

2023年11月1日出版的《人民日报》刊发交通运输部党组书记、部长李小鹏署名文章《在可持续交通发展道路上迈出新步伐》。全文如下：

在可持续交通发展道路上迈出新步伐

交通运输部党组书记、部长 李小鹏

9月25日至26日，全球可持续交通高峰论坛在北京召开。习近平主席向论坛致贺信，强调建设可持续交通体系的重要作用，阐明中国致力于推动全球交通合作、以自身发展为世界提供新机遇的鲜明立场，提出秉持共商共建共享理念、让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民的重要主张。我们要认真学习、深刻领会、坚决贯彻、扎实落实，把思想和行动统一到习近平主席贺信精神上来。

深刻认识习近平主席致贺信的重要意义

习近平主席高度重视可持续交通发展。2021年10月14日，习近平主席出席第二届联合国全球可持续交通大会开幕式并发表主旨讲话。2022年10月14日，习近平

主席向中国国际可持续交通创新和知识中心成立致贺信。2023年9月25日，在全球可持续交通高峰论坛开幕之际，习近平主席向论坛致贺信，充分体现了对推动可持续交通发展和全球交通合作的高度重视。

为推动可持续交通发展指明前进方向。习近平主席的贺信提出了建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系的重要主张，深刻阐述了建设可持续交通体系的内涵和要求，为我们推动交通在可持续发展道路上迈出新步伐指明了方向和路径。

为加快建设交通强国注入强大动力。习近平主席的贺信强调，中国正在加快建设交通强国，明确了实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景，充分体现了以习近平同志为核心的党中央对我国交通运输所处历史方位的深刻把握，为我们奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路

先锋注入了强大动力。

为推动构建人类命运共同体凝聚广泛共识。习近平主席的贺信强调了中国致力于推动全球交通合作、让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民的重要主张，为建设更加美好的世界提供中国方案，引起广泛共鸣，进一步表明了中国共产党和中国人民推动构建人类命运共同体的坚定立场与坚强决心，展现了中国担当。

深入领会习近平主席贺信精神的核心要义

习近平主席的贺信高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富。我们要融会贯通学、联系实际学，深学细悟、实干笃行。

深入领会可持续交通发展的重要作用。纵观世界历史，从古丝绸之路的驼铃

帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。今天，可持续发展是人类社会繁荣进步的必然选择，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展是世界各国人民的共同心愿。推动全球交通可持续发展、促进全球互联互通，对于保障全球物流供应链稳定畅通、推动世界经济发展具有重要意义。我们要从历史与现实、理论与实践、国际与国内的比较中，深入领会建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系内涵要求，努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展。

深入领会“人享其行、物畅其流”的美好愿景。“人享其行、物畅其流”的美好愿景，是习近平主席把握时代脉搏，立足社会主要矛盾变化，着眼满足人民美好生活需

要而提出的，具有很强的理论感召力和现实针对性。我们要完整、准确、全面贯彻新发展理念，服务加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，深入落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，大力实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，朝着实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景不断前行。

深入领会“让可持续交通发展成果更好造福世界各国人民”的重要主张。坚持与世界相交、与时代相通，既体现了互联互通、互利共赢的中国主张，更体现了继续高举真正的多边主义旗帜，在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献的中国担当。我们要站在推动构建人类命运共同体的高度，继续推进高质量共建“一带一路”，加强同各国基础设施互联互通，加强交通运输高水平对外开放合作，为全球交通发展贡献力量。（下转第2版）

李小鹏主持交通运输部专题学习

本报讯（全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步芳）11月1日，交通运输部以“扎实推进运输服务高质量发展，努力推动实现‘人享其行、物畅其流’”为主题，进行专题学习。部党组书记、部长李小鹏主持专题学习。部运输服务司司长蔡团结作了交流汇报。

李小鹏在听取交流汇报后指出，党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，运输服务各项工作稳步推进，取得了重大成就，为推动实现“人享其行、物畅其流”奠定了坚实基础。习近平总书记对运输服务工作的重

要指示批示精神，为我们指明了前进方向、提供了根本遵循、擘画了宏伟蓝图。我们要深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，学习领会深刻内涵与精神实质，把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为武装头脑、指导实践、推动工作的强大力量。

李小鹏强调，推进运输服务高质量发展，必须始终坚持党的集中统一领导，不折不扣贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署，筑牢交通运输事业持续健康发展的政治保

证。必须始终坚持以人民为中心，始终坚守人民交通为人民的初心使命，千方百计、不遗余力提供让人民群众满意的运输服务。必须始终坚持以发展为首一要务，不断解放和发展生产力，推进运输服务行业取得新突破。必须始终坚持改革开放创新，切实增强运输服务发展动力和活力。必须始终坚持凝聚各方力量，调动一切积极因素推动运输服务事业不断向前发展。必须始终坚持安全第一，统筹发展与安全，保障行业发展行稳致远。

（下转第2版）

河北海事：同舟共“冀” 向海而兴 助力沿海经济高质量发展

全媒体记者 王奕萱 见习记者 任琬莹 通讯员 高赫遥

“河北海事高站位融入京津冀协同发展大局，高标准支持雄安新区建设，会同沿海三市努力打造对外开放新高地，全面助力加快建设经济强省、美丽河北。”10月31日，河北海事局党组成员、副局长、新闻发言人李义良在“河北海事助力沿海经济高质量发展”新闻发布会上向社会公众展示了一份海事助力地方沿海经济高质量发展的高分成绩单。

精准施策 服务打造世界一流港口群

5月11日，习近平总书记在河北考

察调研时强调，河北区位优势独特，海运条件便利，要持续推进港口转型升级和资源整合，优化港口功能布局，主动对接京津冀协同发展、高标准高质量建设雄安新区、共建“一带一路”等国家重大战略需求，在推动区域经济协调发展、建设现代化产业体系中发挥更大作用。

记者从发布会现场了解到，为深入学习贯彻习近平总书记到河北考察时的重要讲话精神和河北省委十届二次、三次、四次全会精神，河北海事局瞄准战略定位，制定出台了推进港口海运和沿海经济高质量发展的12项举措，以

及支持黄骅港建设多功能综合性现代化大港的11项举措。

同时，河北海事积极助推现代化智慧港口建设。据沧州海事局局长刘波介绍，沧州海事局推进建立“双向通航+待移泊”船舶调度模式，努力实现精准化交通管控，着力提高港口船舶通航效率。推进“陆海空”一体化水上交通运输保障体系和全要素水上“大交管”建设，邀请科研院所对智慧港口建设进行研究和规划，建成了智能通航指挥平台、全水域智能潮汐应用平台等信息系统，推动港口智能化水平不断提升。（下转第6版）

营口海事：以“海事蓝”守护“北粮南运”

全媒体记者 魏巍 陈蔚 通讯员 马吉佐 庞浩

金秋十月，稻谷飘香，北方又到一年“北粮南运”的高峰期。位于辽东湾畔的营口港，大小粮船络绎不绝，码头生产昼夜不停。当好国家粮食稳产保供“压舱石”，是东北的首要担当。营口海事局融战略、建机制、强保障，畅通“北粮南运”海上大通道，守护粮食水上运输安全、畅通、高效，让海上“粮路”越走越宽。

融战略 建机制 让海上“粮路”越走越宽

辽宁，作为东北粮食运往南方最近的出海省份，已成为全国粮食流通中流量最大的省份。位于辽东半岛的营口

港，是“北粮南运”的重要通道之一。今年1—9月份，营口港粮食吞吐量完成731.8万吨，同比增长12%，占周边口岸市场份额28.84%，位居首位。

中秋时节，在营口港码头，伴随着引擎的轰鸣和马达的转动，一个个装满粮食的集装箱被龙门吊抓起，有条不紊地摆放在“中谷武汉”轮的货仓中。与此同时，在营口港锚地，另一艘负责粮食运输的“明洲78”轮及时接到调度指令，迅速驶往航道准备进港装货。

“之前我们从进港到出港等待时间较长，现在营口海事局对船况采取不同的检查措施，优先安排船舶进出港口，减少了几个小时的待港时间，提高船舶

周转率，为我们创造了实实在在的经济效益。”“中谷武汉”轮船长高兴地表示。

随着“北粮南运”进入高峰期，海上货运的运力和运量大幅增加，为了将粮食安全送达，为船企、粮企节约更多时间成本，营口海事局给出海事答案——“无缝衔接”式的指挥协调，提高船舶周转效率。

据介绍，在船舶抵港前，船方通过线上方式向海事、港口等部门提供材料，海事部门对相关材料进行预审，减少核查时间。在船舶进出港过程中，海事执法人员对粮食运输船舶实施全程跟踪，保障船舶进出港安全高效。（下转第7版）



11月1日，由中交上海航道局完全自主研发、投资建造的多功能智能环保铺排船“交通建设九号”在浙江台州举行吉水仪式（如图）。

作为重大关键核心科技成果，该船为单甲板、钢质焊接及首楼式非机动多功能

铺排船，适用于不同环境条件的围堰造陆、水上建筑物工程等，全长116.6米、型宽25米、型深6.3米、设计吃水3.5米，是目前全国排水量最大、智能化最高的绿色低碳多功能铺排船。

黄玲/文 顾明敏/图

苏冀电煤运输航线绿色通道启动

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 高赫遥）11月1日，苏冀电煤运输航线绿色通道在河北沧州黄骅港启动，绿色通道首艘船舶正式启航，这是全国海事系统首个跨越海区、联通江海的大航线项目，是区域合作、共治共享的生动实践。

苏冀能源运输航线是连接北方煤炭产区与南方电力消费区的重要海运通道，该航线跨越渤海、黄海、东海，长江口和江苏段，距离长、运量大，交通环境复杂，保障服务要求高、任务重。

据悉，苏冀两省海事部门启动的绿色

通道，对在河北沿海港口至长江江苏段航行的能源运输船舶提供零待时审核、优先双向通航、渤海报告一体化等9项服务举措。

此外，苏冀两省海事部门还与两省港口、航运、电力等单位签署了《苏冀能源运输协同保障机制合作协议》，明确建立信息沟通研判机制、联席会议和互访机制、专项调度机制，开展重要信息共享、绿色通道共建、应急情况共处等主要合作内容。至此，北煤南运“矿路港航电”全链条能源运输保供模式基本成型。



南极新建科考站物资船发运

本报讯（全媒体记者 杨柳 通讯员 于国梁 尹杰）11月1日上午，36000吨的冰级船——“天惠”轮在张家港海事局海巡艇护航下，从张家港港务集团2号泊位码头出发，将与“雪龙”号、“雪龙2”号极地科学考察船在海上会合，一起前往南极开启中国第40次南极考察任务。

据悉，中国第40次南极考察队于2023年11月1日从国内出发，2024年4月返

回，历时5个多月。考察任务首次由3船保障，“雪龙”号和“雪龙2”号船从上海出发，主要执行科学考察、人员运送和后勤补给任务；“天惠”轮货船从江苏张家港出发，主要承担新科考站建设物资运送任务。

此次南极考察将重点开展三项工作，包括建设新的科考站，围绕气候变化对南极生态系统的影响与反馈开展调查，积极开展国际合作。