

发力“三高” “水运江苏”奏响奋进曲

□ 全媒体记者 杨柳 通讯员 王成之

新闻观察

鸟瞰码头林立，放眼水运航道，登上船闸廊道，驻足施工现场……江苏港航发展日新月异。近日，记者赴南通、盐城、连云港等地，深入采访江苏港航系统在贯彻落实《关于加快打造更具特色的“水运江苏”的意见》、服务保障水运发展上的新鲜思路、务实举措、突出成效。

船闸服务高位进阶

“每次过刘庄船闸，不用停靠，直接走，能省下近 200 块油钱。”在盐城大丰的刘庄船闸，徐州船民张大姐喜笑颜开。

作为首批江苏省交通运输系统志愿者服务标准化站点，刘庄船闸打造的服务便民品牌——“航韵港湾”便民服务驿站声名远播。这里为船民免费提供应急药品、茶水以及血压测量、法律和健康咨询等服务，开放船闸书屋、职工活动中心，相继建成岸电装置、船舶污染物接收处置设施，引入快递驿站、净菜配送、预约叫车等延伸服务，仅快速业务就服务船舶 600 艘次，打通了为民服务“最后一公里”。

刘庄船闸服务的提档升级，只是江苏船闸服务高位进阶的一个缩影。

“以前排队过闸，需要下船、上岸，来回几趟跑手续，过高的时间和物力消耗成本让人吃不消。自从‘一键过闸’启用后，都方便了。”在南通九圩港，跑了 34 年船的船民老高高兴地说道。

为使船舶过闸更畅通、顺序更合理、信息更透明，近年来，江苏港航大力推进“智慧过闸”建设，推出了“一键过闸”服务模式。

“这种服务新模式，以远程控制、智能服务开启智慧过闸。”南通港航航闸运行科科长石优兵介绍，“一键过闸”模式启用后，船民可以及时看到航道和待闸信息，以便合理确定航程。同时，通过水位联动观测系统，结合预调度模式，最大限度挖掘通过能力，满足船民运输需求，形成资源节约。

“目前，通过‘一键过闸’的服务对象早看到、水位联动观测、评价系统，我们实现‘一升四降’‘三服务’目标，切实提升船民过闸体验，有效降低待闸时间、调度人为干扰、社会投诉率和船闸运行风险，实现对船民的温暖贴心服务、公平公正服务、高效优质服务，为船舶高效快速过闸提供更好保障。”石优兵说。

随着船舶流量创历史新高，“一键过闸”将在宿迁市成子河船闸推广建设。这项技术的运用，将为宿迁水运有效联接洪泽湖航道网与京杭运河，积极响应和融入国家战略，全力推进对外开放，有效带动宿迁及周边城市形成新的经济增长点提供重要技术支撑。

港口运行高点拓展

港口行业是国民经济和社会发展的重要基础性产业，是经济的“晴雨表”“风向标”“指南针”。走访南通港、盐城港、连云港等地，记者了解到，一系列拓航线、扩仓容、强中转的举措，正在落地生根、开花结果——

南通吕四港积极开辟航线，点对点开通了吕四—洋山、吕四—外高桥集装箱航线，实现了吕四至上海“陆改水”每周 5 班航次，并成功开通吕四—日本线外贸集装箱航线并顺利完成首航。

盐城港不断招引新客户、新业务、新货种，对内苦练内功，打造专业化、制度化、标准化操作团队，全面提升综合服务能力；对外精准服务，一对一、点对点为客户做好集疏运、装卸船等各环节的服务，不断推动码头由粗放式经营向集约化、精细化、规模化发展转变。

连云港港海河联运业务得到迅速发展。目前，已形成沿大运河南下长江、北上苏北和鲁南，沿着淮河进入皖北和豫中地区的市场格局，与运河、淮河沿线公共码头有着良好的协作关系，建立了海河联运港际合作战略联盟。

4 月，全国首座锂电池集装箱专用堆场在南京港龙潭港区建成，设计年吞吐量 3.4 万标箱。作为长江上最大的内河港口之一，南京港正打造安全、高效、经济的新能源产品运输通道，货物直运沿海主要港口及日韩和东南亚，提升枢纽型经济能级。

港航工程高标建设

40 万吨级矿石码头完成合同比例约 80%，计划 9 月下旬完成疏浚施工并具备交工验收条件；连云港 30 万吨级航道竣工前扫浅项完成疏浚量 670 万方，完成投资 1.6 亿元；宿连航道二期工程连云港段护岸工程完成钢板桩护岸 200 米，已完成投资 5189 万元……秋高气爽，机器轰鸣，连云港市今年港航重点

项目推进有力，水运工程建设一派热火朝天的景象。

记者了解到，宿连航道是《江苏省干线航道网规划（2017—2035 年）》中“第一横”徐宿连通道的重要组成部分，其建设将形成宿连航道—京杭运河—淮河水海道二级环状航道网，进一步发挥区位优势，为宿迁、徐州以及鲁南、皖北等地打通一条便捷的内外贸水上出海通道，为连云港国际枢纽海港和国家东中西部区域合作示范区建设赋能增效。

与连云港港航工程一同推进的还有盐城的连申线灌河至黄响河段航道整治工程、南通的双桥枢纽工程等。1—7 月，江苏完成水运建设投资 152.8 亿元，同比增长 11.2%。其中，干线航道、港口分别完成投资 47.4 亿元、105.4 亿元，水运各项业务呈现良好态势。

截至记者发稿前，常州魏村枢纽工程也即将完工，将在年前投入正式运营和使用。作为交通运输部首批“平安百年品质工程”示范创建项目，以及“平安百年品质工程”建设研究（船闸工程）、交通强国品质工程样板双依托项目，魏村枢纽工程建成后，将增强常州市城市防洪治涝和水资源综合利用能力，打通入江口门瓶颈，对优化长三角高等级航道网、打造常州长三角中轴枢纽具有重要意义。

京杭大运河为弓弦，954 公里海岸线似弓身，长江、淮河如长箭，强大势能日益迸发。所辖 13 市皆列全国百强的江苏，正坚持错位发展、特色发展，跳出板块划分、梯度发展的思维定式和路径依赖，建设中国式现代化的“水运江苏、美丽港航”。

新闻速递



本报讯（全媒体记者 龙巍 张植凡 通讯员 王德丰）9 月 25 日—26 日，2023 年航海保障业务技能竞赛在海口举办，竞赛由交通运输部海事局主办，南海航海保障中心承办。

交通运输部海事局副局长、一级巡视员李宏印表示，新的使命和任务对海事队伍建设提出了新要求，希望各航海保障中心以此次竞赛为契机，坚持以赛促学、以学促干，不断激发广大航海保障干部职工的主人翁精神、劳动精神和工匠精神，切实打造适应开创海事现代化发展新格局需要的新时代航海保障铁军。

据了解，本次航海保障业务技能竞赛共设置六个比赛项目，包括灯浮标配套安装实操、导助航综合应用系统实操、无线电测向实操、多波束数据处理实操、信号传输组网实操和《中华人民共和国海上交通安全法》及业务知识考试，充分考验参赛者的知识掌握水平和实际应用实操能力，由全国三大航海保障中心组成的 3 支代表队共 60 名队员现场同台竞技。

2023 年航海保障业务技能竞赛是交通运输部海事系统举办的涵盖航标、通信、测绘三大业务于一体的综合性竞赛。随着航运业务的不断发展，水上无线电业务应用日益广泛，电磁环境愈发复杂，为保障频谱资源依法依规使用，预防和禁止非法无线电干扰，针对新业务形态，竞赛特设置无线电测向实操项目。此外，随着国产多波束测深设备制造技术的突破，国内的多波束测深技术也逐渐普及，本次竞赛还增加了多波束数据处理实操项目。

龙滩水电站通航设施项目 工可报告获批

断航二十年的红水河复航在望

本报讯（全媒体记者 张植凡 通讯员 赵卓 黄月华）记者 9 月 28 日从交通运输部珠江航运管理局（简称“珠航局”）获悉，近日，红水河龙滩水电站 1000 吨级通航建筑物工程可行性研究报告获广西、贵州两省区发展改革委联合批复，标志着珠江上游的红水河在断航二十年后，复航之路取得关键性突破。

红水河上起贵州黔西南蔗香两江口，下至广西来宾石龙三江口，是“四纵四横两网”国家高等级航道的重要组成部分，是西南水运出海中线通道。红水河航道已全线渠化，自上而下建有龙滩、岩滩、大化、百龙滩、乐滩、桥巩 6 座水电枢纽，除龙滩水电站外，均建有通航建筑物。龙滩水电站位于红水河上游，下

距广西天峨县城 15 公里，以发电为主，兼顾防洪、航运等综合利用，2001 年 7 月开工建设，2008 年 12 月投产发电。由于多种原因，龙滩水电站通航建筑物至今未建成，红水河未能实现全线通航。

据珠航局介绍，长期以来，“上游不通”一直是珠江水运的堵点和痛点，也是珠江水运高质量发展的重要制约因素之一。龙滩水电站通航设施工程是《水运“十四五”发展规划》和《珠江航运“十四五”发展规划》的重点项目，加快项目实施，是打通珠江水运碍航瓶颈、破解发展制约难题、发挥水运通道整体作用的重要举措，对于建设干支衔接、区域成网、江海连通的珠江高等级航道体系具有重要意义。

2023 南京·鼓楼绿色航运 创新发展大会在沪举办

本报讯（全媒体记者 黄玲 见习记者 孙木子）9 月 26 日，2023 南京·鼓楼绿色航运创新发展大会在上海成功召开。大会以“‘碳’索绿色转型·共谋航程‘智’远”为主题，是南京市自今年金洽会后举办的首次市外招商活动，也是南京市鼓楼区调整优化“1+2+3”产业体系后开展的首场招商活动。

大会展示了“船舶划江及码头作业雷达多源融合可视化与调运管理数字孪生系统”“长江航运（江苏）云数据中心”“港口污染防治智能物联产品”等 14 项绿色港航创新技术及应用场景，以及南京市加快“双碳”技术成果转化应用、提升航运物流产业绿色发展的成果。

为充分发挥政、企、校三方

优势，响应国家“双碳”战略，促进航运海港枢纽经济高质量发展，南京市下关滨江商务区管理委员会、中国电工技术学会南京科创中心、上海海事大学三方成立“绿色航运产教融合创新中心”，中心将集三家之长，立足鼓楼、围绕南京、覆盖江苏、辐射长三角，推动绿色低碳资源聚合优化，促进科技经济深度融合，有效助力“水运江苏”建设。为应对气候变化挑战，实现航运物流业绿色低碳发展，中国电工技术学会船舶电工专委会联合上海振华重工、中国海工集团、江苏省港口集团、招商南油、长江江汇等 10 家龙头企业，共同发起“航运产业绿色发展倡议”，号召航运产业从业者紧盯减碳目标，促进航运绿色低碳创新发展。

今年莆田海事已查处 10 起 船舶用燃油不符合标准违法行为

本报讯（全媒体记者 王有哲）9 月 28 日，记者从莆田海事局获悉，今年以来，该局查处 10 起船舶用燃油不符合标准违法行为，共处罚金 61.4 万元。

自运输船舶违法违规信息跨区域跨部门通报专项治理行动（简称“‘双跨’行动”）以来，莆田海事局全面排查到港船舶，整治船舶用燃油超标违法行为，发现一起处理一起，发现一起通报一起。

“我们全面查处船舶用燃油超标违法行为，严格执行处罚后

通报流程，梳理通报过程中确认燃油供给单位、商务主管部门等存在的难点堵点，关注使用硫含量燃油的同时，一并关注使用低闪点燃油情况，努力消除使用不符合标准燃油的‘生存空间’。”莆田海事局执法督查处相关负责人告诉记者，“双跨”行动开展以来，莆田海事局查处船舶用燃油不符合标准违法行为 6 起，处罚金 38.6 万元，并全部向燃油供给单位所在地商务主管部门通报，有力强化了跨区域、跨部门协同监管船舶防污染工作力度。



大盘周线第十次全红 BDI 第四次突破千五

□ 俞鹤年

本周 BDI 架构周线紧接上周，出现今年以来第十次全红，而且是最近三周连续周线红。BDI 在沉沦 92 个交易日后，本周二第四次突破 1500 点。BCI 困处 59 个交易日后，本周三第四次突破 2000 点。本月 7 日全球供应链压力指数（GSCPI）公布值为-1.2，从一个方面反映了运输成本的承压状况。从 BDI 历年季节性表现可见，9—11 月是通常所说的旺季，尤其是大宗资源性货物的需求将升温。本周的“两个突破”便是顺势而为。

总体状况：

2013 年 1 月 2 日至本周共 2681 个交易日，其中 BDI 大于 2000 点占 378 个交易日或 14.10%；2303 个交易日在 2000 点（含）以下，占 85.90%。

BDI 从 1985 年 1 月 4 日设立 1000 点迄今 38 年，至本周收盘值为 1593 点，总体继续大幅回升。

BDI：

本周 BDI 四升一降。收盘值为

1593 点，环比续升 212 点或 15.35%；周均值 1542 点，环比续高 251 点或 19.44%，较上周加增 17 点或 8.72%；同比去年的 1753 点续低 211 点或 12.04%。

本周 BDI 四项指标（最高值、收盘值、最低值、平均值）全部高于上周；同比全部去年尾周，唯收盘值高出 78 点或 5.15%，这是一个整体反超的信号。

BCI：

本周 BCI 亦四升一降。收盘值为 2083 点，环比续高 481 点或 30.02%；同比 BPI 一举反超 398 点或 23.62%。周均值 1970 点，较上周续高 533 点或 37.09%，较上周加增 212 点或 66.04%；同比 BPI 转超 281 点或 16.64%。扩差 26.88%；同比去年的 2038 点转低 68 点。

本周海岬型船运价日均获利为 17274 美元，较上周续高 3990 美元，增盈 1399 美元；周均值 16336 美元，较上周续高 4422 美元；同比巴拿马型船，收盘值转超 2110 美元。

BPI：

本周 BPI 三升二降。收盘值为 1685 点，环比续升 29 点或 1.75%，较上周减涨 138 点或 83.63%。周均值 1689 点，较上周续高 88 点或 5.50%，减涨 36 点或 29.03%；同比去年的 2009 点续低 320 点或 15.93%。

本周巴拿马型船运价日均获利收盘为 15164 美元，较上周续高 258 美元 1.73%，减盈 1243 美元或 82.81%；周均值 15204 美元，较上周续高 795 美元或 5.52%。

BSI：

本周 BSI 续全五升，收盘值为 1355 点，环比续升 134 点或 10.97%，较上周减涨 8 点或 5.63%；周增幅 10.55%，较上周转低 1.98%；年内净增续升至 25.83%，周均值 1311 点，较上周续高 153 点或 13.21%；同比去年的 1619 点续低 308 点或 19.02%。

涨跌势：

本周 BDI 延续上周以 11 连升

结束第五波涨势，累增 33.47%。

本周 BCI 延续上周以 11 连升终止第四波涨势，累增 76.13%。

本周 BPI 延续上周以 10 连升终结第六波涨势，累增 15.41%。

本周 BSI 延续上周第七波涨势为 20 连升，累增 40.73%。

走势看点：

本周 BDI 架构各指数年内净增率如下：

BDI 续升至 23.98%，BCI 续升至 56.68%，BPI 续升至-0.98%，BSI 续升至 25.83%。同比之下，今年总体走势至此已全面遥遥领先于去年同期。

从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看，海岬型船为 27.54%对 27.54%，落差为 0.00%，较上周缩差 0.04%；巴拿马型船为 1.75%对 1.76%，落差为 0.01%，较上周缩差 0.01%。

2023 年 BDI 第 38 周报（9 月 18—25 日）