

# 中国水运报

## 国家出台指导意见规范实施 政府和社会资本合作新机制

### 重点领域包括交通、物流等项目

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》(简称《指导意见》),提出要规范实施政府和社会资本合作新机制,充分发挥市场机制作用,拓宽民间投资空间,坚决遏制新增地方

政府隐性债务,提高基础设施和公用事业项目建设运营水平,确保规范发展、阳光运行。

《指导意见》提出,要合理把握重点领域。政府和社会资本合作应限于有经营性收益的项目,包括公路、铁路、民航基础设施和交通枢纽等交通项目,物流枢纽、物

流园区项目,智慧城市、智慧交通、智慧农业等新型基础设施项目,城市更新、综合交通枢纽改造等盘活存量和改扩建有机结合的项目。

《指导意见》明确,严格审核特许经营方案,公平选择特许经营经营者,规范签订特许经营协议,严格履行投资管理程序,做好项目建设

实施管理。同时,定期开展项目运营评价,惩戒违法违规和失信行为;规范开展特许经营协议变更和项目移交等工作,建立常态化信息披露机制。

此外,《指导意见》还明确了支持民营企业参与的特许经营新建(含改扩建)项目清单(2023年版)。

## 山东实施新能源内河船舶 “建链强链”工程

本报讯(全媒体记者 马榕蔚)近日,山东省工信厅等多部门单位联合印发《山东省船舶与海工装备产业链绿色低碳高质量发展三年行动方案(2023—2025年)》(简称《行动方案》),根据《行动方案》,山东将实施新能源内河船舶“建链强链”工程,提升产业绿色智能协同力。

对此,山东将在提升内河船舶研发总装能力、完善基础配套设施建设和升级改造、推进内河船舶行业标准化建造三方面发力。

根据《行动方案》,山东将聚焦“一纵”京杭运河、“一横”小清河区域布局,开展“气化运河”“电化运河”行动,引导内河新能源船舶加快生产,高污染高耗能

老旧船舶有序退出市场;支持济宁等地先行先试打造新能源船舶示范应用场景,统筹布局京杭运河沿线LNG、柴油、充电、氢能等清洁能源加注网络;同时,支持济宁新能源船舶制造项目对标海船建设标准,大力实施绿色化生产技术、一体化集采系统、数智化管理体系等先进技术工艺。



11月9日上午,在南通海事局海巡艇的护航下,由沪东中华造船(集团)有限公司新造的大型LNG船舶完成气试作业,缓缓驶离中石油江苏LNG接收站码头,标志着江苏沿海首艘

新造LNG船舶气试作业圆满成功。

陈璐 刘兆宇/文 丁旭东/图

## 踏浪东海万里行 红心串联纵贯线

全媒体记者 张妮 黄玲

浙江象山测绘项目组面对时间紧、任务重的难关,数据质量没有一分一毫降低,坚持守好质量关,确保航道范围内水深都达到通航设计标准。江苏南通测绘项目组在现场总指挥、党员张满龙的带领下,高效完成了多项通航尺度核定测量任务……他们发挥党员在一线的带头作用、骨干作用和桥梁作用,冲在最前沿,献上了一抹别样的“工程红”,让鲜红的党旗在海事测绘一线高高飘扬。

自“万里东海红色纵贯线”党建品牌创建以来,上海海测党委持续

突出政治引领,将党的组织建设和作用发挥,贯穿于“苏沪浙闽”三省一市沿海测绘项目的全周期、全过程、全链条。紧紧围绕“万里东海红色纵贯线”党建品牌着力夯基础、抓思想、强堡垒、促发展,坚持因地制宜、因势利导、因时而动,深化创建“探海先锋”“航行先锋”“潮流先锋”“保障先锋”“服务先锋”5个党建品牌,积极推动“党建+业务”深度融合、创新发展,让一线工地、船艇成为党建工作和业务工作深度融合的示范点,形成党建引领、业务提升、齐头并进的良好局面,以高质量

党建引领高质量发展。测量队党支部以“探海先锋”建设为抓手,围绕航海保障的工作要求和测量外业的工作特性,“贯彻‘理念新’,增强履职主动性”“围绕‘格局新’,把握建设方向性”“立足‘能力新’,提升服务针对性”“推动‘融合新’,彰显发展实效性”,以“四新”促“四性”深化“探海先锋”品牌建设,全力打造海测服务“桥头堡”,深耕“家庭圈”,扩大“朋友圈”,以优质高效贴心的海测服务点亮“万里东海红色纵贯线”。(下转第5版)

## 弘扬引航精神 凝聚奋进力量

### 第四届全国十佳引航员宣传报告会在汉举行

本报讯(全媒体记者 程璐 张亚蓓 特约记者 许崇标 见习记者 孙木子 通讯员 阮传学)11月9日,由中国引航协会主办、中国水运报社承办的第四届全国十佳引航员宣传报告会在湖北武汉举行,交通运输部原副部长徐祖远出席会议并为第四届“全国十佳引航员”颁奖。交通运输部政策研究室二级巡视员(司局级)李占川、水运局副局长杨华雄参加会议并讲话。长江航务管理局局长刘亮、中国引航协会会长薛一东致辞。

为大力弘扬引航精神,擦亮“水上国门形象第一人”品牌,充分发挥先进典型示范引领作用,中国引航协会组织开展了第四届“全国十佳引航员”和“全国优秀引航员”推选宣传活动。经各引航机构推荐、推选活动领导小组审核、全体引航机构投票、推选委员会评选、公示,推选出蔡鹏飞、王荣达、于云杰等“全国十佳引航员”以及56名“全国优秀引航员”。

李占川提出,要推动中国引航文化建设再上新台阶,进一步总结挖掘新时代引航文化的深刻内涵,与社会主义核心价值观同频共振、同向发力,立足打造百年中国引航品牌,提升引航品牌传播力、影响力,用文化涵养行业发展力量。

杨华雄表示,要坚决守好引航安全底线,切实落实好引航安全主体责任,增强服务保障能力,不断提升引航服务的质量与水平,认真落实水运“四优先”相关政策措施,不断加强引航文化建设,促进引航队伍健康发展。

刘亮指出,长江引航作为长江航运的重要组成部分,为长江航运高质量发展作出了重要贡献。他要求,长江引航中心要打造更加智慧、更有韧性、更具特色的长江引航服务品牌,为中国引航高质量发展提供“长江实践”。

薛一东提出,要紧紧围绕党和国家的中心任务,以引航发展推进交通高质量发展,以安全、专业、优质的服务,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦贡献引航力量。

中国引航协会常务副会长兼秘书长陈建华宣读《中国引航协会关于公布第四届全国十佳引航员和全国优秀引航员名单的通知》,首届“全国十佳引航员”、长江引航中心高级引航员姚泽炎分享感悟,钦州引航站引航员李波代表优秀青年引航员发言。

据悉,中国引航协会已连续开展四届“全国十佳引航员”和“全国优秀引航员”推选宣传活动,通过系列活动涌现出了以姚泽炎、周弘文为代表的全国先进工作者,并以报告会等形式宣传十佳、学习十佳,营造了崇尚先进、学习先进、争当先进的良好氛围。

长江海事局局长李江、交通运输部水运局原巡视员彭翠红、中国水运报社社长施华参加会议。全国引航机构主要负责同志、引航员代表、行业代表等近150人参加会议。

### 打造全要素水上“大交管”第一塔——

## 看嘶马塔台如何精准“落子”

全媒体记者 陈俊杰 通讯员 陈菊琴 刘学军

“安航机XXXX,你船已严重落弯,嘶马塔台提醒,请立即调整船位,按规定航路行驶,注意安全。”这是“e路扬帆”系统自动检测到船舶在嘶马湾航段出现落弯,并生成预警自动推送给落弯船舶和塔台值班人员的信息。根据预警提示,船舶及时调整船位,值班人员也对船舶不安全航行行为的纠正情况进行远程核实。

嘶马湾航段是长江下游危险复杂航段之一,每天有2000余艘船舶过境,过往船员称之为“嘶马湾,鬼门关”。“两年前,正值疫情期,我们克服重重困难,用不到半年的时间高标准建设投入使用全要素水上“大交管”第一塔——嘶马塔台,成为国内首个以“塔台”形式运行的复杂险要航段水上交通一体化组织指挥室,也成了嘶马湾的“地标”。扬州海事局党委书记、局长郭学军说。

两年来,扬州海事局全面提升嘶马塔台软硬件配套水平,强化安全监管能力,优化便民服务举措,营造风清气正执法队伍,一座更加智慧现代、安全高效、便民利民、清正廉洁的长江全要素水上“大交管”第一塔正迸发出强大的发展新动能,成为保护过往船舶和水域安全的“守护

神”。

### 软硬两手抓 升级智慧塔台

“勤丰XXX,你船船首无人瞭望,嘶马塔台提醒,请立即安排人员,安全通过嘶马湾航段。”这是塔台值班人员通过甚高频对船舶发出的告警提醒。“像这样利用系留无人机悬停空中视野,核实查纠海轮违规航行规定的情形,非常精准高效。”塔台值班人员周文杰说。

在嘶马塔台,像这样的智慧巡航场景每天都在上演。近年来,嘶马塔台推动新基建、建设新机制,加强信息化系统运用,打造“陆海空天”一体化多维感知体系,成为长江复杂航段水上交通海事智慧保障样板。

“我们升级改造CCTV监控系统,15公里航段布设探头126个,实现4K黑光全覆盖,集成水文气象监测功能,组网建成长江江苏段最密“水上天眼”。扬州海事局智慧海事领导小组办公室主任陈序介绍,嘶马塔台配备了无人机机库、系留无人机,能实现无人机自动巡航、不间断悬停驻守。”

(下转第7版)