

# 滨州公交“迎新生” 便民利民更惠民

□ 全媒体记者 马榕蔚

近日,2023年“我的公交我的城”重大主题宣传活动在滨州市收官。此次活动期间,记者在滨州感受到城市公交也可以花样“整活儿”,城际公交、镇村公交、平安校车、非急救医疗护送转运、文旅融合旅游专线、乡村快递共配、纯电动铝氧粉绿色运输、新能源渣土运输车等众多交通设施,都使公共交通成为城市交通的主导力量,不仅有效缓解了城市交通拥堵问题,降低了能源消耗,改善了生态环境,更为民众提供了便捷、安全、舒适的出行服务。



快递物流集散中心。本报资料室供图

173条公交线路、2468辆运营车辆,92个乡镇、5272个建制村全覆盖,9960公里通达里程、100%通达率——这组数据亮出了近年来滨州市大力发展安全可靠、经济适用、便捷高效、绿色低碳的全域公交一体化成绩单。

但在前些年,滨州市由于市内班线客运大多属个人经营,车型老旧、车辆档次低、技术状况差、运营范围覆盖小、经营效益差,存在诸多安全隐患和不稳定因素,城乡居民出行很不方便。

“整合公共交通资源,科学合理规划公共交通网络布局,充分利用公交发展政策,形成城乡公交相互衔接、资源共享、安全高效、方便快捷、和谐有序的全域公共交通体系迫在眉睫。”滨州市交通运输局局长邹继刚介绍,面对问题与需求,滨州市确定了“整合现有资源、提升服务品质、打造智慧公交”的发展思路,推动城乡公交一体化建设工程,全面提升公共交通服务能力。

记者了解到,自2013年以来,滨州市围绕快速推进城乡公交一体化建设先后出台了系列文件,提出了利用3年左右的时间全面完成全城市域公交一体化的工作规划,即“2013年主要开通滨州至各县区驻地城际公交;2014年完成各县区驻地至辖区内相关乡镇的公交化改造;2015年完成各县区所属乡镇至主要村居的公交化改造工作”。

此后,山东滨州交运集团通过兼并整合、科学布局公交线网规划等,共投入4.5亿元,收购原有零散客运车辆,分批购置1400余部新能源及清洁能源公交车,全面承接起了全市城乡公交一体化改造工作。

滨州全市城乡公交一体化工作实施后,发车班次密度均大幅度增加,票价也在原班线客运基础上下降了三分之一。同时,为了打破公共交通支付屏障,还相继完成了全国公交一卡通、支付宝、微信、银行各类银联卡闪付功能的开通运营以及全市所有公交卡片的互联互通,公交服务全支付系统建设得以全面完成。

“通过全域公交一体化建设工程,全市公交‘一张网’全面建立,市场秩序好了、班次密度大了、覆盖面广了、乘坐舒适了、支付便利了、排放减少了、便民政策落实了,此项工程成为广大群众拍手称快的重大民生实事。”山东滨州交运集团党委书记、董事长胡义亭说。

## 快递送到热炕头

农村客货邮融合也是滨州公交的一大特色。

“之前十分钟才能翻出要件的快递,现在两分钟就能找到十件快递了。”在无棣县西小王镇客货邮融合服务中心,前来取件的杨女士说,如今快递不仅能送到“家门口”,取件也愈发智能,“每件包裹上都会夹上一个智能灯,只要输入取件手机号,要领取的包裹都会亮起同一颜色的灯,既节省时间也不会找错。”

记者采访了解到,截至目前,无棣县共有客货邮融合发展车辆53部,开通客货邮融合线路19条,设置全县县级智慧共配中心1个,镇乡客货邮融合发展中心9个,村级便民服务中心423个,镇

(乡)最远辐射距离达30余公里,快件进港数量达到每天3万件左右。

滨州市惠民县交通运输局局长张希温介绍,惠民县政府与杭州溪鸟物流科技有限公司签订了“城乡高效配送—乡村快递共配”试点项目合作协议,打通了农村快递物流运输的最后一公里。惠民县“乡村快递共配”已成为交通运输部首批公示的农村物流品牌之一。

通过近两年的发展,滨州的客货邮已融合中通、圆通、韵达、申通、极兔、丰网、丹鸟等7家快递公司,快递可送达所有建制村。

胡义亭介绍,滨州已建设126个客货邮融合发展服务站点,开通17条客货邮

运营线路,6辆城乡公交直达17个邮政支局,8辆城乡公交车经过的中间村和公交末端村的快递邮件由公交车直接投递,实现全县109个社区物流快递全覆盖。

此外,为促进客货邮融合规范化、体系化发展,滨州交运集团与山东交通学院联合制定了《客货邮融合运营体系规范》企业标准,并拟于近期实施。该标准聚焦客货邮融合运营的重点难点,总结提炼农村客货邮融合推进的实践经验,规定了农村客货邮融合的运营模式、节点体系、线路布设等八个方面的核心内容,将成为山东省首个“农村客货邮融合”运营体系方面的标准。

## 创新运输新模式

为更好地适应时代发展,滨州交运集团在服务形式和服务内容上不断推陈出新,不仅满足广大民众的出行需求,更致力于服务当地经济发展。

自2021年6月起,在滨州市交通运输局的支持帮助下,滨州交运集团与滨州市人民医院、滨州医学院附属医院等三甲医院合作,开通了医疗健康专线、公交线路优化、医疗健康研学、非急救转运等项目。

来到滨州市惠民县,一辆辆外观整洁的新能源公交车跑在大街小巷,连接城市乡村,拓展“公交+”落地场景,让惠民公交更惠民。近年来,惠民县大力发

展“旅游富县”。惠民县交通运输局党组书记、局长张希温表示:“我们探索推进文旅融合发展,开通3条公交线路,实现景区内3A级以上景区景点全覆盖,打通服务游客‘最后一公里’,让游客享有更加美好的交通运输服务和高品质旅游体验。”

此外,滨州交运集团还深度介入当地工业企业,为其提供运输服务。2021年,世界500强特大型企业魏桥创业集团转变大宗货物运输方式,尝试在短途运输场景应用纯电动卡车替换传统燃油运输车。滨州交运集团快速跟进,于当年11月首批购进50辆纯电动卡车,在电

煤运输场景投入运营。据测算,运营后每年可减少碳排放12300吨。

滨州交运集团还为魏桥创业集团提供铝产业链物流运输服务,目前已拓展到铝土运输、电煤运输、氧化铝粉运输、高温铝水配送、危废运输、铝产品运输等铝产业链多个环节。

通过“高温铝水不落地”运输模式,减少了传统的“铸锭”“再熔”环节,每年为铝产业降低成本40亿元。该项目在山东省经信委等六部门联合组织的“促进新旧动能转换物流专项示范工程”评选活动中被评为“供应链提升示范工程”。

## 让“公交送快递”之路越走越顺

□ 许愿

不久前,公交车“兼职”送快递登上了新闻热搜,不少网友变身“夸夸团”,纷纷给这种形式点赞。实际上,快递“坐”公交早已不是稀罕事,随着近年来客货邮融合发展模式的不断推进,此举充分利用了公交车的客流和线路资源,为城乡居民提供了更加便捷的快递服务。但与此同时,其背后存在的问题和挑战也不容忽视。

首先,公交送快递要重视安全。安全是任何快递配送方式的首要考虑因素。在公交送快递的过程中,需要确保快递包裹的安全,避免在运输过程中出现损坏或丢失的情况。此外,公交车的

载重和空间有限,当快递与乘客同行时,还需要保障司乘人员的安全。因此,公交送快递需要加强安全管理和监督,确保快递配送的安全和稳定。

其次,公交送快递要合理规划。受不同区域、不同规模等因素影响,公交送快递的需求也不尽相同。因此,需要对公交的线路和班次进行科学规划,根据快递包裹的数量、目的地和时间要求等进行综合考虑,制定合理的配送计划。此外,还需要根据交通状况、天气条件等因素及时调整配送计划,确保快递能够按时送达。

最后,公交送快递要注重隐私。在

快递配送过程中,需要保护消费者的隐私权,确保个人信息不被泄露。因此,公交送快递需要采取必要的隐私保护措施,例如对快递存放区域和乘客乘坐区域进行明确划分。此外,还需要张贴温馨提示提醒乘客不随意触碰快递存放区域,保护消费者的隐私权。

总之,公交送快递是一种创新模式,但也要做好安全、规划、隐私方面的工作,才能确保公交送快递之路越走越顺利。未来,随着城市公共交通系统的不断完善和优化,相信公交送快递将会成为一种更加普及和高效的快递配送方式。



一孔之见

## 数说物流

中国物流与采购联合会与中储发展股份有限公司联合调查的中国仓储指数,2023年10月份为50.9%,较上月下降2.6个百分点。其中,分项指数各有不同。

业务量指数为51%,较上月下降5.2个百分点

### 分品种来看

机械设备、家电、棉麻等品种业务量指数高于50%

钢材、化工产品、食品等品种业务量指数低于50%

设施利用率指数为53%,较上月下降3.2个百分点

### 分品种来看

食品、家电、医药等品种设施利用率指数高于50%

钢材、有色金属等品种设施利用率指数低于50%

期末库存指数为51.8%,较上月下降2.4个百分点

### 分品种来看

食品、家电、棉麻、医药等品种期末库存指数高于50%

有色金属、化工产品等品种期末库存指数低于50%

平均库存周转次数指数为50.4%,较上月下降3.4个百分点

### 分品种来看

家电、医药等品种平均库存周转次数指数高于50%

钢材、化工产品、建材、日用品等品种平均库存周转次数指数低于50%

企业员工指数为51.7%,较上月上升1.1个百分点

业务活动预期指数为56.6%,较上月下降0.5个百分点

(数据来源于中国物流与采购联合会全媒体记者许愿制图)

## 营口海事:以“海事蓝”守护“北粮南运”

(上接第1版)船舶抵靠港后,开展线上检查持续提升监管服务质效。此外,在船舶装卸过程中,利用信息化手段,及时掌握船舶实时动态,全方位保障时间效率及作业安全。

据数据统计,营口海事局从2023年年初至今,已累计保障粮食船舶安全运输1000余艘次。“海事部门对粮食运输船舶提前进行部署安排,实施差异化监管,通过用足用实政策,在保证安全的基础上确保船舶通关零待时,为我们企业带来更多实惠。”辽港控股(营口)有限公司粮食分公司生产部经理说。

### 多举措 强保障 筑牢“北粮向南”安全链

每年春节前夕,是粮食运输的高峰期,大批的粮食物资要通过“北粮南运”大

通道送到家家户户团圆的餐桌上。但是在隆冬时节,我国渤海海域的海冰进入盛冰期,船舶搁浅风险急剧增加,此时把东北的粮食安全地运往南方,并不是一件容易的事情。

“水上货物运输是24小时不间断的,特别是粮食运输抓得更早、更紧、更实,但是受辖区海冰的影响,船舶夜间航行安全隐患较多,导致我们在夜间,特别是在凌晨4—6时这个时间段的监管压力比较大。”营口海事局船舶交管中心值班人员白春宇表示。

为守护一方水域船舶人安,营口海事局打造全环节覆盖、全链条闭环的水上运输“安全链”,为守护粮食运输按下“快捷键”。据介绍,营口海事人全天候在岗,利用高频实时与辖区锚泊、航行、作业等各类船舶进行沟通,通过采取分时段、分船型、分水域的船舶交通组织,同时强化信息预

警服务,全力保障粮食运输的高效、通畅、安全。

在2023年春节期间,营口海事局指挥中心值班人员发现一艘满载着粮食的出港船舶受到冰困遇险,当时情况十分紧急,该局随即启动应急预案。海事执法人员立即驾驶一艘24小时随时待命具备破冰能力的大马力海巡船——“海巡03053”轮出动,与指挥中心工作配合进行水上交通组织,并协调附近拖轮开展破冰脱困工作。

在寒冬腊月的凌晨,体感温度将零下三十度,海事人员时不时上到甲板上瞭望、协调,只为能给遇险船舶在海冰中凿出一条可通行的通道。直到第二天清晨,在海事人员的协调指挥下,船舶顺利出港,这才让海事人员紧绷的心放下。

“其实,像这样为遇险船舶紧急脱困的航程,对我们来说,已是再平凡不过的工

作。”鲅鱼圈海事处青年执法人员王鑫表示。

### 聚众智 深研讨 诠释“开路先锋”交通精神

粮达天下,惠泽四方。近年来,由营口港向外输出的粮食占“北粮南运”运输量的一半,营口港居我国北方粮食内贸出港运输第一大港口。营口海事局聚焦“北粮南运”海事监管服务,围绕开启绿色通道、优化营商环境、助力民生所需等方向提升海事服务质量,以实际行动诠释“开路先锋”的新时代交通精神。

齐众心、汇众力、聚众智。营口海事局徐翰华创新工作室秉承服务地方经济发展工作理念和寓监管于服务的工作思路,在前期调研和整理分析辖区船舶监管概况的基础上,多次组织召开创新机制研讨会,就完善“北粮南运”监管服务机制进行交流研讨,为推进营口海事高质量发展 and 区域经济发展提供创新机制支撑。

据了解,营口海事局徐翰华创新工作室

充分发挥海事职能作用,着力打造“北粮南运”监管服务品牌,基于科学化的监管模式、专业化的执法队伍、优质化的精准服务,兼顾严格执法、科学监管、优质服务、通关畅通四个维度,实现“北粮南运”海上通道畅通无阻,在积极服务国家战略中奋力走在前列,充分彰显服务国家大局的坚定决心。

多次走访粮食公司、相关物流港代公司和粮食运输船舶;了解企业有关海事安全监管和服务保障方面的需求,现场解答相关单位在粮食运输、监管要求等方面的工作困难和疑惑……多年来,营口海事局始终深入践行国家粮食安全战略要求,切实增强政治自觉和行动自觉,坚持把调查研究作为推动发展的关键环节,坚决守好“北粮南运”通道安全畅通。

粮食承载着人民的幸福安康。营口海事人将始终牢记粮食安全这一“国之大事”,紧盯“北粮南运”国家重大战略部署,用智慧与汗水守护每一个丰收季,护航海上好“丰”景,为服务国家粮食安全大局贡献海事力量。