

(上接第1版)

奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋

习近平主席的贺信凝聚共识、催人奋进。我们要深入贯彻落实贺信精神,加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,把各项决策部署落到实处,为强国建设、民族复兴提供坚强交通运输服务和保障。

一是完善可持续交通体制机制。开展交通基础设施建设财务可持续有关政策研究,创新交通运输发展模式,完善监管、考核、激励等机制。积极争取地方财政资金、地方政府专项债券、一般债券更多投向交通领域,持续规范投融资行为,防范化解行业债务风险。深化交通大部制改革,加强收费公路等政策创新,加快建设统一开放的交通运输市场。

二是推动交通基础设施互联互通。以“联网、补网、强链”为重点,精准补齐网络短板、强化衔接协调,优化完善综合立体交通网布局,加快建设“6轴7廊8通道”高效率国家综合立体交通网主骨架,深入实施国家综合货运枢纽补链强链。加强战略规划衔接,聚焦关键通道、关键节点,以重大项目和重点工程为引领,建设全方位、多层次的全球交通设施网络,促进中欧班列、中欧陆海快线等持续健康发展。

三是持续提高运输服务质量水平。围绕加快实现“人享其行”,大力推进旅客联程运输高质量发展,加强城市交通拥堵综合治理,深入推进城乡交通运输一体化发展,推动“四好农村路”高质量发展。围绕加快实现“物畅其流”,推动交通物流保通保畅长效化、制度化、规范化,大力发展多式联运,加快完善城市物流配送网络,建立健全县乡村三级物流服务体系,强化重要基础设施安全防护,增强交通运输网络韧性,有效提高防灾减灾救灾和重大突发公共事件处置保障能力。

四是大力发展智慧交通。推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合,积极推进智能铁路、智慧公路、智慧港口、智慧航道、智慧民航、智慧邮政、智慧枢纽等建设,推动交通运输产业数字化。打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展环境,消除数字鸿沟,加快技术转移和知识分享,共享全球智慧交通发展成果。

五是推进交通运输绿色低碳转型。加快推动交通运输结构调整优化,持续推进大宗货物和中长距离货物运输“公转铁”“公转水”。推动交通用能低碳多元化发展,持续提升公路沿线充电服务保障能力,推进新能源、清洁能源应用。推动绿色交通设施建设,加快交通领域绿色投资、发展交通领域绿色金融。倡导推广简约适度、绿色低碳的交通出行方式,通过生活方式绿色革命,推动生产方式绿色转型。

六是提高交通运输国际合作水平。加强国际沟通协调,推进国际道路运输合作文件、海运协定等商签和实施,促进国际运输便利化,为全球产业链供应链稳定高效提供有力保障。通过南北合作、南南合作,支持发展中国家加快提升交通运输能力。完善交通国际合作机制,深度参与国际规则和标准制定。更好发挥中国可持续交通创新和知识中心平台作用,为推动全球交通可持续发展贡献智慧和力量。

政策护航宁波航运业“乘风破浪”

□ 特约记者 宋兵 通讯员 马其林

日前,随着宁波新环航海运有限公司(简称“新环航”)“环航99”轮取得船舶营运证,宁波市鄞州区水运运力突破100万载重吨大关,达105.56万载重吨。之所以能够快速成长为宁波航运业的“新楷模”和“新兴力量”,主要得益于鄞州区发挥政策效应,提振了行业发展信心。数据显示,1—9月,该区完成水路运输总周转量236.14亿吨公里,同比增长52.5%,增速排名全市首位。

通过发挥政策效应,护航企业成长已成为推动宁波航运业健康发展的有力举措。自2021年以来,宁波实施多轮水路运输扩量提质政策,有效推动全市运力规模的提升,增强了航运企业的竞争力、活力,从而提升了宁波航运业发展的经济贡献力、影响力。

政策发力 行业发展更强劲

作为国内港口大市、航运大市,宁波高度重视航运业。但与此同时,在复杂多变的市场环境下,以民营中小企业为主的宁波航运业,也面临着日益严峻的挑战。在这种背景下,出台支持政策意义重大。

从2021年至2023年,宁波连续三年出台航运扶持政策。其中,2021年、2022年出台的水路运输扩量提质政策,2年间共争取奖补资金7000余万元,惠及航运企业60余家,有效提振了航运企业对抗疫情、稳定发展的信心。

尤为值得一提的是,2023年5月,出台的《宁波市促进航运业高质量发展的

若干措施》,明确每年争取财政资金上亿元用以扶持航运发展,堪称“史上力度最大、覆盖面最广、针对性最强”的航运产业政策。

在市级层面政策出台的同时,宁波各区(县、市)也纷纷出台了航运业优惠政策,且政策力度大、持续时间长,形成了市、区两级政策协同发力的良好态势。其中,象山、北仑两地将航运业作为经济支柱产业,镇海区将航运业列为全区七大专业市场之一。

宁波自2021年以来密集出台的航运扶持政策,不仅从运力结构、营商环境、减税降费等方面支持了航运企业降本减负、提质增效,更使得宁波舟山在2023年新华·波罗的海国际航运中心发展指数排名中上升至世界第九,为世界一流强港建设注入了强劲动能。

政策赋能 保障经济社会发展更加突出

近年来,宁波交通港航部门以高质量发展为主线,围绕强链延链补链,大力推进航运业扩量提质增效。

以往,国内航行船舶证书办理“环节多、手续繁、办证慢”,严重影响船舶证书的办理效率,导致船舶从购入到投入运营环节拉长,进而影响航运企业的经济效益。为此,宁波交通港航部门联合相关部门推出并持续优化国内航行船舶证书“多证联办”改革,实现船舶办证时间从1个月提速至最快1天,有效破解长期以来船舶办证“多头跑、耗时长、成本高”的难题。该改革举措已入选

2023年浙江省交通运输营商环境优化提升首批最佳基层实践。

同时,宁波交通港航部门不断深化港航领域审批机制,推行“容缺受理”“预约服务”“批前辅导”“企服管家”等举措,缩短审批时间,最大限度降低企业时间成本,持续优化航运营商环境,不断增加航运企业的获得感和满意度,保障航运企业服务经济社会发展能力更加突出。

今年9月,宁波交通港航部门通过优化审批环节,在政策允许范围内,在当天就为新落户的宁波锦荣航海运有限公司(简称“锦荣航”)及所属船舶“锦荣航”轮办结了水路运输经营许可证和船舶营运证,比法定时间提前19个工作日,该公司为此节省运营成本200余万元。

据宁波交通港航部门统计,仅今年以来,有12家航运企业享受到了“当日申请当日办结”的政务服务,合计节约运营成本2500万元。

在一系列政策赋能下,宁波水运运力突破多年发展瓶颈,实现较好增长,助推全市水路运输总周转量在总量上位居全省第一。数据显示,前三季度全市完成水路货运量2.44亿吨,同比增长5.21%,较上半年增幅提升1.8个百分点;水路周转量完成3322.58亿吨公里,同比增长12.42%,较上半年增幅提升0.9个百分点。

政策助力 企业深耕蓝海更有信心

由优惠的政策支持、高效的政务服务以及较完善的港航产业链所构建的良好

营商环境,让落户宁波的航运企业寻觅到了更多更好的发展机遇。

“宁波的政策非常给力,市区两级都有运力补贴、一次性落户补贴等,帮助公司增加了现金流,为公司在宁波的进一步发展奠定了良好的基础。”新环航总经理许张杰高兴地说。

新环航是鄞州区港航管理部门“引进”的企业。按照市区两级政策规定,新环航将享受运力、落户等各种补贴,共计千余万元。

虽然新环航目前只有1艘7.6万载重吨内外贸兼营散货船,但该公司早已决定将投资达3亿人民币的2艘在建船舶落户宁波。“计划未来3年公司运力达到30万载重吨。”许张杰表示,“公司的经营重心也将持续转向国际市场。”

与新环航持相同看法与做法的航运企业不止一家,由江苏南京落户宁波后,锦荣航副总经理类宁表示,公司计划建造1艘6.3万载重吨散货船,加大在宁波的经营力度。

依托政策的有效实施,通过完善航运企业落户、新增船舶运力、扩大运输生产、拓展国际海运业务等鼓励措施,近年来宁波积极应对国内航运业激烈竞争,实现了水运运力规模稳中有升。

数据表明,截至2023年10月底,宁波拥有营运船舶520艘、总运力1095.9万载重吨,沿海运力规模约占全省的38%。目前,全市共有航运企业154家,其中,今年引进外地企业16家,成为宁波航运业的“新鲜血液”。

新闻速递



2023国际航运展本月在津举行

本报讯(全媒体记者任佳丽 通讯员王磊 姜伟)记者获悉,2023天津国际航运产业博览会正在紧锣密鼓筹办当中,即将于11月16日—18日在国家会展中心(天津)拉开帷幕。

本届天津国际航运产业博览会以“畅通天下 运行未来”为主题,规划总展出面积将达50000平方米,设置国际船东、海工装备与

船舶、智慧绿色港口、港口机械装备、航运生活、航运服务、物流装备展区等七大展区,近400家世界500强企业、上市公司、行业品牌企业参展参会,聚焦港航产业发展趋势以及全球航运和配套产业链上下游,全方位展示航运领域的最新科研成果、装备设备、软件技术、实景应用与国际合作机遇,引领全球航运产业发展“风向标”。

太仓港集装箱岸线打通

本报讯(全媒体记者魏黎依 通讯员周超 史瑞新)11月1日,中交三航局承建的苏州港太仓港区三期工程9号、10号泊位尾留工程顺利通过竣工验收。至此,江苏太仓港一期至四期码头接上最后一块“拼图”,5932米集装箱岸线共计18个泊位全部打通。

此次中交三航局承建的太仓港区三期尾留工程,位于长江口南支

河段右岸浪港口下游约700米处,与已建9号、10号泊位码头衔接,建设内容为81米长码头及相关配套设施。

该项目顺利竣工标志着太仓港一期至四期形成连续性的岸线,有效缓解码头干线船舶在泊期间泊位紧张的矛盾,解决生产忙闲不均等突出问题,将进一步提升港口通航效率和服务能级。

全球首个竹基复合材料 海上漂浮式光伏完成交付

本报讯(全媒体记者杨柳 通讯员李德江)近日,由烟台中集来福士海洋科技集团与中林绿碳(北京)科技有限公司联合研发建造的竹基复合材料海上漂浮式光伏平台“集林一号”,顺利完成下水、拖航和海上安装作业,并进行实证测试。

“集林一号”光伏平台拥有完全

自主知识产权,在全球首次采用联合研发的新型竹基海工材料作为主材,开启了新材料在浮式光伏平台领域的试验应用。该平台所用新型材料是一种以竹子为基材、采用多种新工艺制成的新型生物基材料,与传统钢结构相比,具有重量更轻、成本更低、耐海水腐蚀、使用寿命更长、绿色环保等优势。

《国际陆海贸易新通道发展报告2023》在渝发布

本报讯(全媒体记者许愿 通讯员许辉)11月1日,以“新时代 新通道 新愿景”为主题的2023陆海新通道经济发展论坛在渝举行,聚焦陆海新通道高质量发展和推动构建新发展格局。受重庆市政府口岸和物流办公室委托,由商务部研究院编写的《国际陆海贸易新通道发展报告2023》(简称《报告》)在渝发布。

《报告》指出,陆海新通道先后写入党的二十大报告、《共建“一带

一路”:构建人类命运共同体的重大实践》白皮书,列入第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的八项行动,彰显陆海新通道服务构建新发展格局,融入高质量共建“一带一路”,推进实现中国式现代化的重要意义和关键作用。经过六年多建设发展,陆海新通道设施网络结构功能日趋完善,运输物流服务水平 and 运行效率持续提升,沿线经贸产业联动性不断增强,发展模式实现升级发展。

11月1日下午,广东交通集团发布消息,国家重大工程深中通道伶仃洋大桥开始钢桥面铺装,当天顺利完成主桥左幅钢桥面首次铺装施工(如图),单日铺装面积达25772平方米,继今年初中山大桥单日铺装两创世界纪录后,第三次刷新由自己创造的钢桥面热拌环氧沥青单日铺装世界纪录。张植凡 粤交集宣 陈文欣 摄影报道



数读新闻

前三季度湖北港口吞吐量同比增长24.6%

本报讯(全媒体记者尹宇龙)记者从湖北省港航事业发展中心获悉,前三季度湖北港口吞吐量累计完成5.02亿吨,同比增长24.6%;集装箱铁水联运完成15.65万标箱,同比增长102.5%;水路货物运输量完成5.01亿吨,同比增长18.4%,占全省

货运量(不含航空)的比重为27.8%;货运周转量完成3619.91亿吨公里,同比增长16.7%,占全省货运周转量(不含航空)比重为57.8%;客运量完成573.81万人,同比增长213.7%;客运周转量30658.01万人公里,同比增长320.7%。

国内首次同一港区4艘超大型油轮同时作业

本报讯(全媒体记者马榕蔚 通讯员姚晓双 张权)11月2日,记者从山东港口日照港获悉,随着“阿尔泰”轮靠泊山东港口日照港油#6泊位,总甲板面积相当于8个标准足球场大的4艘超大型油轮一字排开,这是国内首次同一港区4艘超大型油轮同时在泊作业。

在4艘超大型油轮接卸中,日照港油品公司、实华公司联合推演作业进程,创新实施“直通式卸船”“交替式收货”作业法,实现4大泊位、5大库区、6条管线、12储罐同时作业,最高效率达到每小时34000立方米,总体作业效率提升16%。

在可持续发展道路上迈出新步伐

李小鹏主持交通运输部专题学习

(上接第1版)

李小鹏强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,以推动实现“人享其行、物畅其流”为美好愿景,奋力推进运输服务高质量发展,为奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供坚强的运输服务保障。一是坚决夯实安全生产基础,努力实现运输服务更安全。二是加快提升出行服务水平,努力实现运输服务更便捷。三是积极拥抱新技术新模式,努力实现运输服务更高效。四是持续优化运输结构,努力实现运输服务更绿色。五是持续优化物流服务体系,努力实现运输服务更经济。六是着力规范治理新业态,努力实现运输服务更包容。七是持续巩固交通物流保通保畅成果,努力实现运输服务更韧性。

在京部领导,部总师,部机关有关司局和部属有关单位负责同志参加。