



中国水运报

李小鹏主持召开部务会

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)11月17日,交通运输部党组书记、部长李小鹏主持召开部务会,传达学习中央有关精神,审议《关于加快推进现代航运服务业高质量发展的指导意见》《交通运输部关于加快智慧港口和智慧航道建设的意见》《关于加快推进农村客货邮融合发展的指导意见》等。

会议指出,习近平总书记高度重视交通强国、海洋强国建设,先后作出一系列重要指示批示。现代航运服务业是加快建设交通强国、海洋强国的重要组成部分。要深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,提高政治站位,加强使命引领,推进现代航运服务业高质量发展,塑造我国航运服务新优势,奋力加快建设交通强国,努力当好中国式现代化的开路先锋。要聚焦短板弱项,坚持问题导向,以政策创新、科技创新为驱动,以补短板、优服务、扩功能、聚要素、提能级为主线,推动上海等航运中心、海南自由贸易港等自由贸易试验区的现代航运服务业加快发展,为经济社会发展提供有力服务和支撑。

会议强调,近年来,我国智慧港口和智慧航道快速发展,已经成为加快建设智慧交通的先行领域和交通运输新型基础设施建设的重要组成部分。但也要看到,智慧港航建设还存在不少短板弱项。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,统筹谋划、质效并重、因地制宜抓好相关工作,积极锻长板、补短板,以更高质量、更高标准建设发展智慧港口和智慧航道,加快建设交通强国水运篇,为当好中国式现代化的开路先锋贡献水运力量。

会议强调,加快推进农村客货邮融合发展,既是巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴战略实施的重要抓手,也是统筹解决农村地区群众出行、货运物流、快递服务“最后一公里”的有效路径。要因地制宜推动农村客货邮融合发展,有效促进农村运输服务体系集约高效可持续发展,在奖励资金引导、车型选择等方面给予更多支持和指导,不断推进农村客货邮融合发展取得新成效。

会议强调,道路货运业是保障和改善民生的基础性服务行业。要坚持以人民为中心的发展思想,加强部门协同配合,扎实推进道路货运重点领域和关键环节改革创新,着力解决好货车司机等从业人员急难愁盼问题,加快营造竞争有序、公平公正的市场环境,有效防范化解各类风险和不稳定因素,推动建立安全可靠、集约高效、绿色低碳、规范有序的现代道路货物运输服务体系。

会议还研究了其他事项。

在京部领导,部总师出席会议。部机关有关司局和部属有关单位负责同志列席会议。

首批十四个港口功能优化提升交通强国专项试点项目公布

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)11月17日,交通运输部办公厅发布《关于公布港口功能优化提升交通强国专项试点项目(第一批)的通知》(简称《通知》),公布了第一批14个港口功能优化提升交通强国专项试点项目。

项目包括:唐山港曹妃甸港区大宗散货码头功能优化提升试点,唐山港京唐港区集装箱码头智能化改造项目,天津港太平洋国际集装箱码头建设世界一流智慧绿色港口示范项目,新前湾集装箱码头全自动化自主可控关键技术研究与应用试点,烟台港智慧滚装与“源网荷储”绿色低碳功能优化提升试点,济宁港码头功能优化提升试点,枣庄港薛城港区薛城作业区

泊位改造提升试点,无锡(江阴)港外贸进口铁矿石码头扩能改造试点,南京港集团码头功能优化提升试点,宁波舟山港传统集装箱、干散货码头智慧化改造项目,厦门港高品质邮轮码头及智慧、绿色港口建设提升试点,广州港南沙粮食通用码头装卸系统全过程自动化升级改造试点,北海侨港客运码头数智通航一体化试点,宜昌港旅游码头提档升级试点。

《通知》要求,依托已建港口码头,坚持专业升级、集约增效、智慧赋能、绿色提质,在码头功能改造和能力提升、港口智慧化改造、绿色低碳改造等方面探索新技术、新方法、新模式、新场景,力争形成一批先进经验和典型成果。

交通运输部印发指南

提升港口服务质量 提高装卸转运效率

本报讯(全媒体记者 魏黎依)近日,交通运输部办公厅印发《港口服务指南》(简称《指南》),旨在引导港口经营者、港口理货业务经营者进一步提升服务质量,提高港口装卸转运效率。

《指南》提出,鼓励港口经营者、港口理货业务经营者不断完善和拓展网上业务办理平台服务功能,提供“一站受理、一次结费、一趟办结”的“一站式”业务办理服务。同时,鼓励港口经营人在网上业务办理平台提供包括装卸作业等业务在内的作业电子合同服务,实现相关单据无纸化传递以及作业合同线上签署。

在船舶靠离泊和货物作业服务方面,鼓励港口经营人在网络平台

及时对外公布开港、船舶等信息,以便客户合理安排衔接、装货等计划,并做好与班轮公司衔接,确保货物准班出运。港口经营人要不断提升码头自动化、装备智能化水平,完善基础设施,改进装卸工艺,优化作业流程,提升货物作业效率。

在提升港内堆场货物转运效率方面,要求港口经营者加强货物流向梳理分析,合理调配作业流程,优先实施直取作业,优化堆场布局、加快工程项目建设,提升港内堆场货物周转效率。港口经营人要以促进港内堆场货物加快转运,提高港内堆场周转效率为导向,合理设定免费堆存期,鼓励实施阶梯式库场使用费标准,对及时提离港口的货物给予库场使用费优惠。

李小鹏主持交通运输部专题学习

本报讯(全媒体记者 孙丹妮)11月17日,交通运输部以“强化创新驱动 推动数据赋能 为加快建设交通强国注入强大科技动能”为主题,进行专题学习。部党组书记、部长李小鹏主持专题学习。部科技司司长岑晏青作了交流汇报。

李小鹏在听取交流汇报后指出,党的十八大以来,习近平总书记从党和国家发展全局的高度,对科技创新进行了顶层谋划和系统部署,发表了一系列重要论述,指导我国科技创新实践取得举世瞩目的成就。新时代十年,我国基础设施建造和交通装备制造技

术能力大幅提升,智慧绿色技术在交通运输各领域广泛应用,交通科技创新能力不断提升,交通科技体制机制改革不断深化,推动了交通运输科技创新从量的积累迈向质的飞跃、从局部先进迈向系统能力提升,为加快建设交通强国打下了坚实基础。

李小鹏强调,要坚持系统全面、坚持人民情怀、坚持联系实际、坚持入脑入心,深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述,把科技创新工作摆在行业发展全局的核心位置,在前期取得成绩的基础上,打造“四个一

流”、坚持“四个面向”,奋力加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋。打造一流设施,要加速交通基础设施网、运输服务网、能源网与信息网融合发展,构建泛在先进的交通信息基础设施;打造一流技术,要加强新型载运工具和特种装备研发,推动新技术与行业深度融合;打造一流管理,要推进行业治理体系和治理能力现代化;打造一流服务,要大力提高运输服务的品质、效率和经济性。面向世界科技前沿,要立足继续保持我国在基础设施建设领域的技术优势,加强

基础研究、前瞻性和颠覆性技术研究;面向经济主战场,要围绕支撑建设现代综合运输体系,提升交通运输服务经济社会发展的能力,打造绿色便捷、内外联通、安全高效的物流网络,推进绿色交通发展;面向国家重大需求,要围绕“两个纲要”任务,支撑建成交通强国,为建设科技强国、网络强国、数字中国等提供有力支撑;面向人民生命健康,要构建泛在互联的安全应急保障技术体系,提升应对重大突发事件的综合交通应急响应与服务保障技术水平。

(下转第2版)

付绪银出席2023天津国际航运产业博览会开幕式暨新港国际航运论坛并致辞

本报讯(特约记者 土申 全媒体记者 任佳丽)11月16日上午,2023天津国际航运产业博览会在国家会展中心(天津)拉开帷幕,交通运输部党组成员、副部长付绪银出席开幕式暨新港国际航运论坛并致辞。

付绪银在致辞中指出,当前百年变局加速演进,世界经济复

苏动力不足,要进一步凝聚共识、加强合作,共同推动航运业健康可持续发展。坚持强基固本,以联网、补网、强链为重点,加强政策协调和资源投入,优化提升水运设施网络,推进航运与其他运输方式融合发展。坚持创新引领,推进新能源、清洁能源在航

运领域应用,推动新技术与航运业深度融合,推进航运业绿色低碳和数字化转型。坚持扩大开放,积极参与航运国际治理,加快构建现代航运服务体系,推进现代航运服务业高质量发展。

开幕式由天津市委常委、常务副市长刘桂平主持,天津市副书

记、市长张工,第十四届全国政协常委、经济委员会副主任马建堂等嘉宾出席。本届博览会以“畅通天下 运行未来”为主题,全方位展示智慧绿色港口、海工装备与船舶、港口机械、航运服务、物流装备等方面最新成果,并同期举办多场专题论坛、发布会、招商推介等活动。

把握好“五个关系” 打造专业化智能化精细化长江液危运输市场

本报讯(全媒体记者 陈璐)“长江液危运输市场的目标是打造成具备专业化、智能化、精细化特征的市场。”11月17日,在长江港航物流联盟液货危险品运输专业委员会(简称“长江液危运输专委会”)2023年会员大会上,交通运输部部长江航务管理局局长刘亮表示。

近年来,长江液危运输市场呈现稳中有进发展势头,为长江航运高质量发展及沿江经济社会发展作出了积极贡献。2018年至2022年,长江液危市场运力总量由371万载重吨增至395万载重吨,年均增速为1.6%,运输总量由0.87亿吨增至0.95亿吨(不含海船数据),供需实现动态平衡,同时运力结构持续优化,企业集中度、船舶大型化趋势明显。此外,安全基石不断夯实,服务水

平显著提升,行业自律明显加强。

强化液危市场管理,提升危化品运输安全管理水平一直是长江航运发展的重中之重。据悉,当前长江液货危险品运输市场仍然存在“重效益轻安全”思想,体系运行“两张皮”、船舶“非法挂靠”现象,市场供需结构需进一步优化,监管合力需进一步增强。

对于加快推进长江液货危险品运输市场高质量发展,刘亮提出,重点要把握好“五个关系”,即统筹好安全和发展的关系,处理好市场和政府的关系,协调好管理和服务的关系,平衡好供给和需求关系,融合好物流和产业的关系。

刘亮要求,压实责任,从切实保障危化品运输安全、调整优化

宏观调控政策、深入推进全过程智慧监管、有效规范市场秩序、持续做好专委会各项工作等五个方面,扎实做好当前液危运输市场重点工作。企业要严格落实安全生产主体责任,全面开展危险源辨识评估和安全风险分级管控,有效运行安全管理体系,保障船舶适航、船员适任。管理部门要进一步加强对企业和船舶的安全监管,更加严格控制运力总量,推动大型企业牵头建立智能管理互助联盟,2025年实现航运企业船岸智能监控系统全覆盖。

会议发出了长江液货危险品运输企业安全生产共同倡议。相关单位对即将实施的《重点跟踪船舶监督管理规定》进行了解读,专题介绍了“船载智能终端”。



11月16日,由中国船舶武汉船机总包建造的“华西1600”1600吨海上自航自升式风电安装平台在青岛海西重机有限责任公司交付。

该平台是具有完全自主知识产权的最新一代风电安装平台,能满足深远海风电场和大兆瓦海上风机安装要求,是目前国内功能最全、作业效率和智能化水平最高的桁架桩腿风电安装平台。

马榕蔚/文 张进刚/图

改善船员在船通讯条件 优化工资计算方式

本报讯(全媒体记者 张亚蓓)11月17日,记者从中国船东协会获悉,经过为期一周的研讨、磋商、沟通,中国海员建设工会全国委员会与中国船东协会在上海对《中国船员集体协议(A类)》(简称“集体协议”)的修订达成一致意见,签署了新一轮集体协议。

本年度船员集体协商的重点是改善船员在船通讯条件、优化船员工资计算方式、规范提前解除劳动合同和上船协议程序,更好提升船员在船生活品质、工作待遇,促进海上劳动关系和谐稳定。

根据新修订集体协议,船员在船期间,船东向船员提供免费网络流量,使船员能够在船上通讯、娱乐、学习。同时,船东或船东要制定使用规范,确保船舶正常工作、船员值班和休息。

为规范船上合同履行,双方协商制订了《提前解除劳动合同或上船协议规范程序》,船东成立船上劳动关系协调小组,在船东和船员就提前解除劳动或上船协议不能达成一致意见时,充分听取双方意见,明确双方权利义务,有效保障船员的就业权和知情权。

双方同意,进一步优化完善加班工资计薪标准,按新计薪标准,船员固定加班费将有相应提高。自2024年起,中国船员集体协议将依据中国人民银行公布的平均汇率,制定和公布人民币最低基薪表。本轮签订的集体协议有效期为2024年1月1日至2026年4月30日。