

第六届国际潜水救援与海洋工程装备展开幕

3000余种全球顶尖装备技术亮相

本报讯(全媒体记者 王有哲)11月10日,第六届国际潜水救援与海洋工程装备展在厦门开幕,全球最大45000DWT半潜驳、万米深潜器、深海一号能源站、6000米水下ROV、“施工+运输”一体化全回转起重船、300米载人饱和潜水器、170米水下常压潜水服(ADS)等3000余种全球顶尖装备技术及相关培训、保险服务集中亮相展示,全产业链资源齐聚展会,高新科技装备技术异彩纷呈。

中国航海学会理事长何建中在致辞中表示,国际潜水救援与海洋工程装备展览会搭建了集产、学、研、用、资于一体的国际化平台,促进了全球潜水救援与海洋工程企业和企业家的交流合作,为服务国家海洋强国战略实施作出了重要贡献。他表示,加快建设海洋强国,需要切实转变行业发展理念和发展方式,全面推动潜水打捞行业向高质量发展转型升级,持续推进潜水救援和海洋海工装备技术高端化、智能化发展。

中国海洋石油集团有限公司执行副总裁杨云表示,中国潜水救援行业协会搭建的国际潜水救援与海洋工程装备展览会平台,必将进一步提升全球水下作业、海工装备制造的科技水平,进一步增进国内外同行企业之间的交流合作,有力促进我国潜水救援和海洋工程行业高质量发展。

第六届国际潜水救援与海洋工程装备展览会由中华人民共和国商务部批准,中国潜水救援行业协会(CDSA)、国际潜水承包商协会(ADCI)、国际海事承包商协会(IMCA)主办。此次展览会将通过展览展示、论坛会议和特色活动三大板块,为海洋经济发展、海上水上交通运输安全、海洋能源建设、海洋文化旅游发展的政府部门和国内外涉海企业、潜水打捞和海洋工程承包商、装备制造等搭建科技交流、技术推广和资源合作的平台,推动行业经济绿色低碳高质量发展。

上海海事多举措保障进博会超400项新产品集中亮相

本报讯(全媒体记者 黄玲 通讯员 潘洁洋)11月5日至10日,第六届中国国际进口博览会在上海举办。本届进博会有超过400项新产品集中亮相,为了确保船舶如期到港、展品如期到馆,上海海事局推出多项通关保障措施。

一是设立“进博会便利化服务专窗”,提前对接代理、船东、货主,了解企业、船舶通关保障需求,细化便利化服务措施。二是深化深水航道边坡交汇、洋山港区四双举措,能见度不良条件下大型船舶进出港等措施,切实提升大型集装箱船舶进出上海洋山港区、外高桥港区的通行效率。三是细化“优先使用锚地,优先使用航道,优先安排靠泊”“保障辖区航道畅通,保障水上交通有序,保障口岸查验高效”等举措,为载运进博展品的船舶提供全程绿色通道和服务保障,保障食品饮料、美妆产品、仪器装备等19大类35吨进博展品能够及时通关进港、进场展出。四是连续第四年进驻进博会便利通关工作组,现场开展证件办理、应急保障、便利化综合服务工作等。

据悉,在本届进博会上,上海海事局为新西兰、瓦努阿图、纽埃等国提供了海上运输保障。运载的海展品部分为蜂蜜、保健品、果汁、工艺品等一批来自新西兰与瓦努阿图等地的传统特色产品,不仅为展会带来浓郁的南太平洋海岛风情,还为国人带来“舌尖”上的异域风味。

发挥水富港龙头作用 推动云南水运高质量发展

本报讯(全媒体记者 甘琛 通讯员 陈嵩)11月9日,专家学者齐聚北京,为云南省港口发展谋划。专家们一致认为,水富港是云南省最具发展潜力的港口,未来将形成以水富港为龙头的金沙江江河水运港口群,及以水富港为核心和金沙江沿线其他港口为主体的金沙江—长江水运出省通道。

水富港处于长江经济带、成渝双城经济圈和滇中城市经济圈三大经济区域交汇处,长江、金沙江、横江三江在此融汇,是内昆铁路进入云南省的第一站,金沙江700多公里库区两岸水运物资翻坝转运的最后一站;是云南融入长江经济带的重要门户,是长江上游、金沙江下游能够实现3000吨级以上船舶通航江海的重要枢纽港。其腹地范围广阔、需求旺盛,已开通至重庆、武汉的集装箱班轮航线,与中远海运、湖北省港口集团、重庆港口集团等港口航运企业签订战略合作协议,货源辐射范围由水富港周边地区拓展至沿江、沿海地区甚至南亚、东南亚。

专家强调,发挥水富港龙头作用,率先推动水富港高质量发展,将有利于云南省融入长江经济带发展,参与“一带一路”建设,打造双向开放的重要枢纽;有利于拉动云南省北部地区经济社会发展,推动实现共同富裕;有利于适应国家“碳达峰、碳中和”的发展要求,形成一条最具竞争力的出省绿色物流大通道,促进云南省运输结构调整,推动云南水运高质量发展。

全媒记者 魏莹依

保障能源运输 呵护民生“温度”

编者按:冬天来临,随着气温降低,多地迎来供暖季。近期,民生用气达到小高峰,煤炭、天然气等重要能源物资的运输量也随之增加,各地交通运输部门全力保障能源运输畅通,以实际行动呵护民生“温度”。

今年冬季保供期大连预计卸载LNG600万方

本报讯(通讯员 祝亮亮)11月10日,在大连海事部门的安全保障下,装载17万方LNG的“爱德华”轮顺利靠泊大连LNG码头,既解决了当下“燃气”之急,也正式拉开了LNG冬季保供的序幕。

据悉,今年冬季保供期,大连LNG接收站将预计接卸船舶4艘次,合计卸载LNG约600万方。

国家管网大连LNG接收站作为东北LNG保供的第一站,承担着整个东北、华北和内蒙古部分地区天然气供应的重要任务。为高效落实国家能源安全战略,切实做好今冬明春LNG保供工作,大连海事局提前谋划,周密部署,聚焦服务“四个度”,做好保供“四个法”,多角度、多层次保障千家

万户温暖过冬。

下一步,大连海事局将持续优化电煤、LNG等重点民生物资水路运输安全畅通,提升我国东北及华北地区能源供给能力,做到水上交通不中断、应急运输绿色通道不中断、群众生产生活不中断,为实现辽宁全面振兴新突破、助力开创海事现代化发展新格局贡献力量。



6天进靠3艘LNG船

莆田海事保障全闽“不差气”

本报讯(全媒体记者 王有哲 通讯员 连凌)近日,载运6.16万吨LNG的“闽榕”轮在海巡艇的护航下,安全靠泊湄洲湾港莆田秀屿LNG接收站(如图)。进入秋冬季节,民生用气迎来小高峰,此次靠港的“闽榕”轮是11月6天内LNG接收站靠泊的第3艘LNG船,以保障辖区群众和企业的供暖供电用气需求。

位于湄洲湾港莆田口岸的中海油福建LNG站线项目,是目前福建省唯一投产的液化天然气项目,承担着全省80%以上的天然气供应责任。为畅通水上物流供应链,打造LNG船高效进出的“海上高速路”,莆田海事部门优化“网上办”“预约办”等政务举措,确保船舶进出口岸审批、危货审批等业务即到即办、即办即结,打造口岸通关“加速度”,提高船舶周转效率。

在取得“通关许可”后,海事部门优先保障LNG船进港,为其提供“电子巡查远程关注+海巡艇海上护航+无人机空中巡查”陆海空一体化守护服务,打造立体式、移动式的海上安全区,为LNG船舶进出港“最后一公里”保驾护航。

唐山海事“六项优化”保障能源物资船舶进出港

本报讯(通讯员 翟展辰 曲泽安)近期,受强冷空气影响,我国各地区陆续进入供暖期,煤炭等能源物资迎来消耗需求高峰期。唐山唐港作为我国“北煤南运”的重要通道,来往船舶络绎不绝。面对冬季能源保供的复杂形势,唐山海事局深化能源物资船舶进出港“六项优化”举措,完善船舶进出港保通机制。

优先船舶锚泊,根据辖区锚地分布特点,唐山海事局安排电煤等能源物资运输船舶锚泊,提高重点能源物资运输船舶进出港效率。优先船舶进出港计划,特殊情况下做到“一船一议”重点保障。优先船舶进出港组织,在京唐港航道两侧开阔水域划分船舶进出港单向通航区,重点保障能源物资运输船舶。优先船舶引航服务,及

时疏导辖区引航登轮点附近非引航船舶,做到全过程保障重点能源物资船舶进出港。优先船舶查验,安排执法人员对重点能源物资运输船舶的安全检查、危货审批、防污作业检查、开箱检查等工作。优先装卸货作业,掌握重点能源物资存储、周转实时情况,协调督促港口部门合理调配生产装卸力量,保证重点物资船舶装卸。

今年天津港发运中欧(中亚)班列达600列

本报讯(全媒体记者 任佳丽)11月9日上午,一列装载食品、日用百货、机械配件等货物的中欧(中亚)班列从天津新港站物捷三专用线开出,驶向蒙古国。该趟列车的顺利发车,标志着中国铁路北京局今年在天津港组织发运的中欧(中亚)班列已达600列。

今年以来,由天津港始发

的中欧(中亚)班列运送货物已达64800标箱,为畅通国内国际市场“双循环”提供了重要助力。

记者了解到,天津港处于“一带一路”的海陆交汇点,是国内距离二连浩特、阿拉山口等中欧班列主要过境口岸最近的一个港口,在运输距离和时效上具有明显优势。

据介绍,从天津港始发的中欧班列通过铁路网连接二连浩特、阿拉山口等过境口岸,为国内和沿线国家带来持续的经济增长动能。

现如今,通过天津港发运中欧班列货物的客户越来越多,产品也越来越丰富,涵盖汽车、自行车、纺织品、日用百货等多个品类。

南昌国际陆港开行“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车

本报讯(全媒体记者 石孟国 通讯员 李煜)11月8日,一列满载江铃中巴车的货物列车从南昌国际陆港发出,将经由怀化北站中转开往老挝,这是南昌国际陆港发出的首趟“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车。本趟班列的成功开行,标志着南昌国际陆港不断完善国际联运班列运输体系,加强江西和“丝绸之路经济带”沿线国家的经贸往来,为中部地区开放型经济注入活力。

“新开通的班列将为本土企业节约大量时间和效益成本。现在通过中老货物班列,江铃汽车出口单个集装箱运输成本降低20%至40%,全程运输时间缩短6至8天。”南昌向塘铁路口岸开发有限责任公司经营管理部经理陈微表示。

为服务好首趟“南昌—怀化北—老挝”中老货物列车的运输组织,南昌国际陆港向塘西

车站加强对外沟通合作,科学制定班列运输组织方案,为企业提供“一站式”运输服务。与此同时,及时调配集装箱,做好空车车源调配和日班计划重点盯控,做到优先配空、优先送车、优先装车、优先检车挂运、优先开行,为中老货物列车的顺利开行提供运输保障。

今年前9个月,南昌国际陆港到发外贸班列1208列,集装箱吞吐量达15万标准箱。

寒潮大风突袭舟山 海事保障电煤抢运

本报讯(全媒体记者 陈俊杰 通讯员 马瑞棠)11月9日下午,在华东地区最大的煤炭中转基地舟山六横煤炭中转码头,散货船“广州发展3”轮在海事部门的护航下,赶在寒潮大风影响前卸载3.3万吨电煤后驶离码头,将有力保障降温天气电煤供应。

受低压和冷空气共同影响,11月9日起,舟山沿海出现8级阵风,10日傍晚前风力维持10级。为保障电煤等重点物资运输安全,舟山海事局积极提供优质、便捷服务,护航电煤船舶水路运输安全。

据统计,今年寒潮大风季以来,海事部门共保障六横港区安全进出电煤运输船舶83艘,煤炭吞吐量达53.5万吨。

天津南疆海事保障LNG船顺利靠泊

本报讯(全媒体记者 任佳丽 通讯员 苗苗)近日,天津南疆海事局保障11月份第3艘LNG船舶进出港安全和天然气安全稳定接卸。该局执法人员在进港前和进港过程中持续关注船舶动态,做好船舶进港的沟通协调工作,切实保障LNG船舶顺利进港靠泊。

当天,天津南疆海事局工作人员提前到达码头前沿,对靠泊设施设备进行巡查。靠泊过程中,对靠泊作业进行现场督导,确保船舶靠泊作业安全进行。靠泊后,第一时间登轮对船舶进行详细检查,做好各项安全措施,确保每一环节都安全无纰漏。

同时,该局针对天津地区冬季恶劣天气多发情况,及时向船舶码头发布恶劣天气预警信息。实时对卸货过程进行关注,开通24小时值班电话,确保出现突发情况能够及时响应。

江门海事非诉强制执行案件实现“零”的突破

本报讯(全媒体记者 张植凡 通讯员 王顺)日前,记者从江门海事局获悉,2023年以来,该局成功申请8宗行政处罚案件获得广州海事法院准予强制执行(占广东海事系统的66.67%),并追回其中5宗案件罚款合计26000元,实现非诉强制执行案件“零”的突破。

近年来,受各种因素影响,海事行政处罚存在送达难、执行难的问题,行政处罚案件不时陷入停滞。自2022年以来,江门海事局成立办理专班,专题梳理行政处罚未结案件办理的难点、堵点,研究解决方案,并形成了一案一策、一船一议的工作思路,快速推进案件办结。针对当事人恶意逃避调查、拒签或退回处罚文书、不予缴款等“老大难”案件,江门海事局加强与海事法院的联系和协作,积极打通行政处罚与行政强制执行的关联通道,有力维护了海事执法权威,维护了水运经济秩序,为水上交通安全提供坚强的法律保障。