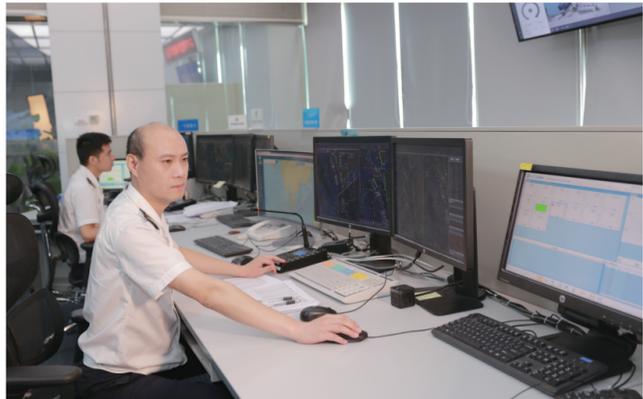


他在急难险重任务面前永远冲锋在前，是同事们心中爱岗敬业、忠诚履职的模范；他获评深圳海事局高端人才库专家人才、首席船舶交通管理指挥官，为保障海上船舶和人命财产安全、完善船舶交通服务制度、提升我国国际海事事务话语权作出重要贡献……

2006年入职深圳海事局，2007年易丛波便来到了船舶交通管理中心从事船舶交通管理（VTS）和搜救应急值班工作。至今，他已经在一一线值班岗位默默耕耘了16个年头。



深圳海事局指挥中心四级高级主办易丛波。杨文川 摄

# 繁芜丛杂里未改初心 碧波骇浪中彰显本色

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 张琪明

## 船员的贴心伴行者

“在岗一分钟，服务六十秒”是易丛波的工作理念，为船舶提供安全信息，化解险情，一部甚高频将他与船员紧紧相连。易丛波常说：“船员朋友和我们交管人工作性质很像，他们也是一群甘守孤独和寂寞的人。服务船员，用相互尊重和理解铸建起规范执法、柔性执法的平台，让高频两端的我们共守海上安全防线，这是我们这个岗位存在的重要意义。”

易丛波多年如一日坚守值班岗位，年均值班时间超过1600小时，服务船舶5万余艘次，避免险情30宗，纠正船舶违法行为30余宗。他先后参与港珠澳大桥、深中通道等重大工程建设安全保障工作50余次；参与LNG船舶、大型邮轮等重点船舶进出港交通组织150余次。他牵头建立《深圳船舶交通服务质量管理体系》，制定28个须知文件，覆盖值班工作的方方面面，为推进深圳VTS值班工作标准化、VTS值班人员执法规范化作出重要贡献。

## 海上安全的忠诚守护者

“这里是‘海洋石油202’受大风浪影响发生走锚，请求救援！”在台风“山竹”的影响下，工程船“海洋石油202”轮主拖缆断裂，船舶失控走锚，正逐步向深圳大鹏东海湾附近海域漂移。接报后，

深圳海上搜救中心第一时间启动应急处置预案。作为主要搜救指挥人员，易丛波临危不乱，及时跟进现场救援协调工作，一举救下了73名遇险人员。

成功救援伶仃岛13名落水外籍人员、细丫岛5名遇险渔民……十几年来，易丛波参与了大大小小300余宗海上险情的处置，协调救助海上遇险人员350余人。无论是台风“天鸽”“山竹”，还是近期的“海葵”“苏拉”，近十年来，20余个对深圳有较大影响的台风防御工作，他从不曾缺席。危急时刻显担当，凭着扎实的业务技能和丰富的工作经验，易丛波为实现防台期间深圳海域“零”人员伤亡事故、“零”船舶倾覆事故、“零”水域污染事故作出了积极贡献。

## 提升海事国际事务话语权的积极践行者

易丛波先后9次代表中国海事局参加国际航标协会VTS委员会会议，在国际海事规则的制定中分享中国经验，贡献中国方案。

2018年，他在国际航标协会会议上所作的《中国船舶交通服务的发展和沿海船舶交通状况介绍》主题发言，让外国专家对中国水域通航情况和船舶交通管理的发展现状有了深入了解，对中国提案的背景有了更全面认识。作为主要撰写人，他先后完成了13项国际会议提案，主要建

议均被采纳。2019年《建立船舶交通服务用户指南模版提案》在交通运输部海事局优秀提案评比中获特等奖。

2018年荣获深圳市“五一劳动奖章”后，易丛波带领12名同事成立了“智慧交管”劳模创新工作室。作为带头人，他带领团队先后完成交通运输部海事局《船舶交通服务值班指南》等3个重要课题研究，其中制定的《船舶交通服务值班指南》已成为全国VTS运行管理的指导性文件。近两年，团队中6人入选了交通运输部海事局VTS培训专家师资库，4人晋升深圳海事局高级VTS指挥官，20余人次获得上级表彰，为队伍发展和“智慧交管”的建设夯实了人才基础。

“每当搜救现场传回人员安全的信息，我们的内心便会涌上一股欣慰的暖流，挽回了一个生命，就守住了一个家庭的幸福，再苦、再累，都值得！”工作以来，易丛波心系水上交通安全，心系人民群众生命和财产安全，在一线执法岗位默默奉献，成绩斐然，先后获得了交通运输部系统优秀共产党员、直属海事系统优秀共产党员、深圳市五一劳动奖章、全国海事系统“庆文式”标兵、直属海事系统建设模范机关先进个人等荣誉。砥砺前行，初心永记，那个谦逊温和、俯首耕耘的“海上卫士”将一如既往地坚守在岗位上，用实际行动诠释一位交管人的责任与担当。

# 巾帼玫瑰 海上绽放

□ 全媒记者 龙巍 张植凡 通讯员 张琪明

“三门岛附近一艘船上船员意外受伤，伤势严重，亟待救援！”一阵急促的铃声响起，王陈绩飞速接起电话，电话中传来值班员焦急的声音。

她轻轻给身边熟睡的孩子盖好被子，立刻奔赴现场。时间就是生命，信息通报、现场指挥、海陆联动、沟通协调，所有救援工作紧张且有序地进行着……直至受伤船员被安全转送上岸，以最快速度送往医院，王陈绩悬着的心这才落了地。

在应急管理岗位上，王陈绩一干就是十年。作为深圳大亚湾海事局指挥中心主任，在无数个日夜，她带领团队坚守在应急救援一线，一次又一次成功处置海上突发应急事件，保障深圳东部海域船舶和人员安全，在应急岗位上筑起了最坚实的“守护网”。



深圳大亚湾海事局指挥中心主任王陈绩。罗铂武 摄

## 应急抢险冲锋在前 当好人民生命安全守护者

从来到指挥中心工作的那一刻起，沉甸甸的责任便镌刻在她心中。“没有什么比拯救生命更有意义”是王陈绩一直以来的工作信条，她充分发挥党员先锋模范作用，坚持“人民至上、生命至上”，不畏艰险、冲锋在前。

十年来，王陈绩带领团队发挥专业优势，推动地方政府不断健全海上应急搜救体系，最终推动成立深圳东部首个区级海上搜救中心，建立起一支专业高效的海上应急救援队伍，保障海上应急搜救指挥体系高效运作，实现处置海上遇险突发情况“看得见、听得到、传得回、救得起”。

中心成立至今，有效开展海上应急救援173次，协调派出各类搜救船艇519艘次、搜救人员2076人次，成功救援海上遇险船舶49艘，救援遇险人员229人，救助成功率达99.3%，深圳东部海上应急救援水平得到实质性提升。王陈绩说：“我很渺小，但这份工作很伟大，通过我的努力，可以使救援速度再快一点点，使救援方案再专业一点点，这就是我最大的心愿。”

## 巾帼不让须眉 带领“海上铁军” 连续驻守303天

2022年年中，境内外疫情反弹，面对来势汹汹的疫情，王陈绩主动请缨，组织党员青年成立海上先锋突击队，投身到疫情防控一线，坚决

筑牢海上抗疫防线。“为安全守护，为党旗增辉”，这是王陈绩给先锋突击队定的口号，也是她心中坚如磐石信念。

面对严峻形势，王陈绩建立起海上24小时巡查驻守执法模式，从制定方案到排班分组，从沟通协调到后勤保障，时间紧、任务重，在开展各项工作任务中她都冲锋在前，带领着突击队员日夜坚守在海上疫情防控和安全管理最前线。

在王陈绩的带领下，突击队充分发挥勇于担当、甘于奉献的“先锋”精神，克服寒潮大风、浪涌船摇等恶劣气象条件，在海上连续驻守303天，执行巡航、驻守任务696个，巡航时间716.7小时，巡航里程12315海里，核查海上船舶412艘，处置异常情况104起，处理违章8宗，成功救援48名遇险船员，用实际行动展现“海事铁军”形象。期间，大亚湾辖区未发生海上疫情输入情况，有力保障了人民群众的生命安全和健康。

## 坚守海上能源重镇 铿锵玫瑰勇当时代先锋

深圳东部地区是深圳市重要的滨海旅游休闲区和海上能源重镇。这里建设有全国最大LNG枢纽港，各种船舶过往频繁，海上交通安全形势复杂。

作为LNG船舶安全管理创新

工作室的骨干成员，王陈绩和团队敢为人先、积极探索，结合多年安全监管经验，参与编写并正式出版《液化天然气（LNG）船舶安全检查》，并作为中国—东盟LNG安全管理培训项目的培训教材；积极参与2023年7月1日正式实施的《液化天然气（LNG）船舶安全规程》国标制定；她建立起风险防控“三个一”工作机制，自主研发综合执法智能分析和效能管理系统，实现海事综合执法数据“大融合”；她积极推进休闲船舶智能监控服务平台建设，组织为1000艘船舶安装定位仪，解决小型船舶“看不见”的难题，该项目获评全国水运系统职工岗位创新成果优秀项目。

2023年9月，大鹏LNG接收站接卸量累计突破1亿吨大关，成为中国大陆首座亿吨进口量的LNG接收站。在王陈绩和团队的保障下，实现全国最大LNG枢纽港海上安全运输17年“零”事故、“零”污染，持续保障粤港澳大湾区能源供给稳定。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。凭借着对海事工作的热情与执着，王陈绩始终坚持辛勤耕耘、刻苦钻研、屡创新高，先后获得深圳市五一巾帼标兵、深圳海事局优秀共产党员、深圳海事局先行区青春使者等荣誉。她用自己的青春和担当践行着最初的信念，默默守护着深圳最东部海域的船舶平安，以她最动人的姿态演绎着高质量打造交通强国海事建设示范区征程上的“巾帼故事”。



# 建设交通强国 讲好水运故事



有味道



有内容



有深度

欢迎订阅2024年

《中国水运报》+数字报  
邮发代号：37-45  
全年定价：300元/份  
全国各地邮局均可办理

《中国水运》杂志  
邮发代号：38-467  
全年定价：300元/份  
全国各地邮局均可办理

新闻热线：027-82767110  
广告热线：027-82763414  
杂志热线：027-82767371

发行热线：027-82767441  
公告声明：027-82830904



中国水运报微博



中国水运报微信