

# “一带一路”铺就繁荣发展之路

□ 张学刚

日前，国新办举行《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书新闻发布会，就“一带一路”倡议十周年提出以来取得的成就等进行了全面总结。

“十年来，在习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建‘一带一路’始终坚持共商共建共享原则，秉持开放、绿色、廉洁理念，以高标准、可持续、惠民生为目标，取得了实打实、沉甸甸的重大历史性成就。”在新闻发布会上，国家发展改革委副主任丛亮表示。



连云港中哈国际物流基地。

## 十年倡议取得四大成就

丛亮进一步解读了“一带一路”倡议实施十年来取得的四方面成就。

“硬联通”方面，中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路、比雷埃夫斯港等一批标志性项目陆续建成并投运，中欧班列开辟了亚欧陆路运输新通道，“丝路海运”国际航线网络遍及全球，“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

“软联通”方面，“一带一路”倡议实施以来，我国与共建国家持续深化规则标准等领域合作，《区域全面经济伙伴关系协

定》(RCEP)已对15个签署国全面生效，中国与28个国家和地区签署了21份自贸协定，与65个国家标准化机构和国际组织签署了107份标准化合作协议，与112个国家和地区签署了避免双重征税协定。

“心联通”方面，教育、文化、体育、旅游、考古等领域合作不断深化，已与45个共建国家和地区签署高等教育学历学位互认协议，与144个共建国家签署文化和旅游领域合作文件，设立了“丝绸之路”政府奖学金，打造了鲁班工坊、光明

行、菌草等一批“小而美”合作品牌。

贸易投资方面，我国与共建国家积极发展互利共赢的贸易投资合作关系，成功举办5届中国国际进口博览会，倡导成立亚投行和丝路基金，基本形成长期、稳定、可持续、风险可控的投融资体系。2013—2022年，中国与共建国家进出口总额累计达到19.1万亿美元，年均增长6.4%；与共建国家双向投资累计超过3800亿美元，其中中国对外直接投资超过2400亿美元。丛亮表示：“十年来，共建‘一带一路’

全面实现了从理念到行动、从愿景到现实的转化，引领构建了全球互联互通新模式、引领开辟了共同繁荣发展新道路、引领探索了全球治理体系变革新方案，形成了物畅其流、政通人和、互利共赢、共同发展的良好局面，成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台，已有150多个国家和30多个国际组织加入共建‘一带一路’大家庭，共建国家人民获得感、幸福感不断增强，这是一项惠及全人类的伟大创举。”

## 设施联通稳定全球供应链

月底，中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超过7.8万列，运送货物超过740万标箱；运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%提高到2022年的8%。

同时，中欧班列具有安全、稳定、富有韧性的优势，因此在保障国际供应链稳定方面发挥了至关重要的作用。特别是新冠疫情期间，在国际物流运输受阻情况下，中欧班列运行实现了逆势增长，年均增长26.3%；累计运送防疫物资近1500万件，被誉为国际抗疫合作的“生命通道”。此外，其运输货物品类不断丰富，在开行初期以数码产品为主，目前已扩大到53个大类、5万多个品种产品，其中包括今年以来运输火热的新能源汽车。

除了中欧班列，国际陆海贸易新通道建设也是近年来屡获突破的重点通道

项目。

商务部副部长郭婷婷介绍，自2018年正式启动以来，经过五年发展，国际陆海贸易新通道已经成为我国与共建国家合作的重要纽带，并呈现出三个突出特点。

一是覆盖范围广泛。国际陆海贸易新通道以重庆和新加坡作为“双枢纽”，对内以南宁、成都、昆明、贵阳等西部重要城市为“多支点”，对外通达120个国家和地区的465个港口，成为中西部地区联通世界的重要通道。

二是物流模式多元。国际陆海贸易新通道依托多式联运实现蓬勃发展，已经形成了铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列等多种物流模式。此外，还有“空中走廊”和定制化专列服务等，大幅提升了区域货物运输效能。

三是业务增长迅速。2022年，以重

庆为始发地和目的地的陆海新通道货物贸易额比2019年增长147%，我国中西部地区与陆海新通道相关国家的贸易合作水平迈上了新的台阶。

希腊比雷埃夫斯港是希腊最大的港口，意为“扼守通道之地”，多年前，这里一度衰败不堪，鲜有大型船东旗下船舶挂靠，“一带一路”倡议的深入实施，让这座港口重新焕发生机。

2016年，中远海运集团收购比雷埃夫斯港务局67%股权，并接手港务局经营。如今，比雷埃夫斯港已成为地中海第一大、欧洲第四大港口，也是全球发展最快的集装箱港口之一，2022年，其集装箱吞吐量突破500万标箱，与2007年相比，增长率达到264%，并先后接卸“东方比雷埃夫斯”号等载箱量超过24000标箱的全球最大级别集装箱船。

# 重庆全面融入共建“一带一路”成果丰硕

□ 通讯员 许群 全媒体记者 许愿

10月13日，重庆全面融入共建“一带一路”十周年成果暨蓝皮书新闻发布会在重庆市新闻发布中心举行。重庆市发展改革委、商务委、政府口岸物流办、政府外办、中国人民银行重庆分行等部门相关负责人介绍了重庆全面融入共建“一带一路”相关情况。

## 综合能力不断提升

重庆地处“一带一路”和长江经济带联结节点，在国家区域发展和对外开放中具有独特而重要的作用。重庆充分发挥国内国际双循环重要节点优势，构建新发展格局、推动高质量发展，努力成为全国新的经济增长极和高质量发展的新动力源，践行在新时代新征程上国家赋予重庆的重大使命和战略任务。

全面融入共建“一带一路”十年来硕果累累：2022年，重庆与共建“一带一路”国家进出口贸易额达到3331.4亿元，年均增速9%；十年来重庆累计吸引外资293.5亿美元，319家世界500强企业入驻重庆；十年来重庆与“一带一路”共建国家跨境双向投资规模累计达到45亿美元，累计与“一带一路”共建国家跨境人民币收付2911亿元；十年来重庆与“一带一路”共建国家结成国际友好城市、国际友好交流城市分别增至29个和84个，搭建特色国际交流平台近20个，与共建“一带一路”国家开展各领域交往活动400余场次……重庆全面融入共建“一带一路”十年来，“朋友圈”越来越大，路越走越宽广，生意越来越红火。

重庆是目前全国唯一兼具水、陆、空、生产服务、商贸服务“五型”国家物流枢纽

的城市，从增强枢纽综合承载效能、提升枢纽对外交通便捷度、塑造枢纽经济发展新优势三个维度持续推进“五型”国家物流枢纽的建设，按下“快进键”，跑出“加速度”。同时，以数字重庆建设引领全面深化改革，持续推进交通强市建设，放大长江上游航运中心功能，形成叠加放大倍增效应，加快建设国际性综合交通枢纽城市，目前已实现东西南北“四向通道”，“水公铁空”四式联运无缝衔接，通江达海、联通世界、迈向未来。

## “四向通道”全域拓展

重庆向东经长江经济带可达太平洋，联通“海上丝绸之路”。十年来，重庆深度聚焦建设长江“黄金水道”智慧物流工程，常态化运行“沪渝直达”精品快线、渝南沿江铁海联运国际班列，助力赋能长江航运高质量发展，扎实推动长江经济带高质量发展。

重庆向西通过中欧班列可达中亚、欧洲等区域，联通“丝绸之路经济带”。重庆在全国率先开行中欧班列（渝新欧），十年来，重庆中欧班列已累计开行超1.4万列重箱折列，开行量居全国前列，开行中欧班列（成渝）近50条稳定运行线路，联通欧亚大陆上百个节点城市，干支网络覆盖亚欧大陆全境，中欧班列（成渝）已成为区域合作样板。

重庆向南通过西部陆海新通道连接印度洋，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，助推我国区域协调发展，2019年上升为国家战略。重庆作为西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者，主动

从全局谋划一域、以一域服务全局，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台，高水平推进西部陆海新通道建设，形成共商共建共享共赢的经济、高效、便捷、绿色、安全大通道，持续推进通道互联互通建设，提升规则标准“软联通”水平，深入推广多式联运“一单制”和数字提单创新应用试点，促进铁公水空立体交通高效衔接，与中欧班列、长江黄金水道实现无缝衔接，助推我国加快形成“陆海内外联动、东西双向互济”的对外开放格局，更好地促进高水平开放、推动高质量发展。目前通道网络已覆盖全球120个国家和地区的473个港口，对内辐射18个省区61个城市、124个铁路站点，实现内陆地区“一带”与“一路”战略闭环，形成铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车三种运输组织方式。

重庆向北通过中蒙俄经济走廊联通蒙古、俄罗斯等国。目前已常态化开行“渝满俄”班列，串联中蒙俄经济走廊。

## 未来之路行稳致远

重庆市发展改革委副主任刘兆奎介绍，过去十年，重庆推动共建“一带一路”取得了实实在在的成果。下一步，重庆将以西部陆海新通道建设为抓手，努力在西部地区带头开放、带动开放。

持续推进通道互联互通建设。以西部陆海新通道建设为牵引，充分发挥重庆西部陆海新通道物流和运营组织中心作用，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台，统筹推进长江航道系统治理，加速江北国际机场扩容和重庆第二机场建设，加快在渝西地区谋划打造



“重庆-莫斯科”中欧班列。本版图片由本报资料室提供

南向开放新枢纽。

不断提升开放平台能级。持续深化拓展中新互联互通项目，专班推进枢纽港产业园、中新生命科技城等实体化项目建设，探索数字经济、绿色产业合作新领域，力争取得更多标志性成果。

大力促进经贸合作交流。推动内陆开放型经济高质量发展，巩固与共建“一带一路”国家电子信息、汽车制造、生物医药等产业贸易优势，深化智慧城市、人工智能、

大数据等领域务实合作，构筑互利共赢的产业链供应链体系。

更好融入和服务新发展格局。持续深化区域合作，推动成渝地区双城经济圈建设走深走实，加快与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域重大战略联动，增强连接“一带一路”倡议和长江经济带战略支点的集聚辐射能力。

重庆将凝心聚力打造内陆开放高地核心支撑，推动新时代新征程重庆现代化高质量发展。