

交天下 通四海

——中交集团共建“一带一路”成果丰硕

□ 全媒体记者 陈璐

2023年是“一带一路”倡议提出10周年。十年来，共建“一带一路”一步步走深走实、硕果累累，已成为跨越地理限制、突破文化差异、融合发展需求的开放式、全球性合作平台。

作为全球领先的特大型基础设施综合服务商和共建“一带一路”的核心骨干力量，中国交通建设集团有限公司（简称“中交集团”）始终秉持“利他舍得”的发展理念，与所在国政府、人民、企业共同发展、共享价值，以负责任、受尊敬的企业品牌推动共同繁荣。

自“一带一路”倡议提出以来，中交集团在“一带一路”相关国家和地区累计投资建设超3000个基础设施项目，修建公路里程13000余公里、桥梁200余座、重点港口150个；新建或翻修机场31座，提供集装箱桥吊1000余台，已签约及在实施铁路超3000公里。

其中，马来西亚东海岸铁路、柬埔寨金港高速公路、肯尼亚蒙内和内马铁路、尼日利亚莱基港、巴基斯坦喀喇昆仑公路、斯里兰卡科伦坡港口城、马尔代夫中马友谊大桥等已成为所在国及区域性地标性工程。

聚焦“六廊六路多国多港” 助力互联互通

——在中蒙俄经济走廊方向，统筹策划“一带一路”倡议同蒙古“草原之路”等战略规划对接，蒙古国总理亲自出席扎布汗省陶森格勒—乌利雅苏台67公里项目通车仪式。

——在新亚欧大陆桥经济走廊方向，以“塞尔维亚2025愿景”为切入点，充分发挥污水及固废处理特色产业优势，对塞境内73个城市污水处理体系进行改造和升级，中塞两国友好合作

关系再次迈上新台阶。

——在中国—中亚—西亚经济走廊方向，精准对接中亚区域经济发展规划，深度参与中吉乌跨境铁路合作，参与实施乌兹别克斯坦卡拉卡尔帕克斯坦公路、援塔吉克中塔公路二期、吉尔吉斯中亚区域连接线三期等互联互通项目，彰显央企责任担当。

——在中巴经济走廊方向，全面贯彻落实中巴互利合作“1+4”格局构想，在中巴两国领导人见证下签署拉沙卡伊特别经济区项目特许经营协议，推动巴基斯坦喀喇昆仑公路、瓜达尔东湾快速路项目建成通车。

——在中国—中南半岛经济走廊方向，深度融合越南“两廊一圈”、泰国“东部经济走廊”、菲律宾“多建好建”等基础设施发展规划，目前柬埔寨首条高速公路——金港高速投入运营，中柬两国合作基础日趋巩固。

——在孟中印缅经济走廊方向，被称为“孟加拉国父隧道”的卡纳普里河隧道项目南线隧道2022年竣工。项目建成后，对完善亚洲公路网、促进孟加拉国与周边国家的互联互通发挥重要作用。

基础设施互联互通作为“一带一路”建设的优先领域，也是推进“一带一路”合作的核心。中交集团以基础设施建设为抓手，大幅提升了共建国家互联互通程度。

——在东南亚经济走廊方向，充分发挥“孟加国父隧道”的卡纳普里河隧道项目南线隧道2022年竣工。项目建成后，对完善亚洲公路网、促进孟加拉国与周边国家的互联互通发挥重要作用。

基础设施互联互通作为“一带一路”建设的优先领域，也是推进“一带一路”合作的核心。中交集团以基础设施建设为抓手，大幅提升了共建国家互联互通程度。

基础设施互联互通作为“一带一路”建设的优先领域，也是推进“一带一路”合作的核心。中交集团以基础设施建设为抓手，大幅提升了共建国家互联互通程度。

基础设施互联互通作为“一带一路”建设的优先领域，也是推进“一带一路”合作的核心。中交集团以基础设施建设为抓手，大幅提升了共建国家互联互通程度。



马尔代夫中马友谊大桥。

积极践行企业社会责任 推进绿色发展

2023年初，斯里兰卡当地民众在科伦坡港口城潜水时惊奇地发现，防波堤内侧已被珊瑚大面积覆盖，丰富而稀有的鱼群也在此聚集，这是中交技术方案创造的靓丽景色。由中交集团中国港湾投资建设运营的科伦坡港口城项目，采用环境友好、可持续发展的理念、方案和技术，为珊瑚群落生长创造了得天独厚的条件。

中交集团积极贯彻构建“人类命运共同体”的理念，高度重视履行海外社会责任，践行绿色可持续发展理念，深度融入当地，开展社区公益活动，致力于架起与各国人民的“连心桥”，促进国家人民情谊相融，共赴和谐美好生活。

在援埃塞俄比亚河岸绿色发展项目中，中交集团将“绿水青山就是金山银山”的中

国方案引入埃塞俄比亚，极大改善当地人民生活环境，凝聚了中埃两国绿色发展的共识。作为埃塞俄比亚乃至东非第一大城市广场公园——谢格尔公园友谊广场，成为埃塞俄比亚首都新地标，被埃塞俄比亚总理称为“美化亚的斯”的核心示范工程，荣获ENR全球环境类最佳项目奖。

同时，吉隆坡TRX中央公馆项目获得绿色建筑指数（GBI）和LEEDV4的金级认证；樟宜机场PK3项目和陆交局J106地铁项目获得新加坡环境协会颁布的2021年度“生态冠军办公室”奖项。

推进生态文明建设，保护生物多样性，守护美丽地球家园，任重而道远。中交集团以实际行动和举措为全球生物多样性保护作出积极贡献；在南亚，斯里兰卡科伦坡港

口城项目发起美丽海滩计划，邀请当地300多名志愿者参加，定期清理5公里长的海滩，并摆放分类垃圾箱，开展垃圾分类科普宣传；在欧洲，黑山南北高速项目从建设之初就制定科学有效的环保措施，同步启动塔拉河治理工程，并定期对塔拉河生物多样性进行专门监测；在非洲，蒙内铁路项目与肯尼亚专业动物组织合作，分析动物迁徙路径及生活习性，专门设置14处大型动物通道、600处涵洞和61处桥梁供动物穿行……

“多年来，中交集团主动顺应绿色经济发展趋势，聚焦‘双碳’目标，加快构建清洁低碳的基础设施建设体系，追求交通运输行业生产运营管理全流程的节能、治污、降耗、减碳，擦亮交通可持续发展的生态底色。”中交集团相关负责人表示。

发挥优势拓展国际合作 架起友谊桥梁

大道之行也，天下为公。

中交集团充分发挥全球资源整合优势，主动分享“一带一路”倡议带来的务实成果，共同做大利益蛋糕，分享发展成效。

项目合作方面，同新加坡当地开发商联合工程及速美集团合作，共同参与伦多中路住宅项目开发，是该公司在境外以公开竞标方式中标的首个房地产开发项目，成为践行“中交建筑”品牌落地海外的典范。深度挖掘马来西亚东海岸铁路沿线TOD开发机遇，联合马来西亚IJM集团、北部湾控股共同开发关丹国际物流园，依托马来西亚东海岸铁路以及关丹港这两大重要交通枢纽基础设施，形成“港—铁—园”联动的产业链良性发展格局。

科技创新方面，牵头制定发布5项挖泥船、3项起重机ISO国际标准和1项水运基

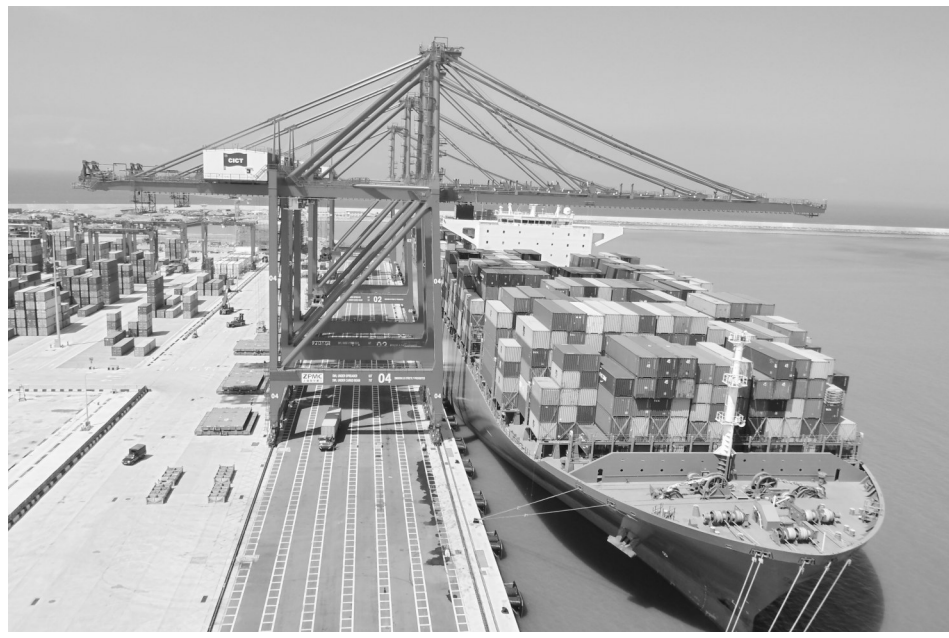
础设施IFC国际标准，先后发布英文、法文、俄文等多个外文版本的中国公路、水运行业工程标准规范，主导完成《“一带一路”工程建设标准相关组织及法规体系汇编》。深度参与国际技术经验交流与合作，成为国际建筑智慧联盟战略咨询委员会成员首位中国代表；多点布局海外研发平台，在东南亚、西非、东非等区域设计海外研发中心。

人才培养方面，坚持人力资源属地化发展，秉承“授人以渔”理念，坚持“建成一个精品工程、树立一座友谊丰碑、培养一批专业人才”，遵循所在国家法律法规，完善属地用工管理体系，拓宽属地合作，优化员工结构。高度重视海外人才专业技能提升，连续5年全额资助刚果（布）、肯尼亚、安哥拉、苏丹等国家327名学生来华交流学习。同联合国教科文组织共同成立“全球领导发展基地”，打造

工程人才培养和国际交流与合作平台，为海外高质量发展提供坚实的智力保障。

公益慈善方面，广泛开展扶贫济困、抢险救灾、医疗救助等活动。仅在非洲，近三年就无偿捐赠资金741万元，实施68个公益项目，无偿援建塞内加尔“火神山”医院，连续十六届赞助埃塞“亚的斯杯长跑接力赛”，通过奔跑汇聚爱的能量，筑牢中埃友谊连心桥。在科伦坡港口城项目推出“渔民生计改善计划”，分期提供5.5亿卢比（约330万美元）经费，帮助当地渔民改善教育、医疗、卫生等条件。

云帆高张，昼夜星驰。共建“一带一路”倡议在蔚蓝的海洋、广阔的大地上必将带来更多关于共同繁荣的故事，中交集团也将行而不辍，奋力续写着“交天下、通四海”的佳话！



斯里兰卡科伦坡港。本文图片由本报资料室提供

（上接第1版）

敢闯敢试，打通堵点添活力——

《意见》以服务莆田市加快打造“通江达海战略港城”为目标，围绕海事中心工作，聚焦“助力书写莆田港口崛起新篇章”“助力构建海上安全治理新格局”“助力培育绿色低碳发展新动能”“助力打造妈祖文化传承新高地”“助力激活海上莆田建设新引擎”五大工作方向，逐步逐项推进16个方面海事侧服务、46项具体工作举措，包括保障涉海涉港工程高效推进、打造商渔共治共融“莆田样板”、助推航运绿色转型等，并及时评估阶段性成效，总结经验成果、提炼工作亮点，加大海事侧治理创新和政策供给输出力度。

拿出闯劲，打造“样板”；拿出韧性，啃下“硬骨头”。“为确保《意见》落地见效，我们贯彻落实交通运输部关于安全生产‘四个无论’‘五个不能’要求，制定了年度《服务莆田市加快打造‘通江达海战略港城’工作任务清单》，明确具体要求，层层压实责任，形成上下联动、协同推进的工作格局。”莆田海事局副局长程明辉表示。

以新发展理念为指引，莆田海事局一张蓝图绘到底，久久为功，努力书写新时代新征程的海事答卷。

助力“海上莆田”建设

《意见》的实施，连着市情、局情。

抢抓新机遇 谱写新篇章

海大宗散货枢纽港。

9月24日，在莆田海事局的精心呵护下，全球首个漂浮式风渔融合项目“国能共享号”平台拖航至莆田南日岛海域，它将在此安家落户。

截至目前，莆田沿海已建成海上风电场6个、风机253台，海上风电并网装机容量达到1404兆瓦，实现通航安全与海上风电建设协调推进，让这曲“大风歌”更加雄浑高亢。

“近期，我们也积极跟踪哈纳斯莆田LNG等重点工程，为他们提供‘互联网+预审’和远程审批服务。”水工项目服务专员介绍道，今年莆田共有12个在建水工项目，该局推行重点工程服务专员机制，支持做好涵江作业区、石门澳作业区等项目的审批提速、安全提质服务，助推莆田港口扩大口岸开放和提级增效，加快推动半潜养殖旅游平台项目落户营运，共同绘就莆田港口崛起新画卷。

打造“服务型”海事

小切口，大思谋；一子落，满盘活。莆田海事局坚持从战略和全局的高度来谋划推进《意见》实施，以《意见》牵引撬动海事

工作，找到统筹海事与地方经济发展、打造“服务型”海事的“金钥匙”。

10月1日上午，完成近32万吨铁矿石全卸作业的超大型船舶“铁山”轮，平稳驶离湄洲湾罗屿9#泊位。这些从巴西等地乘船而来的铁矿石，在罗屿港通过水水、水铁中转等方式运输到长江沿线及中国台湾、日本等地。

今年以来，莆田海事部门共保障167艘次铁矿石船安全进出港，铁矿石吞吐量1265万吨，同比增长11.7%，其中对台铁矿石发运量达273万吨，成为台湾在大陆的铁矿石最佳中转港口和储运基地。

同样位于湄洲湾莆田口岸的中海油福建LNG接收站，是中国第一个完全自主引进、接收、管理的大型液化天然气项目。自2009年投入运营以来，莆田海事局累计保障安全接卸LNG船701艘，外输天然气超过600亿立方米，为福建省六地市近200万户百姓、近3000家工厂提供清洁用气。

随着铁矿石船、LNG船、煤炭船等船舶逐渐增多，如何做好重点物资保通保畅工作？推进莆田海事监管服务现代化，怎样落子成势？

为此，该局坚持服务与监管并重，为重点物资水上运输开绿灯，开辟“7×24”小时

政务预约服务“绿色通道”，确保船舶在申报审批、装卸作业等环节“零待时”；同时增强水上交通安全监管“主角”意识，利用CCTV、AIS、甚高频等手段对船舶靠离泊及作业等情况开展电子巡查，结合海巡、陆巡、无人机巡查等手段加密巡查频次，发现并整改船舶隐患。

“天下妈祖，祖在湄洲”，该局发挥妈祖文化纽带桥梁作用，不仅畅通对台物资水水中转，还促进两岸人文交流互通。莆田辖区共有10条渡运航线，忠湄渡运航线作为进出湄洲岛的唯一通道，两岸文化交流频繁，常年客流如潮。今年以来，莆田海事护航妈祖朝拜团、闽台青年航海文化夏令营渡运安全，共保障忠湄轮渡安全发送水路旅客455万人次，同比增长近1.1倍。

先行先试，探索两岸融合发展新路。该局全力促进湄洲岛对台直航航线开通，推进湄洲岛及周边水域码头新增口岸开放点建设，保障“湄洲岛—南日岛”旅游航线首航成功，助力世界妈祖文化旅游港建设。

船舫千里，铁龙驰骋，货畅其流，人享其行。坚持创新发展，增强服务能力，这是莆田海事科学发展之本。放眼未来，该局将以海事队伍“四化”建设为引领，以敢闯敢干的勇气和自我革新的担当，奋力推进海事治理体系治理能力现代化，在大潮里追逐梦想，在改革中阔步前行。