

中国水运报

中国水运报新媒体群



微博



微信



客户端

李小鹏在部党组理论学习中心组2023年第十二次集体学习时强调

贯彻落实好新时代党的组织路线 为奋力加快建设交通强国提供坚强组织保证

本报讯 10月13日，交通运输部党组理论学习中心组进行2023年第十二次集体学习，主题是学习贯彻党的二十大精神，深入贯彻习近平总书记关于新时代党的组织路线的重要论述精神，贯彻落实全国组织工作会议精神，研究贯彻《推进领导干部能上能下规定》等有关政策，建设堪当民族复兴重任的高素质交通运输干部队伍，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强组织保证。部党组书记、部长李小鹏主持学习，部党组成员参加学习。

李小鹏指出，习近平总书记关于新时代党的组织路线和干部队伍建设的重要论述立意高远、内涵丰富、思想深刻，为我们做好新时代党的组织工作提供了根本遵循、指明了科学路径。要聚焦交通运输主责主业，做到全面系统学、持续深入学、融会贯通学、结合实际学，深刻学习领会，抓好贯彻落实。李小鹏强调，准确把握做好新时代党的组织工作的总体要求，要在服务大局中坚守政治方向，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，把握好新时代组织工作的方向、路径和方法，确保交通运输组织工作始终按照习近平总书记指引的方向阔步前进。要在聚焦主责主业中把握履职定位，主动把组织工作放在交通运输主责主业中思考，扎实做好理论武装、选贤任能、强基固本、育才聚才各项工作。要在统筹推进中抓住关键点，以推动组织工作高质量发展为目标，采取务实有效措施，切实把组织优势转化为交通运输发展优势。

李小鹏要求，着力加强交通运输高素质干部队伍建设，要聚焦问题、聚力目标，大胆解放思想，担好使命责任，着力建设一支适应加快建设交通强国需要的高素质干部队伍。一是加强统筹谋划，健全干部队伍建设综合分析研判的常态化长效化机制，建立数量充足、质量优良的交通运输优秀年轻干部队伍。二是精准科学选人用人，突出实践实干导向，强化班子功能和干部能力研判，优化选任流程。(下转第2版)

李小鹏强调，新征程上，我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，奋力加快建设交通强国水运篇。一是牢固树立人民至上、生命至上理念，指导行业压实安全生产责任，提升水运领域本质安全水平。二是更好发挥水运比较优势，加快补齐内河水运基础设施短板。三是提高进口粮食、化肥、能源资源等重点物资和国际集装箱水路运输保障能力和水平，服务保障重要产业链供应链安全。四是加强沿海和内河港口航道规划建设，优化提升全国水运设施网络。五是加大科技创新力度，不断提高关键核心技术自主可控水平，着力打造水运卓越工程师队伍、壮大高技能人才队伍、建设高素质专业化管理人才队伍。六是以绿色低碳、智慧引领为抓手，不断塑造水运发展新动能新优势，更好服务国家战略，服务构建新发展格局，为经济社会发展提供坚强有力的水运服务保障。

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步荟)10月13日，交通运输部以“深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 奋力加快建设交通强国水运篇”为主题，进行专题学习。部党组书记、部长李小鹏主持专题学习。部总工程师兼水运局局长李天碧作了交流汇报。

李小鹏在听取交流汇报后指出，水运是综合交通运输体系的重要组成部分。今年以来，习近平总书记先后考察湛江徐闻港和沧州黄骅港，作出了重要指示，对港口更好服务经济社会发展和国家重大战略寄予厚望。习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记关于交通运输工作的重要论述以及关于港口航运的重要指示精神，是新形势下水运事业发展的根本遵循和行动指南。我们要深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为武装头脑、指导实践、推动工作的强大力量。

李小鹏强调，党的十八大以来，全国水运行业深入学习贯彻习近平总书记关于交通运输工作的重要论述和关于港口航运的重要指示精神，建成了具有世界影响力的水运大国，正在加快建设交通强国水运篇。我们搭建了交通强国水运篇的框架体系，筑牢了水运高质量发展根基；推进实施一系列重大工程、重大政策、重大改革，着力推进水运高质量发展；推动一系列水运工程关键技术取得了重要突破，一批重大项目举世瞩目，多项重大技术世界领先。

李小鹏强调，新征程上，我们要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，奋力加快建设交通强国水运篇。一是牢固树立人民至上、生命至上理念，指导行业压实安全生产责任，提升水运领域本质安全水平。二是更好发挥水运比较优势，加快补齐内河水运基础设施短板。三是提高进口粮食、化肥、能源资源等重点物资和国际集装箱水路运输保障能力和水平，服务保障重要产业链供应链安全。四是加强沿海和内河港口航道规划建设，优化提升全国水运设施网络。五是加大科技创新力度，不断提高关键核心技术自主可控水平，着力打造水运卓越工程师队伍、壮大高技能人才队伍、建设高素质专业化管理人才队伍。六是以绿色低碳、智慧引领为抓手，不断塑造水运发展新动能新优势，更好服务国家战略，服务构建新发展格局，为经济社会发展提供坚强有力的水运服务保障。

在京部领导，中央纪委国家监委驻交通运输部纪检监察组有关负责同志，部机关有关司局和部属有关单位负责同志参加。

李小鹏主持召开部务会

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步荟)10月13日，交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会，传达学习中央有关精神，审议《道路旅客运输企业安全管理规范》等。

会议强调，要认真学习、深刻领会，坚决贯彻、扎实落实习近平总书记重要讲话精神和重要指示精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，加强政策协同、工作协调，谋长远之势、行长久之策、建久安之基，奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，为推动长江经济带高质量发展，更好支撑和服务中国式现代化贡献交通运输力量。要加强组织领导，充分发挥部服务区域协调发展领导小组、推动长江经济带发展部省联席会议等机制作用，统筹协调、系统谋划做好交通运输有关工作。要尽快研究提出认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神的具体举措，从整体上谋划和建设区域交通基础设施，加快建设综合立体交通走廊，提升长江经济带区域交通一体化水平，围绕互联互通、保通保畅、船舶港口污染防治、安全生产、防灾减灾等抓好落

实。要加强统筹协调和督促检查，对符合长江经济带高质量发展导向的项目给予大力支持。会议强调，习近平总书记对做好新时代新征程宣传思想工作具有很强的政治性、思想性、指导性，为进一步做好宣传思想工作指明了方向。习近平文化思想为做好新时代新征程宣传思想工作提供了强大思想武器和科学行动指南。要深入学习贯彻习近平文化思想，对标对表习近平总书记重要指示精神，全面做好交通运输宣传

思想文化各方面工作，为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件。会议指出，今年前三季度交通运输安全生产形势总体稳定但形势复杂严峻，第四季度要坚决贯彻落实习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神，高度重视、高度警醒、高度负责，牢牢守住交通运输安全稳定底线，坚决防范重特大事故发生，全力确保行业安全稳定，保障人民群众生命财产安全。(下转第2版)

加快交通强国试点和智慧长江建设

2023年长江航运高质量发展推进会召开

本报讯(全媒体记者 陈璐 李璐)10月13日，交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)在湖北宜昌召开2023年长江航运高质量发展推进会，学习贯彻习近平总书记重要讲话精神和重要指示精神，聚焦交通强国建设试点和“131”智慧长江建设，总结成果成效、分析形势问题、布置重点任务。

会议指出，今年以来，在部党组的正确领导下，长航系统坚持“145”总体思路，起步“131”智慧长江建设，长江航运态势稳中有进，有力保障沿江经济社会发展；智慧长江建设全面铺开，纵深推进长江航运现代化；交通强国建设试点示范，有效提升保障服务能力；主题教育开展推深走实，目标任务要求全面落地见效，长江航运高质量发展新阶段实现良好开局。

会议强调，长航系统要准确把握“五个关系”，即准确把握目标和路径的关系，准确把握全局和局部的关系，准确把握主角和配角的关系，准确把握管理和服务的关系，准确把握推进和先行的关系，统筹推进发展，乘势而上加快长江航运高质量发展。

今年是交通强国建设试点工作的见效之年，也是长航系统“131”智慧长江建设攻坚突破之年。会议要

求，全系统齐心协力、真抓实干，推动行业内外各领域共商共建、鼎力支持，构筑长江航运高质量发展“命运共同体”。一是推进安全管理转型，保障安全形势持续向好；二是推进绿色发展转型，推动实现根本性跃升；三是推进交通强国试点，形成“长江经验”；四是推进智慧长江建设，推动“131”路径初见成效；五是推进运输结构优化，促进分类市场高质量发展；六是推进工程建设优质，提升黄金水道通过能力；七是深入推进全面从严治党，提供坚实政治保障。全系统务必旗帜鲜明讲政治，全力以赴抓落实，抓好党建促中心，确保全年各项工作任务圆满完成，以“131”智慧长江建设推进长江航运高质量发展，奋力谱写新时代交通强国建设新篇章，努力当好中国式现代化的开路先锋。

会议通报了长航局关于交通强国试点任务总体工作情况和长航局“131”智慧长江建设相关工作，开展了交通强国建设试点工作和“131”智慧长江建设工作交流，表彰了长航局2023年科技奖的单位和先进个人。

会前，与会代表在长江三峡段就新能源和清洁能源运用、水上综合服务区、数字航道及应急平台、“三闸一控”及船闸在线监测等建设情况调研。

前三季度长江干线港口货物吞吐量同比增长7.4%

本报讯(全媒体记者 李璐)10月13日，记者从交通运输部长江航务管理局(简称“长航局”)获悉，前三季度，长江干线运输生产稳中有增、运输市场活力旺盛，长江航运高质量发展态势良好，有效保障了沿江经济社会发展。

1—9月，长江干线港口完成货物吞吐量28.2亿吨，同比增长7.4%；集装箱吞吐量1932万TEU，同比增长7%；三峡枢纽通过量13134万吨，同比增长10.5%；引领中外籍船舶4.3万艘次，同比增长13.2%。

省际旅游客运量再创新高，多式联运、江海直达等运输发展再提速。1—9月，长江干线省际旅游客运量102.8万人，游轮平均负载率74.1%，较2019年同期分别增长22.9%、10.2%；集装箱铁水联运量38.8万TEU，同比增长34.4%。重庆果园港开通至四川宜宾、泸州、广元等6条水水中转航线，武汉至日韩集装箱国际直航江海直达航线实现运力倍增，长江中游至宁波舟山特定航线江海直达船队规模持续增大。

长航局局长刘亮介绍，今年以来，该局深入贯彻落实交通运输部党组决策部署，坚持“145”长江航运高质量发展总体思路，明确“131”智慧长江建设路径，构建长江航运信用管理体系，打造智能管理平台、综合保障平台、公共服务平台，建设统一开

放的长江航运市场，实施“攻坚突破、提质增效、巩固提升”三年行动计划，纵深推进长江航运现代化。

目前，《长江航运信用管理体系三年建设方案》制定实施，“信用长江”信息化系统启动建设，3大平台建设有序推进；数字孪生建设形成总体方案，长江三峡段、武汉段试点取得初步成果；“三船”数据库初步融合建成，“长江新链”建设有序推进，国内首个标志船5G基站及51个5G岸基站点建成，新一代北斗船载智能终端推广应用；电子航道图覆盖航道路程超5000公里，长江水系干支联通电子航道“一张图”初步构建；长江航运公共服务平台——“长江e+”上线运行，汇聚融合7大类53项服务功能，日均点击量突破4万人次。

绿色发展方面，长航局持续构建“船—港—城”一体化治污新格局，完善全线“江船零排”系统。“长江经济带船舶水污染物联合监管与服务信息系统”注册用户达33万、船舶9.9万艘；1—9月，船舶垃圾、生活污水交付量分别同比增长51.5%、51.2%；长江水系船舶累计使用岸电76.9万艘次、9094.5万千瓦时，同比分别增长39%、67%。此外，武汉至安庆段航道整治工程获得国家绿色建造施工最高等级“三星”评价。



10月13日，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头，运营“一带一路”航线的巴拿马籍“永顺”集装箱轮缓缓靠泊1号泊位。目前，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头共有31条“一带一路”航线。

姚峰 摄

时讯快报

4条水上旅游航线入选首批交通运输与旅游融合发展典型案例

本报讯(全媒体记者 杨瑾)10月12日，文化和旅游部办公厅、交通运输部办公厅、国家铁路局综合司、中国民用航空局综合司、国家邮政局办公室、国铁集团办公厅共同发布《关于公布第一批交通运输与旅游融合发展典型案例的通知》。

根据通知，长江三峡旅游产品(重庆长江三峡省际游轮、湖北“两坝一峡”旅游产品)入选十佳案例，西沙海上旅游航线、深圳“湾区海上游”、红色水路旅游产品(“党的诞生地”红色主题游船、新时代“重走一大路”航线)入选典型案例。

第一届长三角海事模拟法庭在沪举行

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 王唯)近日，由交通运输部海事局主办，上海海事局、上海海事法院承办的第一届长三角海事模拟法庭在上海举行，这是全国海事系统第一次跨区域举办的模拟法庭活动。本次模拟法庭的内容由海事

执法过程中遇到的真实案件改编而成。海事执法人员模拟法官、书记员、原告、被告等角色，控辩双方通过开庭陈述、举证质证、法庭辩论、最后陈述等环节，真实再现了海事法院审理案件的全过程，对提升法治海事建设具有重大意义。