

坚守岗位 的“最美身影”

编者按:中秋、国庆假期,许多人走出家门,旅游、探亲、访友,但有一群人,他们坚守岗位、奋战一线,以实际行动确保旅客水上出行安全、货物畅通有序。他们履职尽责、默默奉献,将平安欢乐祥和送入千家万户。他们是节日“守护者”,是长假里的“最美身影”!



▲“双节”期间,大连长海县长山群岛“海岛游”迎来客流高峰。大连长海海事处采取调整值班模式、全天候码头值守、增加现场监督检查频次等措施,保障人民群众平安便捷出行。
图为海事人员现场维护乘船秩序。
于洪柱 摄



▲长假期间,为保障水上交通畅通有序,宁德海事局依托“5G+CCTV”监控平台,对客渡运船舶开展远程点验检查,并调派执法人员加强滨海旅游景区值班值守,防止客渡船超载、冒险航行。图为宁德海事执法人员护送小乘客安全上船。
王有哲/文 许伟林/图



▲宁波舟山港核心港区通航密度大、航路复杂密集,宁波海事局执法人员“双节”期间坚守一线,维护水上交通安全畅通。图为“双节”期间,海事人员开展辖区巡航。
陈俊杰/文 祁凯/图

◀受台风“小犬”影响,广东多条水运航线停航,海事部门按照“应停尽停、应关尽关、应撤尽撤”工作原则,及时关停有关客渡船航线、水上作业并撤离有关人员。图为长假期间,揭阳海事局工作人员向船员发放防台告知书,提醒其落实防台措施。
张植凡/文 揭阳海事局供图

“双节”假期长江海事守护 182.9 万人次平安出行

本报讯(全媒记者 鄢琦 通讯员 王沁沁 江龙)记者10月7日从长江海事局获悉,今年中秋国庆假期,长江干线共安全维护182.9万人次、12.1万台车次平安出行,保障煤、油、气、粮等重点物资399.36万吨安全运输。其中,渡运客运量99万人次,日均12.4万人次,同比增加54.0%;旅游客船客运量83.9万人次,日均10.5万人次,同比增加366%。客流量以短途出行、沿江景区旅游和重庆、武汉、宜昌、宜宾、荆州、九江等地的夜游为主。单日渡运峰值出现在

10月2日,达32万人次。
针对“双节”期间出现旅客井喷的城市渡、两江游,长江海事局提前完成上线224艘客船、253艘渡船100%安检,组织风险研判,提前将界牌、九江南2处重点水道、省际旅游客船和城市游览船2类重点船舶及3类涉危货物、2家涉客企业列为重点对象实施精准防控;督促航运企业加强运力调配、旅客组织、路线优化和客流高峰人员分流,重点渡口实行了预约乘船机制,组织开展“夜游船”专项治理等专项行动;密切关注汉

江秋汛和汉江河口流速变化,加强安全宣传和安全提示,有效应对汉江2023年1号、2号洪峰入江过境。
同时,海事部门还强化重点船舶和重点水道监管。督促水路危险货物运输企业指导所属船舶船员严格按照操作规程进行生产作业,有效落实各项安全生产措施,严防危险品船舶火灾爆炸等事故险情;严格落实危险品船舶分级监管要求和动态跟踪措施中秋国庆期间安全维护危险品船舶进出港574艘次,危险货物合计123万

吨。对三峡库区47处重点地质灾害隐患点实施“一点一策”,继续强化吊嘴、箭穿洞、黄岩窝等重点航段交通组织和应急处置,强化现场交通组织和通航秩序维护。
据统计,长江海事局“双节”假期期间共出动执法人员3924人次、执法车辆102台次、执法船艇1184艘次、无人机42艘次,开展巡航1797次,检查船舶4181艘次(渡船738艘次),纠正违法违规行为222起,发布安全预警信息70次、禁航信息25次。累计安全引航船舶1287艘次,同比增加13.99%。

携手北斗 筑梦海洋

舶动态及轨迹查询,并通过共享海事、航保、港口、气象、渔政等多源信息,提升航海保障增值服务能力,助力航保服务的智能化转型。

引领——助力全要素航海安全保障体系构建

随着北斗三号助力航保服务的提升,可以预见,北斗在水上交通运输领域的应用发展前景广阔。
近期,交通运输部海事局正在牵头大力推进北斗三号短报文在海事公务船艇、重点船舶和其它运输船舶规模化应用工作,北斗水上交通运输分理服务中心将全力配合推进北斗三号在船舶以及海事安全监管中的应用,助力实现全要素航海安全保障体系构建。
完善的海事安全监管支持系统将提供全国水上交通运输北斗船舶的全时空、全天候的实时位置、状态集中展示及可视化管理功能;可支撑内河、沿海、中远海等北斗

船舶的安全监管和应急搜救通信工作的开展;将引入AIS、VTS等系统数据,实现北斗位置与AIS、VTS位置的融合显示,依托北斗三号短报文双向转发AIS、VTS信息,从而提升系统监管覆盖面,实现全要素航海安全保障体系。
同时,该系统将具备基于北斗三号的海上遇险及安全管理功能,即面向我国及国际海事用户提供安全信息播发、遇险报警、应急通信等基础通信服务能力,为海上安全救助提供有效的技术支撑。此外,通过北斗三号在智慧港口和智慧物流上的应用,可以针对不同港口提供可视化管理和信息服务,包括船舶进出港管理、泊位锚地管理、货运管理和人员管理等,同时提供可视化态势感知、信息统计分析、安全隐患排查、港航资源展示、港口环境监测等港航增值服务,从而形成船、港、人、货信息闭环,构建全要素航海保障服务体系。

“东海航海保障中心代表交通运输部海事承担全国水上交通运输行业北斗短报文民用授权业务,



北斗水上交通运输分理服务中心。 陈国伟 摄

既是机遇,也是责任,东海航海保障中心将集全中心之力,融合导航、测绘、通信等专业资源,履行水上交通运输领域北斗规模化应用和监管职能,为海事监管、智慧港口、智慧物流、智慧航运等水上交通运输相关业务提供服务,为‘陆海空天’一体化水上交通运输安全保障体系建设提供支撑。”交通运输部东海航海保障中心党委书记汪志军说。

星辰大海,踏浪前行。作为全国唯一面向水上交通运输领域的北斗分理服务中心,未来将牢牢把握北斗三号卫星导航系统全球化推广应用的机会,以《交通强国建设纲要》为统领,通过北斗分理服务应用加强全要素水上“大交管”能力建设,提升航海保障能力水平,为航海用户提供更优质、更便捷的航海安全保障服务,为开创海事现代化发展新格局贡献力量。