



微博



微信



客户端

2023年第19期《求是》杂志刊发交通运输部党组书记、部长李小鹏署名文章《以交通运输高质量发展支撑中国式现代化》。全文如下：

以交通运输高质量发展支撑中国式现代化

□ 交通运输部党组书记、部长 李小鹏

党的二十大报告明确指出：“从现在起，中国共产党的中心任务就是团结带领全国各族人民全面建成社会主义现代化强国、实现第二个百年奋斗目标，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴。”交通运输现代化是国家现代化的重要标志。长期以来，在党的坚强领导下，我国交通运输围绕中心、服务大局，取得了举世瞩目的成就，正加快推进既有各国共同特征、更有中国特色的交通运输现代化建设。2023年9月25日，习近平总书记向全球可持续交通高峰论坛致贺信指出：“建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，是支撑服务经济社会高质量发展、实现‘人享其行、物畅其流’美好愿景的重要举措。中国正在加快建设交通强国，将继续坚持与世界相交、与时代相通，致力于推动全球交通合作，以自身发展为世界提供新机遇。”新征程上，

我们要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕党的中心任务，着力推进交通运输高质量发展，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，以更具中国特色、中国风格、中国气派的现代化交通运输服务保障中国式现代化建设。

一、深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要论述精神，准确把握交通运输在中国式现代化建设中的使命任务

中国式现代化，是中国共产党领导的社会主义现代化。习近平总书记强调，“党的领导直接关系中国式现代化的根本

方向、前途命运、最终成败”。党的十八大以来，习近平总书记始终高度重视交通运输工作，多次作出重要论述，科学回答了新时代发展什么样的交通运输、怎样发展交通运输等重大时代课题，提出一系列原创性的新理念新思想新战略，为新时代交通运输高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循、注入了强大动力。我们要始终不渝坚持党对交通运输的全面领导，坚决贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要论述精神，准确把握交通运输在中国式现代化建设中的使命任务。

牢牢把握中国式现代化开路先锋的战略定位。交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，是重要的服务性行业和现代化经济体系的重要组成部分，是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。习近平总书记强调，“交通基础设施建设具有很强的

先导作用”，“‘要想富，先修路’不过时”，“在沿海地区要想富也要先建港”，“城市建设、经济发展，交通要先行”，“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来”。特别是习近平总书记在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上指出，“交通成为中国现代化的开路先锋”，把交通在现代化建设全局中的地位提升到了前所未有的新高度，赋予了交通运输新的时代内涵、战略定位和历史使命。深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要论述精神，要求我们在行动上冲锋在前、能力上适度超前、发展上率先突破、作用上先行引领，率先实现交通运输现代化，在中国式现代化建设中走在先、干在前。

牢牢把握加快建设交通强国的奋斗目标。加快建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大决策，是全面建设社会主义

现代化国家的先行领域和战略支撑。党的十九大报告提出“建设交通强国”，党的二十大报告提出“加快建设交通强国”，党中央、国务院先后印发《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对交通强国建设的高度重视和殷切期望。深入贯彻落实习近平总书记关于交通运输的重要论述精神，要求我们深刻把握交通强国的内涵、目标和任务，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，打造一流设施、一流技术、一流管理、一流服务，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系，以人民满意、保障有力、世界前列的交通强国服务保障中国式现代化建设。

(下转第2版)

流动中国 生机勃勃

► 中秋国庆“双节”期间，渤海轮渡烟台至大连、蓬莱至旅顺、龙口至旅顺、威海至大连四条航线客流量合计达到13.9万人次，同比增长285%；运输车辆25.84万台，同比增长50%，再创历史新高。

右图为旅客与渤海轮渡工作人员合影留念。
王乙婷/摄



▼ “双节”期间，琼州海峡累计发送旅客67.5万人次，日均8.4万人次，比2022年同期日均增长70.9%。
下图为旅客走下客滚船。
陈隆/摄



▲ 9月29日至10月6日，普陀山水域共安全运输旅客超78.6万人次，日均进出旅客约9.83万人次。
上图为旅客正在下船。
苗雨洁/摄

携手北斗 筑梦海洋

——记北斗水上交通运输分理服务中心启动运营

□ 全媒体记者 黄玲

2020年7月31日，北斗三号全球卫星导航系统建成暨开通仪式在北京举行。中国自主建设、独立运行的全球卫星导航系统，开启了高质量服务全球、造福人类的崭新篇章。

2023年7月28日，在交通运输部海事局和东海航海保障中心的大力支持下，上海航标处圆满完成北斗水上交通运输分理服务平台建设，顺利获得北斗导航民用分理服务资质，成为交通运输部海事局下属唯一一家北斗民用分理服务资质单位，并正式启动水上交通运输领域北斗三号分理服务工作。

携手北斗，筑梦海洋。“我们要重点做好水上交通运输领域的北斗应用推广，并着力提升分理服务能力和行业监管能力。”交通运输部海事局通航管理处副处长刘立群说，“从北斗二号到北斗三号，卫星组网从区域走向全球，短报文通信服务能力从过去每条报文文字数只有几十个到如今可以上千，容量更大、数据更精准、运行更稳定、应用场景也更加广泛。”

作为北斗工程的见证者，也是其水上应用发展的参与者和推动者，近年来，上海航标处积极探索北斗卫星导航系统在海事监管、航海保障、高精定位、水文气象、应急救援等领域的应用，共申请办理和发放北斗用户卡两万余张，有力地推动了北斗导航系统在交通海事领域的落地和发展。

源起—— 北斗水上交通运输 分理服务中心 应运而生

时间回溯到8年前——
2015年6月，上海航标处获批北斗导航民用分理级服务试验资质，为海事航保用户提供北斗二号民用分理服务。

随着北斗三号系统的正式开通，中国卫星导航定位应用管理中心于2021年印发《开展首批北斗三号短报文试点应用的函》，指导海事、民航、公安、水利等11个行业开展北斗三号短报文应用试点。

2022年，交通运输部海事局正式向中国卫星导航定位应用管理中心发出《交通运输部海事局关于商请为水上交通运输领域北斗三号短报文应用授权的函》，商请将东海航海保障中心现有北斗民用分理服务资质升级为北斗三号短报文分理服务资质。

(下转第3版)