

多部门联合推动山东籍船舶北斗终端设备规模化应用

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)10月16日,山东海事局、山东省交通运输厅、中国船级社青岛分社联合组织制定了《山东籍船舶北斗终端设备规模化应用实施方案》(简称《方案》),推动山东籍船舶北斗终端设备规模化应用。
《方案》共包括三项任务:一是安装北斗船载终端设备或北斗定位天线终端+“海e行”App;鼓励船舶选配北斗船载终端设备,或北斗定位天线终端+“海e行”App,利用北斗系统定位导航和短报文通信技术,实现船舶航线规划、定位导航、海上安全信息更新、船舶报告等功能。二是安装北斗紧急无线电示位标(BD-EPIRB);利用北斗系统导航定位技术,实现紧急情况下自动发射无线电报警信号。三是安装北斗人员落水终端(MOB);利用北斗系统导航定位技术,实现人员落水报警和定位跟踪,提高遇险人员的搜救成功率。
记者了解到,对安装北斗船载终端设备或北斗定位天线终端+“海e行”App,现有国内沿海航行省际客滚船、陆岛运输客船、危险品船,2024年3月31日前应用率力争达到100%;现有国内沿海航行3000总吨及以上普通货船,2024年6月30日前应用率力争达到100%;现有国内沿海航行200—3000总吨普通货船,2024年12月31日前应用率力争达到100%;现有国际航行运输船舶,根据上级部署或相关船舶检验技术规则要求配备。新建适用船舶北斗终端设备应用率达到100%。

新闻速递



宁波舟山港梅山港区二期完工

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 孙宗行)10月16日,宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程(简称“梅山二期工程”)三阶段三个单位工程顺利通过竣工验收。至此,历时7年多建设的梅山二期工程全部完工,“超级码头”版图扩容。
“梅山二期工程共分三个阶段进行验收,第三阶段竣工验收完成标志着梅山二期工程离整体投用将更近一步。”中交三航局宁波分公司副总经理(项目经理)余振刚表示。
梅山二期工程是全国水运标准施工示范项目、宁波市高桩码头品牌项目。该工程位于梅山岛东南侧,青龙山西侧,建设规模为2个20万吨级和3个15万吨级专业化集装箱泊位及相应的配套工程,是目前全国新建最高等级集装箱泊位,可靠泊全球最大集装箱船,设计年通过能力430万标准箱,可以停靠全球目前最大的集装箱船。
据了解,梅山二期工程将主要承担浙江省、长江三角洲和长江沿线地区内外贸物资中转运输任务。项目全面投用后,将进一步发挥宁波舟山港深水良港的优势,提升宁波舟山港对东亚地区乃至国际大型集装箱船舶的吸引能力,增强梅山港区集装箱的吞吐能力。届时,梅山港区年集装箱通过能力将超过1000万标准箱,宁波将成为我国乃至全球唯一拥有双“千万箱级”吞吐能力的单体集装箱码头的城市。

苏北运河危旧船闸扩容改造工程启动

本报讯(通讯员 许晓婧 陈慧包焱)10月17日,苏北运河危旧船闸扩容改造工程启动仪式在淮安航务中心举行,淮阴二号船闸除险保安工程正式开工,标志着“水运江苏”苏北运河方案的序幕自此开启。
苏北运河危旧船闸扩容改造工程是打造更具特色的“水运江苏”重要组成部分。苏北运河全线共有10个梯级28座船闸,其中一线老闸大多建设于20世纪60年代,平使用年限已近60年,超过40年的船闸有10座,占比超三成,存在着使用年限长、技术尺度低等问题,不能满足船舶大型化、船闸智能化发展要求,已成为制约航运转型升级、航务事业高质量发展和航运现代化建设的“瓶颈”和“短板”。
本次开工的淮阴二号船闸除险保安工程,是该项目的关键节点工程,扩容改造后,将提升苏北运河航闸本质安全生产水平,进一步保障船闸有序运行,提升节点船闸的通过能力,增强水运产业强链补链延链功能,对沿河区域经济社会发展提供水路运输保障具有十分重要的意义。



有人应当在适任证书适用范围内担任职务或者担任低于适任证书适用范围的职务。担任值班水手职务的船员必须持有值班水手或者高级值班水手适任证书,担任值班机工职务的船员必须持有值班机工或者高级值班机工适任证书。因此三管轮适任证书不能直接担任值班机工职务。
全媒记者 魏望依

四川开展水运“以奖代补”政策宣讲

本报讯(全媒体记者 吴静 杨钱梅)现场宣讲、现场答疑、现场座谈……为让四川省扶持内河水运发展“以奖代补”政策落地见效,10月17日,四川省航务海事管理事务中心在泸州港开展大范围的水运扶持政策解读宣讲活动,为64家来自泸州、宜宾、乐山、广元等市(州)的港航管理单位、港口企业、航运企业、在川运输企业、航运协会进行政策宣讲与座谈。
宣讲会就《四川省扶持内河水运发展“以奖代补”实施方案》进行了详细解读,重点围绕水运扶持政策的

发展目标、补助内容、申请条件、组织申报等进行了深入浅出地讲解,并就企业关心的补助范围、奖励标准、申报流程等问题进行了答疑。相关市(州)交通运输部门和航务海事机构还就贯彻落实扶持政策、推动出台配套政策、制定实施细则等方面开展座谈研讨。
据悉,四川省扶持内河水运发展“以奖代补”政策是近年来四川首个支持水路运输发展的省级层面专项政策,该政策从船舶运力增长到运输结构调整多方面进行奖补,既有运力奖励,又有中长途货运量、周转量增量奖励,既有港口集装箱增量、铁水联运增量奖励,又有集装箱班轮航线奖励,覆盖范围之广、力度之大前所未有,充分体现了四川“振兴水运”的决心。
其中,船舶运力奖励标准是指从事长江干线(含金沙江)、嘉陵江和岷江运输的标准船舶分别给予新建奖励100万元/艘、75万元/艘,购买奖励50万元/艘、40万元/艘;“公(铁)转水”奖励标准是中长途大宗货物水路货运量、货物周转量较基准年以来的最高完成量的增长量分别按照10元/吨、100元/万

安徽真金白银支持供应链创新应用

本报讯(全媒体记者 陶训兵 石孟国)10月11日,安徽省人民政府办公厅印发《安徽省加快供应链创新应用若干政策举措》(简称《政策举措》),聚焦支持重点领域加快发展,支持重点供应链枢纽建设等层面,出台18条政策举措,旨在加快供应链创新应用,争创具有重要影响力的供应链资源配置中心。
《政策举措》提出,大力发展冷链物流。加快推进冷链物流网络体系建设,对冷链物流基础设施补短板项目,统筹运用税收减免、财政金融、基金投资等政策措施予以

支持,对符合基金投资条件的重大项目优先投资支持;对项目建设发生的贷款,以制造业优惠贷款利率为基准,给予40%贴息,单个项目贴息年限不超过3年、支持金额不超过500万元。对新获批的国家和省级冷链物流基地、省级集配中心,在市级补助基础上分档给予一次性奖励,最高不超过500万元、300万元。
《政策举措》提出,提升物流枢纽园区发展水平。加快推进物流网络体系建设,对物流枢纽内重大项目和物流仓储、运输、分拣、装卸等设施设备建设项目,统筹运用税收减免、财政金融、基金投资等政策措施予以支持。对符合基金投资的相关项目优先投资支持;对项目建设发生的贷款,以制造业优惠贷款利率为基准,省级给予40%贴息,单个项目贴息年限不超过3年、支持金额不超过1000万元。培育一批示范物流园区,对新获批的国家和省级示范物流园区,在市级补助基础上分档给予一次性奖励,最高分别不超过500万元、300万元。
此外,《政策举措》还提出支持

黄石八里汽渡正式谢幕

本报讯(全媒体记者 张亚蓓 通讯员 李博 林星宇 李瑞阳)“感谢‘福星288’全体船员,感谢各位不辞辛劳的坚守,保障了数万民众的出行,我们将进行最后一次维护,祝各位一路顺风。”10月15日,伴随着甚高频声音,“福星288”轮缓缓驶离黄石蕲春海事处辖区,棋盘洲大队圆满完成最后一次维护,标志着陪伴黄石、黄冈两地沿江群众17年的八里汽渡正式谢幕。
八里汽渡一头连着蕲春县八里湖农场,一头连着



10月13日,湖南省港航水利集团2023年职业技能大赛在岳阳举行,来自湖南省港航水利集团所属相关单位的76名选手登台竞技,向“港航水利工匠”“港航水利技能(技术)能手”等荣誉发起冲刺(如图)。

黑龙江水域开通安全信息播发业务

本报讯(通讯员 张明哲 苏莹)10月17日,北海航海保障中心哈尔滨通信中心在哈尔滨辖区水域首次开通甚高频(VHF)系统安全信息播发业务,向辖区船舶播发航行通告、气象预报等涉水安全信息,切实履行辖区水上安全通信保障服务职能,进一步保障了辖区水域船舶航行安全。
哈尔滨辖区具有水域广、船舶多、里程长的特点,其业务量在黑

龙江辖区业务总量中占比50%,港口码头客、货运频繁,此次安全信息播发业务的开通,标志着哈尔滨通信中心通信业务发展开启了全新的篇章。
哈尔滨通信中心通信管理科与信息保障科积极配合,在完成黑龙江辖区VHF系统的资产移交划转工作基础上,通过开展系统修复、数据测试等一系列前期准备工作,使该系统具备了开通安全信息播发业务的能力。为确保工作的顺利开展,保证播发的及时性、准确性、专业性,哈尔滨通信中心与哈尔滨海事局建立了安全信息播发联合工作机制,制定标准化工作程序,规范了信息接收、录入、播发、统计、归档等工作。通过不断强化人员值班值守管理和设备运行维护管理,充分开展业务技能培训和实操演练,有效保障了系统设备的正常运转,保证了安全信息播发质量。

阳新县黄颡口镇三洲村。该渡线于2006年开始营运,由“福星288”拖带“福星渡驳驳驳”驳船航行。作为黄石、黄冈两地重要过江通道之一,汽渡开航后,来往车辆“络绎不绝”,年均渡运车辆6万余次、群众10万余人次。长期以来,该渡线承载着两岸居民的日常出行,不仅方便了两岸人的生活,更连接起了两岸人的情感。
2021年9月17日,棋盘洲长江公路大桥正式通车运营,从蕲春到黄石开车仅需20分钟,比原有车程缩短40分钟,结束了两岸百姓靠轮渡过江的历史。随着跨江越来越方便,八里汽渡撤渡也提上了议事日程。黄石海事局深入渡口航线水域,全面核查、评估渡口运营实际情况,积极协调渡口所在地政府、村委会和县交通运输局,共同推进建桥撤渡工作。

2023年BDI第41周报(10月9-13日)

本周因受中东冲突影响,全球供应链遭遇风寒,干散运市场风险骤增,削弱了趋旺势头。
BCI猛然回缩,从上周增长835点回落至18点,即增速从30.19%暴跌至0.76%,累及BDI从228点的增长跌至16点,即从11.93%增速直落至0.89%。
目前BPI、BSI似乎尚未受到波及,周线都有所回升,其中BSI止跌反弹,微弱对冲BCI跌势。但整体走势与去年同期相仿,表明季节性风险的存在。
总之本周大盘走势在不确定中看跌。
总体状况:
2013年1月2日至本周共2696

个交易日,其中BDI大于2000点占378个交易日或14.02%;1000点至2000点区间占1303个交易日或48.33%;小于1000点占1015个交易日或37.65%,合计2318个交易日在2000点(含)以下,占85.98%。BDI从1985年1月4日设立1000点迄今38年,至本周收盘值为1945点,增945点或94.5%,年均增24.9点或2.49%,跟当下银行存款年利率差不多,较上周增加0.5点或2.05%。总体出现回落。
BDI:
本周BDI二升三降。收盘值为1945点,环比续升16点或0.83%;周增幅0.8%,较上周转低11.04%;年内净增续升至41.69%;周均值1960

市场风险骤增 大盘直线回落

点,环比续高150点或8.29%,较上周增加35点或30.43%;同比去年的1875点转高85点或4.53%,去年同期增幅为-6.40%,比本周低7.29%。本周BDI四项指标(最高值、收盘值、最低值、平均值)连续第五周全高上周;并连续第三周全超去年尾周。
BCI:
本周BCI亦二升三降。收盘值为3327点,环比续高18点或0.54%;同比BPI续超1760点或112.32%,扩差1.82%;周增幅0.76,较上周转低29.43%;年内净增续升至105.82%。周均值3363点,较上周续高468点或16.17%,较上周减增10点或2.09%;同比BPI续超1769点或110.98%。扩差32.94%;同比去年的

2209点续高1154点52.24%,去年同期增幅-9.78%,比本周低10.54%。
本周海岬型船运价日均获利为27591美元,较上周续高145美元或0.53%,减盈6780美元或97.91%;周均值27890美元,较上周续高3882美元或16.17%,减盈81美元或2.04%;同比巴拿马型船,收盘值续超13805美元或97.88%;周均值续超13542美元或94.38%,较上周分别扩差3.94%和30.32%。
BPI:
本周BPI三升二降。收盘值为1567点,环比续低5点或0.32%,较上周减跌124点或96.12%;周增幅-0.28%,较上周转高7.54%;年内净增续跌至-8.14%;周均值1594

点,较上周续低32点或1.97%,减跌42点或56.76%;同比去年的2148点续低554点或25.79%;去年同期增幅为-7.07%,比本周高6.79%。
本周巴拿马型船运价日均获利收盘为14104美元,较上周续低47美元0.40%,减亏1107美元或95.93%;周均值14348美元,较上周续低286美元或1.95%,减亏380美元或57.06%。
BSI:
本周BSI一降四升,收盘值为1268点,环比转高35点或2.84%,较上周止跌加涨78点或181.40%;周增幅2.82%,较上周续高6.23%;年内净增转升至19.28%,周均值1255点,较上周转高10点或0.80%;同比去年的1704点续低449点或26.35%。去年同期增幅-0.93%,较本周低3.75%。
涨跌势:
本周BDI、BPI无5+连升(降)或

波涨(跌)势。
本周BCI延续上周以6连升终结第五波涨势,累增35.51%,本周占5.32%。
本周BSI延续上周以11连降结束第七波跌势,累增-9.45%,本周占-0.08%。
走势看点:
本周BDI架构各指数年内净增率:BDI续升至41.69%,BCI续升至105.82%,BPI续跌至-8.14%,BSI转升至19.28%;去年同期依次为:-4.16%、126.85%、-11.56%和-25.82%;同比之下,今年总体稳然占优。
从运价日均获利与运价指数的周增幅对比来看,海岬型船为0.76%对0.76%,落差为0,较上周缩差0.02%;巴拿马型船为-0.30%对-0.28%,落差为0.02%,较上周缩差0.02%。大船大幅减速,中小船转舵加速。