节费用，为推进大湾区港口群全方位互联互通作出更大贡献。

此外，在清理规范和降低进出口环节合规费用方面，党晓红进一步表示，通过各地、各相关部门的共同努力，海关总署巩固了为企业减负增效成果，提升企业的获得感和满意度。下一步，还将继续努力，让企业有更好的体验。

## 不断优化服务

一窗口”对外合作交流和跨境信息交换这三个方面的工作。

同时，地方层面，党晓红介绍，各地不断丰富“单一窗口”地方特色服务。比如，重庆建设“单一窗口”西部陆海新通道平台，在全国第一个上线人工智能制单功能系统，耗时降低80%以上，准确率达到99%，每单节省40元制单成本；首创在线收付汇结算功能，累计融资结算260亿元。广州依托“单一窗口”完善航空物流信息平台

建设，企业空运业务实现“一次录入、一单多报、一站获取”，数据传输速度提升30%。

下一步，党晓红表示，还将在国家与地方层面持续推进，进一步拓展“单一窗口”功能，更好地服务广大企业。

值得一提的是，作为口岸大省，水运口岸数量位居全国第二的江苏，全面落实促进跨境贸易便利专项行动部署以来，在2023年1—7月，其口岸外贸吞吐量3.49亿吨，同比增长12.86%；外贸集装箱吞吐总

量为651.31万标箱，同比增长8.77%。

此外，江苏省商务厅副厅长、江苏省口岸工作领导小组办公室主任姜昕介绍，今年以来，江苏积极加强与上海口岸为重点的长三角区域口岸协作。其中，江苏与上海港口集团合作打造ICT（内陆集装箱中心）项目，通过构建“一站式+一键式”物流信息平台，与上海港实现同港运作。今年1—7月，上海港口集团在江苏的ICT项目共完成吞吐量17.3万标箱。

## 涵养忠诚 淬炼担当 高标准推动主题教育落在实处

（上接第1版）

党建联盟“手牵手”，共筑红色“朋友圈”。黑龙江海事局党组始终不渝传承“红色基因”，以党建理论联学、党建活动联办等方式，推动党建工作与中心工作同心同向。据了解，黑龙江海事局党组与中央广播电视总台黑龙江总站开展联学共建；哈尔滨海事局和哈尔滨市水文水资源勘测总站、哈尔滨北方船舶工业有限公司开展联学；齐齐哈尔海事局与齐齐哈尔航空事务中心航标段联合开展“庆七一”主题活动等，通过联学增进了解、加强业务交流合作。

调查研究  
躬身笃行书写答卷

“大兴调查研究，直奔问题去！”问题是实践的声音，发现问题、解决问题始终是黑龙江海事局向前发展的动力。

边学习、边对照、边检视、边整改……黑龙江海事局党组把问题整改贯穿主题教育始终，结合调查研究、巡视巡察等问题开展

“全面体检”，围绕服务加快建设交通强国和贯彻落实“12395”工作思路，服务黑龙江省“六个龙江、八个振兴”目标任务和“打造向北开放新高地”战略部署，确定调研重点。

针对近年来黑龙江省与俄罗斯水路口岸间兴起的甲板驳船载运集装箱运输货物的运输方式，黑龙江海事局从保障生产安全与助力地方经济发展两不误的角度出发，先后与中国船级社哈尔滨分社、黑龙江航运集团有限公司、中国船级社大连分社进行研讨交流，到黑河港务局、黑河水运口岸货检开展现场实地调研，在过渡期采取“明确监管措施、通报风险隐患、规范检验要求、完善配套设施、推进合规改造”五项举措，做到发展与安全两不误。

2023年以来，镜泊湖游客数量呈爆发式增长，同比增幅接近300%，预计全年游客数量将超过40万人。黑龙江海事局通过采取走访镜泊湖景区管委会、组织观光船公司召开座谈会和走进船员群众了解诉求关切等系列措施，确定内河封闭水域旅游客船海事安全监管的难点堵点，沟通联系牡丹江镜泊湖旅游客船智能监管系统建设公司，对系统研发设计、系统升级改造等

方面进行探讨，研究确定提升内河封闭水域信息化监管水平的举措。

学思贵在用，知行重在行。为推进调研成果转化，黑龙江海事局坚持调查研究实情，围绕“辖区水路口岸甲板驳船载运集装箱的实际需求和监管关键环节”“封闭水域旅游客船安全监管”等选题举办交流会，针对调研重点突出、情况了解全面、问题查找准确、原因分析透彻、提出措施针对性强、对成熟的经验做法，将推广施行、发挥实效。

知行合一  
为民务实凝心聚力

上下一盘棋，干在紧要处。黑龙江海事局党组聚焦海事职责和工作定位发展的实际行动，制定发展问题清单、攻坚难题清单、民生项目清单，凝心聚力鼓舞干事创业的精气神，推动服务地方经济社会发展。

汇编印制《国境界河海事管理有关条约文件汇编》《中国界河管理地图册》，提

高国境界河海事工作质量和管理服务水平；与俄联邦紧急情况部门建立应急搜救合作机制，完善中俄界河应急救援联合巡航机制……作为中国海事局国际海事研究委员会界河管理研究分委会主要单位及秘书处，黑龙江海事局不断深化界河中俄海事合作，保障界河水路运输交通安全。

黑龙江海事局发挥海事专业的技术优势，全面履职尽责，为打造向北开放新高地贡献龙江海事智慧。基于龙江海事的地缘优势和对俄海事合作基础，主动承担黑龙江省政府《关于开展北极航道课题研究北极航道调研》3个子课题的调研任务；针对当前在俄海参崴港成为我国（吉林省）内贸货物跨境中转口岸的热点，受部海事局战略研究中心委托，承担相关海事服务中俄远东合作大局做法思路的课题研究工作，并与大连海事法院、黑龙江航运集团等相关单位开展交流。

制定《政务服务指南（2023）》《黑龙江海事局信用承诺管理办法》，全局上下联动“统一标准受理”“统一标准审批”，推进政务服务标准化规范化；推出政务服务“一站

式办理”第一批便利化举措清单，将审批事项减出活力，放出效率……黑龙江海事局持续深化“放管服”，推进政务运行标准化、服务供给规范化、企业和群众办事便利化，积极助力改善优化营商环境。

黑龙江海事局始终将惠民生、暖民心、顺民意的工作做到群众心坎上，架好群众“连心桥”，着重解决群众“急难愁盼”问题，不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。黑龙江海事局主动深入辖区涉水旅游企业，服务黑龙江省第五届旅发大会顺利召开；针对辖区内大量采砂作业船舶近期集中复工复产的需求，精减办理时间助力哈尔滨航运业高质量发展；防台防汛期间，保障航运生产与百姓民生上精准管控，水上交通管制精准到区域，管控时间精准到小时……

风正潮平正当扬帆破浪，任重道远必须策马扬鞭。黑龙江海事局将进一步总结固化主题教育成果，切实把主题教育的好经验、好做法延续下去，推动学习往深里走、往实里走、往心里走，切实筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵，努力为推动建设交通强国作出海事贡献。