



微博

微信

客户端

李小鹏主持召开部务会,强调

科学做好公路水运“十四五”发展规划中期评估调整

本报讯(全媒体记者 孙丹妮 通讯员 步琴)11月10日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,审议《公路“十四五”发展规划中期评估调整报告》《水运“十四五”发展规划中期评估调整报告》《关于修改〈中华人民共和国高速客船安全管理规则〉的决定》等。

会议指出,今年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,也是实施“十四五”规划承前启后的关键一年。科学做好“十四五”规划中期评估调整是贯彻落实党的二十大精神最直接的行动,也是推进行业高质量发展的必要手段。要以习近平新

时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,按照高质量发展要求,着眼于加快建设交通强国,科学做好公路水运“十四五”发展规划中期评估调整工作,努力为物流调结构、降成本、提质效、强服务作出贡献。

会议强调,要结合新形势新要求,对《公路“十四五”发展规划》进行调整完善,更好地服务支撑交通强国建设和经济社会发展。在实施过程中,要加强统筹协调,形成部门合力,争取更多资源要素,加大车购税资金对国家安全、重点区域和短板领域的支持力度。要加强跟踪问

效,指导地方做实做细项目前期工作,保证项目储备,形成“谋划一批、建设一批、储备一批”的良性循环。

会议强调,要精准补齐水运设施网络短板,强化与其他运输方式衔接协调,优化完善综合立体交通网,高标准做好《水运“十四五”发展规划》中期评估调整工作。在实施过程中,要协同配合,坚持项目跟着规划走、“一张蓝图绘到底”,加强规划引领,强化部门协同和上下联动,高质量完成“十四五”规划目标任务。

会议强调,安全生产事关人民群众生命财产安全,事关人民福祉,事关经济社会发展大局。高速

客船作为重点监管船舶,要千方百计确保其安全运营,把人民生命安全摆在首位,树牢安全发展理念,将“人民至上、生命至上”贯穿于行业安全发展的具体实践,将“时时放心不下”的责任感转化为抓好安全生产的实际成效。要切实履行好安全监管责任,及时梳理涉高速客船的风险隐患,压实船公司安全生产主体责任,组织直属海事机构及时开展业务培训,务求让新的监管服务要求落地落实。

会议还研究了其他事项。

在京部领导出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

甘肃构建三廊六通道 综合交通网主骨架

到2027年内河航道里程达911公里

本报讯(全媒体记者 魏黎依)日前,甘肃省交通运输厅、省发展和改革委员会、省邮政管理局、省民航机场管理局联合印发《甘肃省加快建设交通强国五年行动计划(2023—2027年)》(简称《行动计划》),明确加快建设交通强国甘肃实践的十大行动共31项具体任务。其中,《行动计划》明确到2027年,内河航道里程911公里,等级航道比重达到50%以上。

根据《行动计划》,甘肃将加快完善高效率综合立体交通网主骨架布局。提质扩能“丝绸之路”“西部陆海”“宁甘青”三条交通主通道,提升通道运输承载能力,畅通加密“兰州—平凉—庆阳—延安”等六条交通主通道。

《行动计划》提出,积极推动建设多层次综合交通枢纽体系。优化综合交通枢纽城市布局,全面提升兰州枢纽能级,以强枢纽支撑“强省会”,推进区域性、地区性综合枢纽建设,构建“一心两翼、多极多点”综合交通枢纽城市发展格局。同时,打造多式联运综合物流枢纽体系,实施一批公铁空联运示范项目,新建综合货运枢纽多式联运换装1小时完成率超过90%。

《行动计划》明确,甘肃将进一步织密综合交通四张网。加快黄河临夏段、兰州段航道提等升级,推进港口码头建设,谋划打造南向水上通道。优化大兰州核心经济圈成环联网的综合立体交通网,构建河西走廊交能交旅融合新格局、陇东南能源运输大通道、黄河上游交通生态旅游廊道。

在构建现代物流体系方面,《行动计划》提出深入开展货物多式联运,健全园区集疏运体系,鼓励引导企业大宗货物“公转铁”,大宗散货“散改集”;深入开展多式联运示范工程建设,在联运组织模式创新、信息互联互通、先进装备应用等方面取得突破,积极推进多式联运“一单式”发展,深入研究推广“一箱制”模式。

全国首个涉台海事纠纷解决中心在厦成立

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 江颖 叶英豪 林昕昀)11月9日,“福建省涉台海事纠纷解决中心”在海丝中央法务区厦门片区正式挂牌成立。

作为全国首个涉台海事纠纷解决中心,“福建省涉台海事纠纷解决中心”在厦门市海丝中央法务区建设工作领导小组办公室和福建海事局指导下,由厦门海事局联合厦门海事法院、厦门市司法局、厦门仲裁委、船员协会、丝路海运联盟等11家单位及行业协会共同成立。

据厦门海事局副局长周佳禄介绍,中心成立后,将重点针对船员权益、水上交通事故、沉船或碍航物打捞、各类海商合同履行、海上客运人身损害赔偿、港口建设及作业以及涉台新业态等方面的纠纷,为台胞企提供海事法律咨询、公益法律宣讲、纠纷调处等“一站式”法律服务。

此外,该中心还将探索创新涉台海事法律服务,推动建立涉台海事多元纠纷解决机制,丰富涉台公共法律服务实践经验,为两岸经贸、人员密切交流提供法治保障。



11月10日,万吨载缆新型海缆施工船“启帆19号”在南通海门顺利出坞,这是国内首艘单个转盘装缆量超过万吨的海缆船。

“启帆19号”由江苏海新船务重工有限公司建造,船长108.6

米,型宽37.2米,设计吃水6米,排水量达2.4万吨。船上装配有我国自主研发的拖曳式水喷型,通过水泵喷出的高压水流,在海床上型出一条4.5米深的沟壑,相较于传统埋设型开挖深度更深,能够更好地保护海缆不受锚

损。此外,还配备全国首套链式敷设系统,利用全球最先进的动态定位技术,可抵抗9级风力袭击和4节流水冲击,确保海缆恒张力、恒速度敷设。

陈珺 黄洁莹 杜厚泽/文 姚峰/图

湖南两“十四五”水运重点建设项目获批

本报讯(全媒体记者 杨瑾 通讯员 陈南松)11月10日,记者从湖南省港航水利集团获悉,近日,湖南省发展和改革委员会分别批复湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程和沅水桃源枢纽二线船闸建设工程的可行性研究报告。

湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程是交通运输部和湖南省“十四五”水运重点建设项目,是湖南省首个一级航道水运建设项目。项目估算总投资32.03亿元,主要建设内容为:按3000吨级航道标准整治湘江长沙至城陵矶航道146公里,按3000吨级标准建设湘江长沙综合枢纽三线船闸,以及完善航道配套设施。项目建

成后,3000吨级船舶可经湘江直达长江干线航道。

沅水桃源枢纽二线船闸建设工程是交通运输部和湖南省“十四五”水运重点建设项目。项目估算总投资24.14亿元,主要建设内容为:按1000吨级船闸标准新建桃源枢纽二线船闸,改移桃源枢纽右岸沅水大坝,按1000吨级航道标准拆除重建桃源沅水大桥。项目建成后将为沅水航道全线贯通奠定基础。

湘江长沙至城陵矶一级航道建设工程和沅水桃源枢纽二线船闸建设工程均由湖南省港航水利集团下属湖南省水运建设投资集团有限公司负责筹资、建设和管理。

交通智库之声

编者按:

交通运输新型智库联盟成立以来,推动了各方对交通强国建设等重大战略实施积极建言献策,发挥了推动科学决策、提升决策水平的“智囊团”作用。本期“交通智库之声”继续精选专家观点,敬请读者关注。本栏目文章仅代表作者本人的观点。

推进我国商品汽车出口滚装运输保障能力建设

□ 姚海元 李宜军 黄俊 陈正勇 王达川

当前,我国汽车产业正以强劲发展势头在新能源汽车赛道上实现弯道超车,2023年一季度已跃居全球第一大汽车出口国,其中新能源汽车出口量占比达23.2%。与此同时,我国也面临着汽车运输船运力供应短缺、运费高企,部分汽车滚装码头通过能力紧张、船舶待港时间过长等问题。

未来随着我国汽车产业特别是新能源汽车产业竞争优势的进一步发挥,汽车外贸出口量有望进一步增长,建议进一步完善港口商品汽车滚装码头布局,打造建设商品

汽车滚装运输规模化枢纽,高质量推进滚装码头设施能力供给,加强我国自有船队运力建设,提高“国货国运”比重,着力提升我国汽车滚装运输供应链安全保障能力和全球海运市场话语权。

汽车出口 呈现跨越式增长

2022年,我国汽车产、销量分别高达2702万辆、2686万辆;其中,新能源汽车产、销量分别达到705.8

万辆、688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%,全球市场占有率达到25.6%,已经是世界上最大的新能源汽车生产国、消费国。我国商品汽车外贸出口迅速增长,具体原因包括国内车企收购国外沃尔沃、名爵等全球汽车品牌后,国际市场认同度进一步提高;长城、奇瑞等车企逐步拓展海外市场,初见成效;特斯拉在上海投产后外贸出口量迅速增长等。

近两年随着我国在新能源汽车电池、电机、电控系统及智能驾驶等相关领域逐步建立竞争优势,比

亚迪、奇瑞、长城、吉利等车企品牌在新能源汽车领域的国际竞争力持续提升,新能源汽车出口爆发式增长,为我国商品汽车外贸出口提供新动能。2023年一季度,我国新能源汽车出口24.8万辆,同比增长1.1倍,同期我国汽车出口总量107万辆,同比增长58.1%,超过日本同期的95万辆,已跃居全球第一。新能源汽车出口的快速增长有力带动了我国汽车外贸出口量。

(下转第3版)

(作者单位:交通运输部规划研究院)

广州会展西过江隧道项目 首批沉管浮运出坞

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 肖明葵 刘逸)11月9日,随着E3管节浮运至珠江江面,由中交四航局承建的广州会展西过江隧道项目首批沉管浮运圆满完成。

会展西过江隧道项目地处“珠江新城—国际金融城—琶洲互联网创新集聚区”黄金三角地带的中心位置,是联系“一江两岸三带”的重要通道。项目南起海珠区新港东路,采用隧道形式下穿已建成的琶洲会展中心四期展馆、阅江路、珠江前航道、

临江大道,北接天河区规划员村大道,线路全长约1.24公里,为双向6车道城市次干路,设计速度为40公里/小时。其中江中沉管段407米,分4节管节预制,标准管节101米,宽29.6米。最大变截面37.1米,为国内内河最大变截面全断面沉管隧道。

项目建成后,可加强中心城区前航道两岸重点区域间的联系,有效缓解现有的过江交通压力,极大提升珠江南北两岸的通行效率。