

坚守岗位的“最美身影”

编者按：中秋、国庆假期，许多人走出家门，旅游、探亲、访友，但有一群人，他们坚守岗位、奋战一线，以实际行动确保旅客水上出行安全、货物畅通有序。他们履职尽责、默默奉献，将平安欢乐祥和送入千家万户。他们是节日“守护者”，是长假里的“最美身影”！



▲“双节”期间，大连长海县长山群岛“海岛游”迎来客流高峰。大连长海海事处采取调整值班模式、全天候码头值守、增加现场监督检查频次等措施，保障人民群众平安便捷出行。

图为海事人员现场维护乘船秩序。
于洪柱 摄



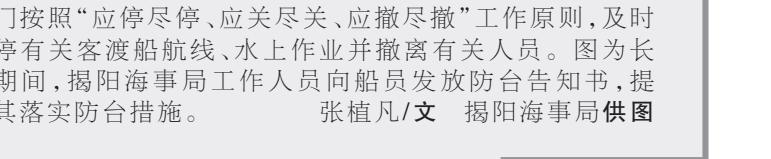
▲长假期间，为保障水上交通畅通有序，宁德海事局依托“5G+CCTV”监控平台，对客渡运船舶开展远程点验检查，并调派执法人员加强滨海旅游景区值班值守，防止客渡船超载、冒险航行。图为宁德海事执法人员护送小乘客安全上船。

王有哲/文 许伟林/图



▲宁波舟山港核心港区通航密度大、航路复杂密集，宁波海事局执法人员“双节”期间坚守一线，维护水上交通安全通畅。图为“双节”期间，海事人员开展辖区巡航。

陈俊杰/文 郭凯/图



▲受台风“小犬”影响，广东多条水运航线停航，海事部门按照“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”工作原则，及时关停有关客渡船航线、水上作业并撤离有关人员。图为长假期间，揭阳海事局工作人员向船员发放防台通知书，提醒其落实防台措施。

张植凡/文 揭阳海事局供图

“双节”假期长江海事守护182.9万人次平安出行

本报讯（全媒记者 郭琦 通讯员 王沁沁 江龙）记者10月7日从长江海事局获悉，今年中秋国庆假期，长江干线共安全维护182.9万人次、12.1万台车次平安出行，保障煤、油、气、粮等重点物资399.36万吨安全运输。其中，渡运客运量99万人次，日均12.4万人次，同比增加54.0%；旅客客运量83.9万人次，日均10.5万人次，同比增加366%。客流量以短途出行、沿江景区旅游和重庆、武汉、宜昌、宜宾、荆州、九江等地的夜游为主。单日渡运峰值出现在

10月2日，达32万人次。

针对“双节”期间出现旅客井喷的城市渡、两江游，长江海事局提前完成上线224艘客船、253艘渡船100%安检，组织风险研判，提前将界牌、九江南2处重点水道、省际旅游客船和城市游览船2类重点船舶及3类涉危货物、2家涉客企业列为重点对象实施精准防控；督促航运企业加强运力调配、旅客组织、路线优化和客流高峰人员分流，重点渡口实行了预约乘船机制，组织开展“夜游船”专项治理等专项行动；密切关注汉江秋汛和汉江河口流速变化，加强安全宣传和安全提示，有效应对汉江2023年1号、2号洪峰入江过境。

同时，海事部门还强化重点船舶和重点水道监管。督促水路危险货物运输企业指导所属船舶船员严格按照操作规程进行生产作业，有效落实各项安全生产措施，严防危险品船舶火灾爆炸等事故险情；严格落实危险品船舶分级监管要求和动态跟踪措施，中秋国庆期间安全维护危险品船舶进出港574艘次，危险货物合计123万吨。对三峡库区47处重点地质灾害隐患点实施“一点一策”，继续强化吊嘴、箭穿洞、黄岩窝等重点航段交通组织和应急处置，强化现场交通组织和通航秩序维护。

据统计，长江海事局“双节”假期期间共出动执法人员3924人次、执法车辆102台次、执法船艇1184艘次、无人机42艘次，开展巡航1797次，检查船舶4181艘次（渡船738艘次），纠正违法违章行为222起，发布安全预警信息70次、禁航信息25次。累计安全引航船舶1287艘次，同比增加13.99%。

（上接第1版）

2022年4月，交通运输部海事局主持召开北斗三号分理服务项目推进会议，提出要建立符合“陆海空天”一体化体系发展需求，顺应北斗卫星导航系统在航海领域的应用发展，建设服务于水上交通运输领域的北斗导航民用分理服务管理中心。目标决定方向，方向决定未来。在交通运输部海事局指导下，上海航标处2022年启动北斗三号分理服务平台和相关配套制度标准的建设，并于同年完成建设并投入试运行。

至此，北斗水上交通运输分理服务中心应运而生。

“目前，全国具备北斗导航民用服务资质的行业分理单位不足10家，东海航海保障中心凭借多年的服务经验，顺利通过了资质初审和现场审查，并顺利通过了资质评审。”刘立群在现场审查会上说。

为了更好地履行水上交通运输行业北斗分理服务职能，上海航标处成立了北斗水上交通分理服务中心工作组（筹），落实专职人员和办公场所；制定了水上交通运输

域北斗三号分理服务中心管理规章制度和相关标准等；同时，充分利用北斗基础服务系统的建设成果，规划了航海保障支持、海事安全监管支持、港航应用及信息服务、公众信息服务4个分级业务应用系统建设方案，并同步开展北斗三号短报文行业终端应用，开始了北斗三号在水上交通运输各细分领域的推广应用。

聚力—— 航海保障服务 向智慧化转型

据介绍，在目前运行的北斗水上交通运输分理服务平台上，包括航标在内的各类北斗载体的工作状态一目了然。同时，平台还实现了沿海航标、船舶、搜救终端等北斗载体的短报文动态数据接入、处理、分发和可视化显示。此外，该平台可实现航标终端远程遥控和助航安全信息播发。未来，北斗三号航海保障终端数据通信协议行业标准统一后，将逐步形成全国统一的基于北斗短报文的航海保障数据服务。

与此同时，北斗水上交通运输分理服务平台还可以提供北斗船

舶动态及轨迹查询，并通过共享海事、航保、港口、气象、渔政等多源信息，提升航海保障增值服务，助力航保服务的智能化转型。

引领—— 助力全要素航海安全 保障体系构建

随着北斗三号助力航保服务的提升，可以预见，北斗在水上交通运输领域的应用发展前景广阔。

近期，交通运输部海事局正在牵头大力推进北斗三号短报文在海事公务船艇、重点船舶和其它运输船舶规模化应用工作，北斗水上交通运输分理服务中心将全力配合推进北斗三号在船舶以及海事监管中的应用，助力实现全要素航海安全保障体系构建。

完善的海事安全监管支持系统将提供全国水上交通运输北斗船舶的全时空、全天候的实时位置、状态集中展示及可视化管理功能；可支撑内河、沿海、中远海等北斗

船舶的安全监管和应急搜救通信工作的开展；将引入AIS、VTS等系统数据，实现北斗位置与AIS、VTS位置的融合显示，依托北斗三号短报文双向转发AIS、VTS信息，从而提升系统监管覆盖面，实现全要素航海安全保障体系。

同时，该系统将具备基于北斗三号的海上遇险及安全管理功能，即面向我国及国际海事用户提供安全信息播发、遇险报警、应急通信等基础通信服务能力，为海上安全救助提供有效的技术支撑。此外，通过北斗三号在智慧港口和智慧物流上的应用，可以针对不同港口提供可视化管理和信息服务，包括船舶进出港管理、泊位锚地管理、货运管理和人员管理等，同时提供可视化态势感知、信息统计分析、安全隐患排查、港航资源展示、港口环境监测等港航增值服务，从而形成船、港、人、货信息闭环，构建全要素航海保障服务体系。

“东海航海保障中心代表交通运输海事处承担全国水上交通运输行业北斗短报文民用授权业务，可支撑内河、沿海、中远海等北斗

携手北斗 筑梦海洋

船舶的安全监管和应急搜救通信工作的开展；将引入AIS、VTS等系统数据，实现北斗位置与AIS、VTS位置的融合显示，依托北斗三号短报文双向转发AIS、VTS信息，从而提升系统监管覆盖面，实现全要素航海安全保障体系。

同时，该系统将具备基于北斗三号的海上遇险及安全管理功能，即面向我国及国际海事用户提供安全信息播发、遇险报警、应急通信等基础通信服务能力，为海上安全救助提供有效的技术支撑。此外，通过北斗三号在智慧港口和智慧物流上的应用，可以针对不同港口提供可视化管理和信息服务，包括船舶进出港管理、泊位锚地管理、货运管理和人员管理等，同时提供可视化态势感知、信息统计分析、安全隐患排查、港航资源展示、港口环境监测等港航增值服务，从而形成船、港、人、货信息闭环，构建全要素航海保障服务体系。

“东海航海保障中心代表交通运输海事处承担全国水上交通运输行业北斗短报文民用授权业务，可支撑内河、沿海、中远海等北斗

新闻速递



1.31亿吨！三峡枢纽航运通过量前三季度再创历史新高

本报讯（全媒记者 陈珺 通讯员 伍信怡 杜荣）10月5日，记者从长江三峡通航管理局获悉，截至9月底，2023年三峡枢纽航运通过量累计达1.31亿吨，同比上升10.46%，创同期历史新高。通过船舶3.55万艘次，同比上升5.98%；通过旅客33.14万人次，同比上升532.12%，为促进长江黄金水道的畅通和旅游经济发展提供了有力支撑。

2023年开年以来，沿江各地抢

抓生产，水路旅客客运精品航线备受青睐，长江航运客货两旺，船舶过坝数量持续高位运行。为充分发挥三峡枢纽航运效益，长江三峡通航管理局科学实施水域联动控制，精心编制过坝计划，强化两坝船闸、三峡升船机匹配运行，持续实施葛洲坝三江动态吃水管控，严格落实过闸船舶100%安检，扎实做好涉客涉危船舶安全监管，以务实举措服务船方安全高效过坝。

远海汽车船公司开启 “中国—泰国—波斯湾”班轮航线

本报讯（全媒记者 张植凡 通讯员 赵航）10月5日12时左右，广州远海汽车船运输有限公司（简称“远海汽车船公司”）经营的“常荣口”轮顺利靠泊南沙港汽车码头，2291台商品车整装待发，即将开启全新升级的“中国—泰国—波斯湾”航线。

据乘用车市场信息联席会数据

显示，今年1—5月中国车企面向泰国共出口6.91万辆汽车，同比增长140%，其中新能源乘用车6.63万辆，占比超9成。中国品牌

汽车正在以泰国为桥头堡，积极向东盟其他国家辐射。面对中国汽车对东南亚的持续增长需求，远海汽车船公司对“中国—波斯湾”班轮航线优化升级，在原有航线中增加挂靠泰国林查班港，形成每月一班“中国—泰国—波斯湾”班轮航线。

据介绍，远海汽车船公司在提供海运服务的同时，还积极打造“门到门”的全程物流服务，助推中国汽车企业“走出去”，在东盟等重点市场获得更大发展。

常泰长江大桥北主塔封顶 实现第三项“世界首创”

本报讯（通讯员 赵振宇 厉勇辉 朱江涌赤）10月5日，随着上塔柱T9节段核心混凝土浇筑完成，常泰长江大桥北主塔顺利封顶，标志大桥建设团队成功攻克“钢管—核心混凝土”组合索塔锚固结构设计、施工等技术难题。至此，大桥“四个世界首创”中的台阶型沉井基础、空间钻石型桥塔、核心混凝土索塔锚固结构等三个项目均已实现。

常泰长江大桥为长江经济带综合立体交通走廊的重要项目。大桥跨江连接常州与泰州两市，

全长10.03公里，公铁合建段长5.3公里，是世界首座集高速公路、城际铁路和普通公路为一体的过江通道，主跨1208米的主航道桥为世界最大跨度斜拉桥。

常泰长江大桥两座主塔高度均为350米，为目前世界在建最高斜拉桥桥塔。大桥上塔柱首创采用“钢箱—核心混凝土”组合主塔锚固结构，中交二航局项目团队研发采用全球首台万吨级智能化塔吊W12000-450塔吊吊装，确保吊装过程安全高效。

新型文化体验船“古琴号”下水

本报讯（全媒记者 陈珺 通讯员 付如坤）日前，由中国船舶集团有限公司为武汉文化旅游集团有限公司建造的新型文化体验船“古琴号”在武船码头顺利下水。

“古琴号”船长118米，型宽21.8米，型深4.9米，采用Z型推进装置，可满足600人及以上会议、餐饮和1500人观光需要。在外观上，“古琴号”上层建筑全部采用全玻璃幕墙，其中船艏部玻

璃呈现出不规则多面体的菱角，科技感十足。该船建成后，和现有复古风格的“知音号”形成呼应，共同向游客展现美丽的江城武汉。

在该船的建造过程中，CCS武汉分社充分发挥技术优势，从防火材料的控制适用、救生消防、玻璃幕墙安装工艺、船舶重量中心控制等方面，积极为船东船厂提供技术支持，前瞻性地为客户解决难题，获得了客户的高度认可。



新型文化体验船“古琴号”下水
陈国伟 摄

既是机遇，也是责任，东海航海保障中心将集全中心之力，融合导

航、测绘、通信等专业资源，履行水上交通运输领域北斗规模化应用和监管职能，为海事监管、智慧港口、智慧物流、智慧航运等水上交通运输相关业务提供服务，为“陆海空天”一体化水上交通运输安全保障体系建设提供支撑。”交通运输部东海航海保障中心党委书记汪志军说。